

Kopia till

Tina.Svensson@regeringskansliet.se

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar – Promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel Fi2026/00763

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslaget om tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel i sak.

Men vi noterar samtidigt att en tillfälligt sänkt skatten på bensin och diesel, enligt konsekvensutredningen bedöms kunna leda till att mer drivmedel används som i sin tur leder till att utsläppen ökar motsvarande knappt 0,1 miljoner ton koldioxid 2026 i en tid när växthusgasutsläppen behöver minska.

Om dessutom de för klimatet viktiga höginblandade och rena biodrivmedlen skulle bli dyrare relativt sett under perioden, riskerar deras konkurrenskraft att försämrans med en ökad användning av fossila drivmedel som följd.

Även övergången till eldrift skulle tillfälligt kunna försenas något under perioden. Däremot bedöms de följdjusteringar som görs av nedsättningen på jordbruksdiesel ha marginell påverkan på utsläppen, enligt konsekvensutredningen. Inför eventuella framtida permanenta skattesänkningar förordar Transportstyrelsen mer träffsäkra stödformer för att motverka kostnadsökningar hos hushåll och företag.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Petra Wermström, och utredaren Ulrika Ågren, den senare föredragande.