

Datum
2012-04-25
Ert datum
2012-03-23

Dnr/Beteckning
TSTT 2012/1475
Er beteckning
49-2012:371

Skolverket
Att. Kurt Nilsson
106 20 STOCKHOLM

Yttrande över Skolverkets skrivelse Övningskörning i gymnasieskolan

Skolverket har den 23 mars 2012 begärt samråd med Transportstyrelsen angående skrivelse om *Övningskörning i gymnasieskolan*.

Transportstyrelsen lämnar följande yttrande. Enligt 8 kap. 4 § körkortsförordningen (1998:980) får Statens skolverk meddela föreskrifter om förarutbildning i gymnasieskolan och kommunal vuxenutbildning efter att synpunkter har inhämtats från Transportstyrelsen. Enligt 8 kap. 2 § förordning (2007:1470) om yrkesförarkompetens får Statens skolverk meddela föreskrifter om utbildning för yrkesförarkompetens i gymnasieskola eller kommunal vuxenutbildning där eleven går en nationell kurs som har varit föremål för samråd med Transportstyrelsen.

Någon föreskriven skyldighet att samråda om övningskörning i gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning regleras inte. Transportstyrelsen lämnar därför detta yttrande med stöd av 6 § förvaltningslagen (1986:223).

Samråd/inhämtande av synpunkter enligt andra stycket ovan har genomförts i efterhand vid möten mellan myndigheterna den 24 maj 2011 och den 29 september 2011. I dessa samrådsdiskussioner har Transportstyrelsen uppmanat Skolverket att kontakta näringsdepartementet för att klargöra om övningskörning med andra slag av fordon än de som finns angivna i 4 kap. 1 § körkortslagen (1998:488) är möjlig. Skolverket har fått till svar att enligt 4 kap. 1 § körkortsförordningen är övningskörning med körkorts- och traktorkortspflichtiga fordon tillåten i gymnasieskolan och kommunal vuxenutbildning. Således har utbildningsmål även skrivits in för övningskörning med dessa slag av fordon i ämnesplanerna för naturbruk, naturbruksteknik och anläggningsförare 1 och 2. Transportstyrelsen har i diskussionerna uppfattat att ämnesplanerna innehåller *övningskörning med det slag av fordon som utbildningen syftar till*. Detta bör förtydligas i Skolverkets skrivelse. På Bygg- och anläggningsprogrammet och Naturbruksprogrammet torde detta

innebära övningskörning med motorredskap klass I och II, terrängvagn eller traktor. Skulle Transportstyrelsen ha missuppfattat syftet med dessa ämnesplaner och att Skolverket anser att övningskörning med alla slag av fordon är möjlig inom ramen för samtliga av dessa program bör detta istället framgå på ett tydligt sätt av skrivelsen.

Transportstyrelsen ser vissa svårigheter med att informera flera program i en och samma skrivelse. Utbildningsmålen för respektive program och formerna för övningskörning skiljer sig åt. För elever på Fordons- och transportprogrammet kan körträning för yrkesförarkompetens falla in under övningskörning, vilket inte är fallet för elever på Naturbruksprogrammet eller Bygg- och anläggningsprogrammet. De frågetecken kring förarutbildning och övningskörning som har rests den senaste tiden tycks komma från Bygg- och anläggningsprogrammet och det tycks vara där behovet av information är som störst.

Transportstyrelsen uppfattar att skrivelsen i nuvarande form inte är fullständig. Övningskörning förekommer även inom kommunal vuxenutbildning och detta bör framgå av dokumentet. Vidare saknas väsentliga delar gällande körträning/övningskörning för yrkesförarkompetens som bör beskrivas i dokumentet eftersom skrivelsen även riktar sig till Fordons- och transportprogrammet. Av 4 kap. 3 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens framgår det att vid körträning med någon som inte har förarbehörighet för fordonet gäller bestämmelserna om övningskörning i 4 kap. körkortslagen.

Slutligen vill Transportstyrelsen klargöra att om en gymnasieskola eller kommunal vuxenutbildning ägnar sig åt övningskörning, eller i övrigt bedriver körkortsutbildning, utanför ramen för nationellt fastställda kurser är detta att betrakta som utbildning som kräver tillstånd att driva trafikskola, alternativt s.k. privat övningskörning. Transportstyrelsen utövar tillsyn över sådan verksamhet som kräver tillstånd och för den privata övningskörningen finns särskilda regler att beakta. Mot denna bakgrund är det väsentligt att Skolverket ger berörda skolor vägledning till syfte och innehåll i utbildningen enligt Skolverkets föreskrifter om ämnesplaner.

Beslut i detta ärende har fattats av väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Stig Brahn, sektionschef Mariann Almgren och utredare Karin Michaelsson, den senare föredragande.



Birgitta Hermansson
Väg- och järnvägsdirektör