

Kopia till

fi.ofa.sfo@regeringskansliet.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss - SOU 2025:13 En effektivare organisering av mindre myndigheter

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag och lämnar följande synpunkter.

Utredningens förslag att inordna Trafikanalys i Tillväxtanalys har direkta konsekvenser för transportsektorn och för Transportstyrelsen, vilka är centrala aktörer inom tillsyns- och regelgivningsområdet. Trafikanalys har en viktig roll genom att tillhandahålla oberoende analyser och utvärderingar av transportpolitiken, infrastruktur och hållbarhetsfrågor. Dessa analyser utgör ett väsentligt underlag både för regeringens policyskapande och för Transportstyrelsens operativa arbete.

Transportstyrelsen bedömer att en sammanslagning kan möjliggöra bredare och mer sektorsövergripande analyser. Detta kan i sin tur leda till stärkt beslutsunderlag och underlätta uppföljning av transportpolitiska mål. Det är dock viktigt att mindre analysområden även fortsättningsvis ges tillräckliga resurser och förutsättningar att bedriva sitt arbete.

Transportstyrelsen vill också lyfta att sammanslagningar i allmänhet innebär både fördelar och utmaningar. En särskild utmaning är den tid och ansträngning som krävs för att förena olika organisationskulturer. Erfarenhetsmässigt tar det ofta längre tid än förväntat innan de önskade effekterna och resultaten uppnås. Under övergångsperioden finns risk för ökad arbetsbelastning, ineffektivitet och tillfälliga kvalitetsbrister som kan bli kännbara för alla intressenter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Ann-Cathrine Wikström, avdelningsdirektör Kajsa Möller och utredare Barbro Torstensson, den senare föredragande.