

Kopia till

ju.L4@regeringskansliet.seju.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar över betänkandet Bättre ansvarsfördelning SOU 2025:102

Sammanfattning

Transportstyrelsen avstyrker förslaget att överta ansvaret för begäran om rättelser och bestridanden enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift.

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslagen om en förändrad ansvarsfördelning för vissa tillstånd enligt 3 kap. ordningslagen (1993:1617) respektive instängsling och andra skyddsåtgärder vid övergivna gruvhål.

Avseende ändringarna i delgivningslagen (2010:1932) ställer sig myndigheten positiv till förslaget. Transportstyrelsen gör tolkningen att det även fortsättningsvis kommer att vara möjligt att lämna delgivningsuppdrag till Polismyndigheten.

Parkeringsanmärkningar (avsnitt 5)

Transportstyrelsen avstyrker förslaget att överta ansvaret, från Polismyndigheten, för begäran om rättelser och bestridanden enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift.

Myndigheten bedömer att uppgifterna inte ligger i linje med Transportstyrelsens instruktion och inte tillför mervärde till det befintliga uppdraget. De aktuella uppgifterna skiljer sig både till karaktär och kompetenskrav från myndighetens befintliga verksamhet. Ett övertagande riskerar att leda till undanträngning av myndighetens grunduppdrag.

De lokala förutsättningarna är av grundläggande betydelse för hantering av parkeringsregler och parkeringsanmärkningar. Transportstyrelsen bedömer därför att kommunerna är bättre lämpade att ansvara för uppgifterna. En djupare analys av ett sådant alternativ saknas dock i utredningen.

Om regeringen skulle välja att genomföra utredningens förslag avseende parkeringsanmärkningar krävs ytterligare beredning och analys.

Till exempel behöver ytterligare utredning ske angående författningsändringar inom förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift, en översyn

av föreskriftsmandatet i andra författningar tillhörande parkeringsområdet, en översyn av regelverket avseende ändring av bestämmelserna om prövning i domstol då förslaget anger att överklagande avseende en parkeringsanmärkning ska ske i förvaltningsdomstol men att ärenden om kontrollavgift vid olovlig parkering – där ofta liknande rättsfrågor prövas – inte föreslås flyttas utan kvarstår inom allmän domstol. Det finns här en risk att rättspraxis kan komma att divergera.

Mot bakgrund av behovet av ytterligare utredning, författningsändringar, kompetensöverföring, behov av it-utveckling samt eventuell verksamhetsövergång bedömer myndigheten att det saknas förutsättningar för ett genomförande vid föreslagen tidpunkt. Den 1 januari 2028 bedöms som ett rimligare datum för ett ikraftträdande.

Stämningsmannaverksamhet (avsnitt 7)

Transportstyrelsen överlämnar varje år ett stort antal ärenden till Polismyndigheten för delgivning. Ett beslut om körkortsingripande ska t.ex. delges körkortshavaren personligen enligt 7 kap. 7 § körkortslagen (1998:488).

Myndigheten gör tolkningen att det även fortsättningsvis kommer att vara möjligt att lämna delgivningsuppdrag till Polismyndigheten. Om så inte blir slutprodukten av utredningen uppfattar myndigheten att det skulle få negativa konsekvenser för myndighetens ärendehantering men även för t.ex. trafiksäkerheten. Det kan vara värt att notera att ett beslut om återkallelse av ett körkort vinner laga kraft först efter körkortshavaren blivit delgiven beslutet. Vid en mindre effektiv delgivning ökar risken för att olämpliga körkortshavare, i högre utsträckning än idag, kan göra sig onåbara och därmed undgå återkallelse.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam.

I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Ann-Cathrine Wikström, avdelningsdirektör Anna Berggrund, verksamhetsutvecklare Magnus Callin, controller Ellinor Eklund, verksamhetskoordinator Anna Werner, och utredare Astrid Edlund, den senare föredragande.