

Kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Promemoria "Vågade skatter" (LI2024/00068)

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar avseende promemorians förslag avseende att stämpelskatt för beviljande av ansökan om inteckning tas bort.

Transportstyrelsen har inga invändningar avseende promemorians förslag avseende förändring av tonnageskattens utformning men föreslår följande justeringar och förtydliganden.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar avseende promemorians förslag avseende att stämpelskatt för beviljande av ansökan om inteckning tas bort.

Transportstyrelsen anser att förslaget medför ett antal positiva konsekvenser; det kommer att minska fartygsägares kostnader vid uttag av inteckning i skepp registrerat i det svenska fartygsregistret, förenkla för finansiärer av fartyg som inte behöver invänta stämpelskatteinbetalning innan de kan få ett pantbrev som säkerhet för sin fordran samt minska Transportstyrelsens administration vid hantering av ärenden rörande inteckningar i skepp.

Transportstyrelsen har inga invändningar avseende promemorians förslag avseende förändring av tonnageskattens utformning, men föreslår följande justeringar och förtydliganden.

I promemorian föreslås att vissa fartyg ska undantas från kvalificering för tonnageskatt, nämligen fartyg som används för upphandlad trafik och nationell skärgårdstrafik. Transportstyrelsen finner att begreppet nationell skärgårdstrafik kan vålla vissa problem, eftersom det inte är helt tydligt för Transportstyrelsen vad som avses med begreppet. Transportstyrelsen noterar att det inte finns något förslag på hur begreppet nationell skärgårdstrafik ska definieras i promemorian och föreslår att detta förtydligas avseende vilken trafik det är som avses.

I promemorian föreslås också att specialsjöfart explicit inkluderas i systemet, samt att den undre gränsen för hur stort ett kvalificerat fartyg ska vara minskas från 100 till 20 bruttoton¹. Transportstyrelsen noterar att detta innebär att vissa fartyg som teoretiskt skulle kunna vara kvalificerade för tonnageskatt inte omfattas av registreringsplikt. Enligt 4§ lag (1979:377) om registrering av båtar ska samtliga svenska båtar med en största längd från 15 meter registreras. Registreringsplikt föreligger också för vissa yrkesmässiga båtar från 5 meter², exempelvis ska fartyg som används till bogsering och/eller bärning samt befordran av gods och/eller passagerare registreras. Transportstyrelsen finner att det finns risk för att fartyg som omfattas av tonnageskattesystemet inte är registreringspliktiga, om fartygen har en största längd understigande 15 meter och används till exempelvis sjömätning. Detta kan leda till problem för Skatteverket att få tillförlitlig information om fartygen från Transportstyrelsen. Fartygen kan dock registreras på frivillig basis.

Avseende vilka typer av fartyg och vilken typ av verksamhet som kan tänkas ingå i begreppet specialsjöfart vill Transportstyrelsen hänvisa till regeringsuppdraget ”Så stärker vi förutsättningarna för specialsjöfarten under svensk flagg” (TSG 2020-1038) som överlämnades till regeringen den 24 juni 2020, och särskilt avsnitt 2, ”Vad är specialsjöfart?”.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chef för sektionen för inskrivning och register Katrin Sundholm, chef för enheten för inskrivning och register samt internationell samordning Anna Törnqvist, chef för enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin och handläggaren Adam Rytthammar, den senare föredragande.

¹ 20 bruttoton motsvarar ungefär ett fartyg med en största längd av 12 meter och en största bredd av 4 meter.

² Vissa fartyg är registreringspliktiga trots att de har en största längd understigande 5 meter, exempelvis fartyg som används för att befordra fler än 12 passagerare och fartyg som används till yrkesmässigt fiske i havet.