

Kopia till

a.arm@regeringskansliet.se

Arbetsmarknadsdepartementet
a.remissvar@regeringskansliet.se

Arbetslivskriminalitet - upplägg, verktyg och åtgärder, fortsatt arbete, SOU 2025:25

Transportstyrelsen tillstyrker respektive avstyrker vissa delar av utredningen enligt nedanstående redovisning. Synpunkterna presenteras i samma ordning som utredningen presenterar sina förslag.

Sammanfattning av Transportstyrelsens ställningstaganden

Transportstyrelsen:

- **Tillstyrker** utredningens slutsatser att inga förändringar bör göras gällande utstationering av förare och sanktionsavgifter.
- **Avstyrker** förslaget om att införa sanktionsavgift kopplad till arbetsgivarens skyldighet att lämna utstationeringsdeklaration.
- **Avstyrker** förslaget om att regeringen bör initiera en ny utvärdering av mobilitetspaketet inom tre år.
- **Tillstyrker** förslaget att regeringen ska ge Transportstyrelsen i uppdrag att analysera för- och nackdelar med att begränsa antalet företag eller fordon en konsult får vara trafikansvarig för.
- **Tillstyrker** att Transportstyrelsen får en större roll i arbetet mot arbetslivskriminalitet.

Transportstyrelsens synpunkter

Avsnitt 6.10.5 Ändring av bestämmelserna om sanktionsavgifter vid utstationering av förare?

Transportstyrelsen **tillstyrker** slutsatserna om att förändringar inte bör göras gällande utstationering av förare och sanktionsavgifter.

Transportstyrelsen ställer sig frågande till varför bestämmelserna om utstationering av förare bör följas upp löpande och varför just sanktionsavgifterna ska utvärderas på nytt om tre år. Om avsikten är att förbättra regelverket bör i så fall frågan om allmängiltigförklaring

prioriteras som ett mer relevant område för fördjupad utvärdering. En sådan förändring skulle dock kräva en noggrann analys av dess konsekvenser för att kunna avgöra om Sverige bör gå samma väg som exempelvis Danmark eller fortsätta med nuvarande ordning i linje med den svenska modellen.

Transportstyrelsen **avstyrker** förslaget att införa en sanktionsavgift kopplad till arbetsgivarens skyldighet att lämna in en utstationeringsdeklaration. Transportstyrelsens utvärdering av mobilitetspaketets genomförande visar att deklARATIONER snarare lämnas in i större utsträckning än vad som är nödvändigt, snarare än att det finns ett underskott av inlämningar.

Avsnitt 6.17.2 Krav för att bedriva yrkesmässig trafik i Sverige

Delegationen föreslår att regeringen bör se till att det görs en ny utvärdering av mobilitetspaketet inom en treårsperiod. Transportstyrelsen **avstyrker** detta förslag.

Merparten av ändringarna i mobilitetspaketet rör gemenskapsbestämmelser. Transportstyrelsen har i två regeringsuppdrag¹ inte sett några behov av ändringar av de nationella bestämmelser som Sverige har rådighet över. Transportstyrelsen har för närvarande ett uppdrag att följa upp det nationella undantag som införts om att låta samma begränsningar som gäller för cabotagetransporter också gälla för vägdelen av kombinerade transporter. Därutöver genomför Transportstyrelsen var tredje år tillståndsmätningar för respektive transportslag; gods, buss och taxi. Genom dessa tillståndsmätningar görs en mätning av regelefterlevnaden inom yrkestrafikområdet.

Mot denna bakgrund anser Transportstyrelsen att ytterligare utvärderingar på nationell nivå inte är motiverade i nuläget.

Transportstyrelsen **tillstyrker** förslaget om att regeringen ska ge Transportstyrelsen i uppdrag att analysera för- och nackdelar med att ytterligare kunna begränsa antalet företag eller antalet fordon en konsult får vara trafikansvarig för. Då ett sådant uppdrag kan bidra till att motverka oseriösa upplägg inom yrkestrafiken och stärka förutsättningarna för en mer rättvis konkurrens.

¹ Uppdrag att föreslå ytterligare krav på etablering för att bedriva yrkesmässig trafik i Sverige, TSG 2022-2878 och Uppdrag att analysera och följa upp mobilitetspaketets genomförande i Sverige, TSG 2022-2879.

Avsnitt 7.3.5 Myndigheter och andra aktörer som kan bidra mer till att bekämpa arbetslivskriminalitet

Transportstyrelsen **tillstyrker** att myndigheten får en större roll i arbetet mot arbetslivskriminalitet. Om Transportstyrelsen skulle få en större roll kan det komma att innebära ökade kostnader för myndigheten.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Julia Runesson, utredare Maria Åkerlund och utredare Barbro Torstensson, den senare föredragande.