

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Promemoria om införande av trängselskatt i Göteborg

Synpunkter på promemorian

Uttag av trängselskatt

Utgångspunkter för införandet av trängselskatt

Transportstyrelsen delar uppfattningen att skatteuttaget bör utformas utifrån samma principer oavsett vilken ort eller på vilken plats den tas ut. Styrelsen vill dock särskilt betona att det är viktigt att systemet så långt som det är möjligt är ett gemensamt nationellt uppbördssystem som trafikanterna känner igen oavsett om avgiften är offentligrättslig eller privaträttslig.

Styrelsen anser att skatte- och eventuell framtida avgiftsuppbörd bör samordnas så att trafikanten inte behöver hantera flera olika debiteringssystem. Trafikanten bör således få *en* faktura för samtliga sina avgifter oavsett var debiteringen skett eller om det debiterade beloppet avser skatt eller offentligrättslig (eller privaträttslig) avgift.

När det gäller genomfartsleder anser Transportstyrelsen att det måste bedömas från fall till fall vad som skall beskattas beroende på vilka effekter som ska uppnås. Avgiftens bakomliggande syfte är att minska trafiken och få den flyttad till andra tider. Om genomfartstrafiken har ett högre samhällsekonomiskt värde så torde det medföra en högre betalningsvilja och förmåga att betala trängselskatter.

Transportstyrelsen tolkar det som att förslag på ändringar i lag om trängselskatt får ett nytt ikraftträdandedatum och tillämpningsdatum. Det är viktigt att lagen utformas så att det tydligt framgår att dessa datum avser Göteborg.

Transportstyrelsen konstaterar att det behöver göras betydande insatser redan under innevarande år för att realisera en teknisk lösning för trängselskatter i Göteborgs innerstad till 1 januari 2013. För detta krävs finansiering.

Avslutningsvis bedömer Transportstyrelsen att det - som en effekt av att trängselskatt införs i Göteborg - kommer att bli en överflyttning av resande med bil till resande med andra transportslag. I konsekvensbeskrivningen bör därför en analys ingå av dessa överflyttningseffekter och förutsättningarna för att andra berörda transportslag kan omhänderta detta ökande resande.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert. Vid den slutliga handläggningen i ärendet har i övrigt deltagit stf direktören Thomas Eriksson, direktör Rune Lindberg, enhetschef Niklas Sjöln, utredaren Louise Hagström och enhetschef Lars-Olov Lissel, den sistnämnde föredragande.



Staffan Widlert
Generaldirektör