

Kopia till

ju.remissvar@regeringskansliet.se
jonatan.adolfsson@regeringskansliet.se

Justitiedepartementet

Remittering av Sjöfartsverkets Hemställan om ändring avseende ansvarig myndighet för rapportering gällande farliga och skadliga ämnen samt olja

Transportstyrelsen avstyrker förslaget och har följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen föreslås ansvara för uppgiftsskyldighet gällande mottagande av olja respektive farliga och skadliga ämnen. Myndigheten bedömer att det inte finns några skäl att flytta uppgiften från Sjöfartsverket till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen har ingen användning av de uppgifter som omfattas av förslaget. Det finns därför inget mervärde för myndigheten att ta över uppgiften. Ett övertagande innebär endast utökade uppgifter för Transportstyrelsen och ökade kostnader. Kostnadsökningen är dock svår att bedöma eftersom det inte framgår hur hanteringen praktiskt ska gå till.

Sjöfartsverket hanterar redan idag uppgiftsskyldigheten om farliga och skadliga ämnen och har därmed redan kunskap och erfarenhet av rapporteringen.

Uppgiftsskyldigheten gällande mottagande av olja respektive farliga och skadliga ämnen bör enligt Sjöfartsverkets mening hanteras tillsammans med frågor gällande regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn avseende dessa frågor. Transportstyrelsen ansvarar för delar av dessa områden men har inte tillsyn av lasten, och än mindre av volymen last hos mottagare/importör av HNS-laster.

Sjöfartsverket anför att myndigheten inte har kompetens eller resurser att omhänderta de frågor som rapporteringen är förknippad med. Men Transportstyrelsen menar att rapporteringen framförallt är av statistisk karaktär och inte innebär kontroll mot något av de regelverk som

Transportstyrelsen svarar för. Rapporteringen påverkas inte av de regelverk som Transportstyrelsen ansvarar för.

Transportstyrelsen noterar att hemställan är från 2021 samt att farliga ämnen även ska rapporteras in i systemet Maritime Single Window som Sjöfartsverket fortsatt ansvarar för. Det enklaste för branschen är att rapporteringen sker på ett ställe.

Transportstyrelsen kan i princip aldrig upptäcka om en mottagare underlåter att rapportera mottagning av farliga och skadliga ämnen eftersom myndigheten i normalfallet inte kontrollerar riktigheten av lämnade uppgifter. Därför kommer ingripande vid underlåtelse att lämna uppgift inte kunna ske (*9 § lagen om den internationella fonden för farliga och skadliga ämnen resp. 4 § lagen om uppgiftsskyldighet rörande mottagning av olja*) och åtalsanmälan inte kunna göras (*10 § lagen om den internationella fonden för farliga och skadliga ämnen resp. 5 § lagen om uppgiftsskyldighet rörande mottagning av olja*). Detta eftersom Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet i huvudsak vad gäller fartygs konstruktion, utrustning och drift - vi har ingen tillsyn över gods som tas emot i Sverige.

Transportstyrelsen har med ovan nämnda resonemang svårt att se vilka skäl som väger över för att Transportstyrelsen ska överta uppgiften och vilken effektivisering för Sverige, eller för de enskilda företagen, som förväntas med förslaget.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Kajsa Lindström och miljöhandläggare Caroline Petrini, den senare föredragande.