

Utrikesdepartementet

Avdelning för handel och främjande, Enheten
för internationell handelspolitik och EU:s inre
marknad

Remissvar avseende Omnibus IV – digitalisering och gemensamma specifikationer

*Förslag till direktiv och förordning vad gäller digitalisering och anpassning
av gemensamma specifikationer, COM(2025)503 och COM(2025)504.*

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen med följande synpunkter.

Transportstyrelsen är positiv till förslagen om ökad digitalisering och att ta bort krav på rapportering i pappersformat. Transportstyrelsen konstaterar dock att det i nuläget är svårt att utläsa vilka konsekvenser som regelförslagen kan innebära för vår verksamhet, exempelvis i form av it-utveckling, och att det därmed är svårt att ta ställning till detaljerna i förslagen.

Direktivet om marin utrustning (2014/90/EU)

Transportstyrelsen noterar att förslaget innebär att Försäkran om överensstämmelse vad gäller marin utrustning, (som idag ska finnas fysiskt på fartyg) föreslås lagras i en databas hos EMSA (Europeiska sjösäkerhetsbyrån).

Transportstyrelsen ser positivt på ansatsen att öka digitaliseringen av certifikaten och välkomnar en hantering som förenklar och är så kostnadseffektiv som möjligt. I dagsläget har dock EMSA inte någon uppgift att lagra eller registrera certifikat/dokument för fartyg som är registrerade i EU:s medlemsstater.

Transportstyrelsen ser två frågor som behöver belysas ytterligare av kommissionen innan vi kan ta ställning till förslaget.

- 1) Första frågan handlar om huruvida det är godtagbart i en hamnstatskontroll i utlandet att certifikaten endast finns digitalt och inte i pappersform ombord. Digitalisering av certifikaten medför krav kring säker hantering och tillgång till uppkoppling.
- 2) Andra frågan handlar om huruvida EMSA är den lämpligaste organisationen för att ha en certifikatdatabas. EMSA har idag ingen roll i att

utfärda certifikat. Certifikaten utfärdas av flaggstaten och det är till flaggstaten man vänder sig om man vill ha information om certifikat. Att ge EMSA ansvaret för en databas över alla certifikat innebär en ändrad praxis jämfört med idag och Transportstyrelsen anser därmed att frågan är principiellt viktig.

Transportstyrelsen ser positivt på att förslaget om ändringar i direktivet om marin utrustning inte omfattar ett införande av gemensamma specifikationer som alternativ till harmoniserade standarder. De standarder som idag ligger till grund för verifiering är så kallade "performance standards" som utarbetas inom Internationella sjöfartsorganisationen, (IMO).

Fritidsbåtsdirektivet (2013/53/EU)

Transportstyrelsen noterar att då fritidsbåtar är en produkt med lång livslängd är det viktigt att dokumentationen finns tillgänglig under lång tid. Det behöver förtydligas hur digitala specifikationer ska hanteras till exempel i ett fall då en tillverkare av fritidsbåtar går i konkurs.

Vad gäller frågan om så kallade gemensamma specifikationer som alternativ till harmoniserade standarder har Transportstyrelsen inte kännedom om att det i dagsläget saknas relevanta harmoniserade standarder för fritidsbåtar. Om kommissionen inleder arbete med att utarbeta standarder/gemensamma specifikationer för fritidsbåtar behöver kommissionen säkerställa att det finns tillräcklig teknisk kompetens för arbetet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Kajsa Möller och verksamhetsutvecklare Karin Derestam, den senare föredragande.