

Remiss av Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet"

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen står fortfarande bakom förslagen men vill göra ett tillägg.

Hamnskyddsutredningar ska enligt nu gällande lagstiftning utföras av hamnskyddsorganet, dvs. hamninnehavaren. De krav som ställs på en skyddsutrednings innehåll finns i bilaga I till direktiv 2005/65/EG och har i Sverige införlivats i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:21) om hamnskydd.

Enligt det remitterade förslaget ska istället Transportstyrelsen i egenskap av tillsynsmyndighet göra skyddsutredningar för hamnar. Myndigheten kan dock inte föreskriva för sig själv, vilket innebär att bilaga 1 i TSFS 2022:21 behöver tas bort. Detta leder i sin tur till att Sverige inte kommer att ha något tydligt införlivande av direktivets bilaga I i den nationella lagstiftningen. Även om Transportstyrelsen naturligtvis har för avsikt att uppfylla kraven beträffande hamnskyddsutredningar även utan nationell reglering så är det lämpligt att alla delar av direktivet införlivas på tydligt sätt. Detta framstår som särskilt viktigt med hänsyn till kommissionens tillsynsärenden och den kritik som har riktats mot Sverige avseende genomförandet av hamnskyddsdirektivet.

För att lösa problemet kan en hänvisning till direktivets bilaga I föras in i 3 kap. 2 § lagen (2006:1209) om hamnskydd, alternativt kan en ny bestämmelse med hänvisning till direktivet införas i förordningen

(2006:1213) om hamnskydd. Det finns redan bemyndiganden för regeringen i lagen om hamnskydd att föreskriva om hamnskyddsutredningar.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Anna Bizzozero, jurist Johan Stenborg och utredare Adam Löf, den senare föredragande.