

Kopia till

tina.svensson@regeringskansliet.se

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar - Promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel Fi2024/01726

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslaget om sänkt skatt på bensin och diesel i sak.

Vi noterar dock att det i konsekvensanalysen görs bedömningen att det kan finnas vissa målkonflikter mellan de ekonomiska fördelarna av förslaget för enskilda medborgare och företag och de potentiellt negativa effekterna på miljön och klimatet.

Enligt konsekvensanalysen kommer drivmedelsskatternas styrning mot minskad klimat- och miljöpåverkan minska jämfört med om förslaget inte genomförs. Transportsektorns möjlighet att nå etappmålet 2030, om att reducera växthusgasutsläppen från inrikes transporter exklusive luftfart med 70 % jämfört med 2010, kan därmed försvåras.

För sjö- och luftfarten i Sverige riskerar takten i den för omställningen så viktiga användningen av förnybara bränslen att sänkas om det blir gynnsammare att använda fossila bränslen. Förslaget riskerar enligt konsekvensanalysen att leda till att incitamenten för transporteffektivisering, elektrifiering och användning av höginblandade biodrivmedel försvagas. Detta kan negativt påverka de svenska industrisatsningar som görs eller planeras inom hållbara bränslen.

På vägsidan bedöms i konsekvensanalysen att förslaget kan leda till att konsumtionen av fossila drivmedel ökar och därmed de territoriella utsläppen av fossil koldioxid från transportsektorn och från arbetsmaskiner. En ökning av utsläppen av kväveoxider, framför allt från dieselfordon och arbetsmaskiner, bedöms försvåra Sveriges möjlighet att uppnå åtaganden om utsläppsminskningar, framför allt av kväveoxider till 2030. Det finns även en ökad risk för att miljö kvalitetsnormer i tätorter överskrids vilket kan leda till krav på ytterligare åtgärder för att sänka luftföroreningshalterna.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningsdirektör Lena Ersson och utredaren Ulrika Ågren, den senare föredragande.