

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar angående ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln för nedläggande av sjökabel i Luleå kommun

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har gett Transportstyrelsen möjlighet att yttra sig angående Luleå Energi Elnät AB (LEEAB) ansökan om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att lägga ut en undervattenskabel på kontinentalsockeln inom Sveriges sjöterritorium. Kabeln kommer att ersätta befintlig kabel mellan Junkön och Storbrändön i Luleå kommun. Kabeln passerar den allmänna farleden Farstugrunden – Luleå hamn.

De åtgärder som LEEAB planerar föräns av att den befintliga kabeln kommer i konflikt med Sjöfartsverkets planerade projekt Malmporten, vilket bland annat omfattar muddring av farlederna till Luleå hamn samt dumpning av muddermassor. Sträckning, läge och förläggingsdjup för den nya kabeln har tagits fram i samråd med Sjöfartsverket. Kabeln kommer att förläggas helt i enlighet med Sjöfartsverkets direktiv.

Av ansökan framgår att kabeln kommer skyltas i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:12) om sjövägmärken.

Ansökan omfattar förslag till villkor som bland annat innefattar samråd med Sjöfartsverket, information till sjöfarande samt inmätning av kabeln efter avslutade arbeten.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har ur sjöfartssynpunkt inget att invända mot ansökan. Beslutet bör villkoras i enlighet med ansökan.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Johan Skogwik och nautisk handläggare Joakim Lindvall, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör