

kn.remissvar@regeringskansliet.se
med kopia till kn.kl@regeringskansliet.se

Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men önskar lämna några synpunkter.

Naturvårdsverket föreslår en elbilspremie som riktar sig till hushåll med inkomster upp till 80 procent av medelinkomst och som bor i landsbygds-kommuner eller i andra områden med begränsad tillgång till kollektivtrafik.

I övergångsbestämmelsen anges att förordningen även gäller för premier som har beviljats före utgången av 2032. Enligt Transportstyrelsens erfarenhet (tidigare premie avseende klimatbonus) behöver hänsyn även tas till regelverket avseende eventuella ärenden avseende omprövning, skadestånd, utbetalningar och misslyckade utbetalningsförsök, då dessa kan komma att beviljas efter 2032. Erfarenheten visar att dessa situationer kan vara svårhanterliga när myndigheten inte längre har tillgång till medlen.

Det är troligt att Transportstyrelsens kundtjänst kommer att få en hel del frågor kring elbilspremien. Ett samarbete mellan Naturvårdsverket och Transportstyrelsen är därmed lämpligt för att ta fram informationsmaterial till allmänheten och annan extern information i samband med införandet.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Berggrund, kvalificerad utredare Jonny Geidne, och utredare Astrid Edlund, den senare föredragande.

Ann-Cathrine Wikström
Ställföreträdande generaldirektör