

Datum  
2012-01-19Dnr/Beteckning  
TSS 2012-108Ert datum  
2012-01-09Er beteckning  
Ju2012/143/L3Regeringskansliet  
Justitiedepartementet  
103 33 Stockholm

## **Promemoria om genomförande av Europa- parlamentets och rådets direktiv 2009/20/EG av den 23 april 2009 om fartygsägares försäkring för sjörättsliga skadeståndsanspråk**

Transportstyrelsen har tagit del av förslaget och lämnar följande yttrande.

### **Sammanfattning**

Transportstyrelsen ställer sig i huvudsak positiv till förslaget men har vissa synpunkter gällande den föreslagna tillsynsverksamheten med anledning av lagen.

### **Transportstyrelsens synpunkter**

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget att myndigheten inom ramen för den tillsyn och kontroll som myndigheten bedriver ska kontrollera att det finns ett giltigt försäkringsbevis ombord på fartyg, i enlighet med den föreslagna 8 a § i 5 kap. fartygssäkerhetslagen. Enligt myndighetens bedömning är det rimligt att Transportstyrelsen ges denna uppgift, då detta innebär en effektiv hushållning med statens resurser att inordna också denna kontroll inom ramen för Transportstyrelsens befintliga kontrollverksamhet. Myndigheten gör vidare bedömningen att en samlad kontrollverksamhet innebär minst ”administrativa kostnader” för tillsyns- och kontrollobjekten.

Av förslaget framgår att Transportstyrelsen utöver kontroll av att fartyg medför ett giltigt bevis ombord också i vissa fall ska gå vidare med en kontroll av riktigheten för de underliggande försäkringsförhållandena. Transportstyrelsen kan i denna del konstatera att det finns vissa problem med genomförandet av en sådan kontroll. Myndigheten innehar idag inte

några sådana uppgifter avseende svenska fartyg och för utländska fartyg kan detta vara spritt på ett stort antal aktörer och det kan finnas faktiska svårigheter i att få tag i uppgifterna, samt att verifiera dessas riktighet. Vad avser det senare kan det vidare konstateras att en sådan kontroll ligger utanför den kompetens och de arbetsuppgifter som normalt fordras av en fartygsinspektör. Övriga handlingar som ska kontrolleras vid en inspektion är normalt i form av certifikat som följer en internationellt fastställd utformning.

Transportstyrelsen anser mot denna bakgrund att det bör övervägas att begränsa myndighetens uppgifter i enlighet med 5 kap. 8 a § fartygssäkerhetslagen till kontroll av att fartyg ombord medför ett giltigt försäkringsbevis. Detta kan göras genom att den i lagrådsremissen föreslagna lydelsen av paragrafen återinförs. En sådan skrivning överensstämmer dessutom med artikel 5 i direktivet där det framgår att det vid en inspektion endast ska kontrolleras att försäkringsbevis medförs ombord.

Transportstyrelsen kan vidare konstatera att det i författningskommentaren avsnitt 7.1 inte framgår vilket kapitel de första paragraferna som behandlas hör till.

---

Detta ärende har beslutats av chefen för generaldirektörens stab Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjöfartsdirektör Per Nordström, sakkunnig Anders Hermansson och juristen Johan Stenborg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Chefen för generaldirektörens stab