

Kopia till

lisa.wilander@regeringskansliet.se  
li.registrator@regeringskansliet.se

fo.remissvar@regeringskansliet.se

## Promemorian Undantag från krav på färdskrivare

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men anser att utformningen av föreslagen bestämmelse bör följa EU-rätten och inte vara begränsad till namngivna myndigheter.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men har följande synpunkter.

Det finns två typer av undantag från kör- och vilotider samt färdskrivare, gemensamma undantag inom EU och nationella undantag för Sverige. Båda undantagstyperna är reglerade i förordningen (EG) nr 561/2006<sup>1</sup>. De undantag som är gemensamma inom unionen återfinns i EU-förordningens artikel 3 och är direkt tillämpliga i samtliga medlemsstater. De undantag som får tillämpas nationellt regleras i artikel 13 och måste först införlivas i nationell författning för att bli gällande i respektive medlemsstat.

Transportstyrelsen anser att de skäl för undantag som lyfts fram i promemorian är väl motiverade och Transportstyrelsen delar bedömningen att undantag för denna typ av verksamhet är befogat. Det ska dock i sammanhanget nämnas att Transportstyrelsen sedan tidigare har gjort bedömningen att Försvarets radioanstalt (FRA) är undantagna från krav på kör- och vilotider samt färdskrivare i enlighet med artikel 3 c) i förordning (EG) nr 561/2006. Transportstyrelsen delar förvisso promemorians resonemang om att detta inte är helt tydligt i den svenska språkversionen av nämnda förordning. I den engelska språkversionen är det ändå enligt vår mening tydligare att syftet med bestämmelsen är att myndigheter som är en

<sup>1</sup> (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85.

del i det militära eller civila försvaret ska vara direkt undantagna från dessa krav. Tolkningen att undantag redan medges i artikel 3 c) innebär vidare att transporter med fordon utan färdskrivare kan ske över nationsgränserna. De nationellt gällande undantag som är reglerade i den svenska förordningen är endast tillämpliga för transporter med dessa fordon som genomförs i Sverige.

Transportstyrelsen ser trots det ovan nämnda inte att det finns något som hindrar att också införa undantaget i artikel 13.1 a) i nationell rätt. Transportstyrelsen anser emellertid att undantaget bör införas i dess ordalydelse och inte vara begränsat till namngivna myndigheter enligt promemorians förslag. Av de 18 medlemsstater som har infört detta undantag i nationell rätt har samtliga infört bestämmelsen i sin lydelse enligt EU-förordningen och inte begränsat det till vissa namngivna myndigheter.

Om undantaget för statliga myndigheter begränsas till tre namngivna myndigheter finns det enligt Transportstyrelsens bedömning en risk att undantaget blir för snävt i sin tillämpning. Transportstyrelsen bedömer att även andra myndigheter, till exempel Myndigheten för samhällsskydd och beredskap eller Säkerhetspolisen, kan ha motsvarande behov av undantag enligt de skäl som åberopas i denna promemoria.

Transportstyrelsen anser vidare att det finns anledning att genomföra en mer omfattande översyn av samtliga undantag som regleras i 2 kap. 2 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m. I det regeringsuppdrag som Transportstyrelsen ska redovisa den 8 mars 2024 *"Uppdrag att utforma en försöksverksamhet för att möjliggöra godstransporter med lastbilar som har en totalvikt som understiger 4 250 kg för den som har körkort med behörighet B"* (LI2023/02684, LI2023/01080, LI2023/01081 (delvis)) ingår bl.a. ett uppdrag att föreslå ytterligare undantag från kraven på kör- och vilotider. Transportstyrelsen bedömer därtill att det finns redan reglerade undantag som borde prövas om de är fortsatt relevanta eller inte.

---

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Anna Westerlund, jurist Virginia Tigerstrand och utredare Karin Michaelsson, den senare föredragande.