

fanny.granskog@regeringskansliet.se
Kopia till
li.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar gällande Försvarmaktens framställan om ändring av militärtrafikförordningen (2009:212) – förarbehörighet för instruktörer i fordonstjänst

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget emot förslaget i sig men anser att fler bestämmelser behöver anpassas så att förslaget kan genomföras.

Transportstyrelsens synpunkter

Regeringskansliet har den 13 januari 2026 gett Transportstyrelsen möjlighet att lämna synpunkter på Försvarmaktens framställan om ändring av 7 kap. 1 § militärtrafikförordningen (2009:212) (MTrF).

Transportstyrelsens svar utgår från uppfattningen att det militära förarbeviset inte är en handling som självständig ger behörighet utan måste användas ihop med ett giltigt körkort med behörighet B, se 1 kap. 2 § och 6 kap. MTrF.

Transportstyrelsen kan inte uttala sig om personer med militära förarbevis har sådan kompetens som medför att de är lämpade att ha uppsikt vid övningskörning. Detta då Transportstyrelsen till dags dato inte har haft anledning att inhämta information om kunskapsnivå och vad som krävs för att erhålla sådant förarbevis. Transportstyrelsen vill dock uppmärksamma vilka konsekvenser förslaget har, främst utifrån myndighetens ansvarsområde.

Förslagets lydelse kopplas inte till 6 kap. 1 § MTrF. Fråga uppkommer hur förslaget står i förhållande till nämnda paragraf. Kan man utöva uppsikt under övningskörning enligt förslaget med enbart ett militärt förarbevis? Om så är fallet uppkommer följande frågor.

Transportstyrelsen uppfattar gällande bestämmelser på så sätt att 7 kap. 1 § första stycket 2 MTrF inte omfattar alla dem som 4 kap. 6 § första stycket 2 körkortslagen (1998:488) (KKL) omfattar. MTrF omfattar de som har

körkort för fordon av det slag körningen avser medan KKL avser de som har *behörighet* för fordon av det slag körningen avser. Utifrån vad som redovisas i prop. 2008/09:60 får med *behörighet* menas dels körkort för fordon av det slag körningen avser, dels förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling. Transportstyrelsens tolkning är därmed att militära förarbevis inte omfattas av ordet *behörighet* i 4 kap. 6 § KKL. Det i sin tur innebär att fråga finns om övriga krav i 4 kap. 6 § KKL ska och kan tillämpas på militära förarbevis. Detta då 1 kap. 1 § KKL inte nämner militära förarbevis.

Om förslaget genomförs konstaterar Transportstyrelsen att den som har militärt förarbevis för fordon av det slag körningen avser om fordonet är tillverkat för särskilda militära ändamål, kommer att anses vara förare vid körningen, om han eller hon följer med i bilen eller på motorcykeln (enligt 7 kap. 1 § sista stycket MTrF). Som nämnts ovan kan inte Transportstyrelsen uttala sig om kompetensnivån hos de som har militära förarbevis. Transportstyrelsen utgår från att en kontroll kommer att göras så att det konstateras att de med militära förarbevis även har rätt kunskap för att kunna anses vara förare vid körningen.

Vad gäller frågan om vem som ska anses vara förare vid körningen behöver det säkerställas att regleringen blir korrekt. 7 kap. 1 § MTrF inleds med ”Trots bestämmelserna i 4 kap. körkortslagen (1998:488) ...”. Vem som ska anses vara förare vid körningen regleras i 4 kap. 7 § körkortsförordningen (1998:980) (KKF). Militära förarbevis är dock inte omnämnda i 1 kap. 1 § KKL, varför fråga uppkommer om militära förarbevis överhuvudtaget omfattas av KKL. Utifrån gällande bestämmelser uppkommer fråga om innehavare av militärt förarbevis kan anses vara förare. Detta mot bakgrund av vad som regleras i 6 kap. 1 § och 7 kap. 1 § sista stycket MTrF.

Sammanfattningsvis anser Transportstyrelsen att såsom förslaget är uppbyggt för närvarande finns det en risk att tolkningen blir att det enbart räcker med militärt förarbevis för att kunna utöva uppsikt under övningskörning. Transportstyrelsen anser att förslaget leder till oklarhet i fråga om tillämpning och ansvar, både vad gäller vem som får ha uppsikt vid övningskörning och vem som ska anses vara förare.

Sist vill Transportstyrelsen uppmärksamma på att enligt körkortsbestämmelserna refererar inte lydelsen ”behörighet för fordon av det slag körningen avser” till fordonsslag i sig. Behörighet för fordon av det slag körningen avser ska förstås som ett krav på behörighet som omfattar det fordon som ska framföras vid övningskörningen (se prop. 2011/12:25, s. 97). Det är Transportstyrelsens uppfattning att denna tolkning även bör gälla när 7 kap. 1 § MTrF ska tillämpas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Katarina Norén, jurist Caroline Goldie och utredare Fabian Porsemo, den senare föredragande.