

Datum
2012-05-10Dnr/Beteckning
TSG 2012-107
TSG 2012-348Ert datum
2012-01-30Er beteckning
M2011/3865/R
M2012/113/R
M2012/1005/R

Kopia till

Karin Sparrman
karin.sparrman@environment.ministry.seMiljödepartementet
registrator@environment.ministry.se

Remiss – genomförande av industriutsläppsdirektivet SOU 2011:86, och alternativt författningsförslag till betänkandet

Utifrån sitt ansvarsområde vill Transportstyrelsen lämna följande synpunkter.

Transportstyrelsen uppfattar det inledande förslaget som att det skulle kunna leda till att antalet omprövningar av flygplatsernas miljötillstånd ökar genom de nya och striktare tidskrav på översyn och omprövning som följer av nya BAT-slutsatser. Om så blir fallet skulle detta innebära ökade kostnader och resursåtgång för flygplatserna och berörda myndigheter.

Det alternativa förslaget innebär att BAT-slutsatserna genomförs genom generella föreskrifter utan omprövning av miljötillstånden. Detta bör innebära att slutsatserna kan genomföras på ett mindre kostnads- och resurskrävande sätt då omprövning av miljötillståndet inte krävs.

Transportstyrelsen förordar det alternativa förslaget till genomförande av direktivet.

Transportstyrelsen anser att det är positivt att ett förenklat ändringsförfarande införs (se 6.10.1).

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog luftfartsdirektör Ingrid Cherfils, luftfartsavdelningen, tf enhetschef Henrik Sandén, GD-staben och miljöutredare Barbro Torstensson, GD-staben, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef