

Remiss av slutbetänkande En moderniserad fiskelagstiftning (SOU 2025:89)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen om en moderniserad fiskelagstiftning som lämnas i slutbetänkandet, men vill framföra följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

I slutbetänkandet föreslås Transportstyrelsen få ansvar för ett flertal uppgifter kopplade till bestämmelser i rådets förordning (EG) nr 1224/2009, dels avseende fysisk kontroll av fartyg (artikel 39a, 41 och 41a), dels avseende certifiering av maskinstyrka och motorer (artikel 40). Denna typ av kontroll och certifiering är inte något som Transportstyrelsen ansvarar för i dagsläget. Även om kompetensen för dessa uppgifter delvis finns, och kan byggas upp inom myndigheten, så bedömer vi att de eventuellt nya uppgifterna inte ryms inom befintliga ramar.

Då de ekonomiska konsekvenserna inte är tillräckligt utredda, kan Transportstyrelsen i dagsläget inte bedöma vilken påverkan de föreslagna uppgifterna skulle kunna få på myndighetens verksamhet. Beroende på uppdragens omfattning kan det inte uteslutas att nedprioriteringar av andra viktiga uppdrag kommer att behöva göras om inga ekonomiska medel för utökade resurser tillskjuts myndigheten.

Oaktat frågan om tillskjutande medel, är en förutsättning för de föreslagna uppgifterna att Transportstyrelsen får bemyndigande att meddela ytterligare föreskrifter som komplettering av bestämmelserna i förordning (EG) nr 1224/2009 och den föreslagna fiskelagen. Vidare behöver Transportstyrelsen få bemyndigande att meddela föreskrifter om uttag av avgifter för den fysiska kontroll som kommer att utföras, samt för certifiering och utfärdande av certifikat.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Pernilla Wallin och utredare Adam Löf, den senare föredragande.