

fi.remissvar@regeringskansliet.se

viktor.berg@regeringskansliet.se

Promemoria – Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsen önskar ett förtydligande kring hur perioden för malusskattens giltighet ska beräknas i de fall då ett fordon, som enligt förslaget ska omfattas av malus, ställts i trafik utom riket och därefter förs in eller importeras till Sverige. Enligt nuvarande tolkning likställs skattepliktig för fordon tagna i trafik utanför Sverige med ibruktagandedatum.

Transportstyrelsen kan inte säkerställa att dessa datum sammanfaller med varandra och önskar således ett förtydligande kring detta i 2 kap. 9 a § vägtrafikskattelagen (2006:227).

I avsnitt 6.5 i promemorian anges bland annat att förslagen bedöms innebära små konsekvenser för berörda myndigheter då ändringarna i myndighetens IT-system är initiala och begränsade.

Transportstyrelsen delar denna bedömning men vill betona att kostnadsuppskattningen är svår att fastslå med säkerhet eftersom omfattningen av vissa utvecklingsåtgärder är svåranalyserade i kombination med ålderstigen teknik för vägtrafikregistret. Uppskattningen är att förslaget innebär en engångskostnad om knappt 700 tkr, där huvuddelen utgörs av utvecklingskostnader och en mindre del avser behov av att uppdatera informationsmaterial internt och externt. Utifrån Transportstyrelsens redovisningsregler hanteras kostnaden endast som en omkostnad och förvaltningskostnaderna bedöms förbli oförändrade från idag.

En effekt av kostnaden inom nuvarande ekonomiska ramar kan vara att andra pågående utvecklingsområden försenas till förmån för förslaget.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Berggrund, utredare Jonny Geidne och utredare Emma Garpenholt, den senare föredragande.