

Datum
2022-10-17Dnr/Beteckning
2022-8984Ert datum
2022-09-26Er beteckning
UD2022/12161Utrikesdepartementet
Enheten för internationell handelspolitik och
EU:s inre marknad, Inre marknaden

Remissvar - EU-kommissionens förslag till krisinstrument för den inre marknaden inklusive förslag till omnibusdirektiv och omnibusförordning med uppdatering av vissa förordningar och direktiv – COM(2022) 459 final, COM(2022) 461 final och COM(2022) 462 final

Sammanfattning

EU-kommissionen lade för rådet fram ett förslag till ett nytt krisinstrument den 19 september 2022.

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget/de förslagna rättsakterna.

Transportstyrelsens synpunkter

Förslag till krisinstrument för den inre marknaden, förordning
COM(2022) 459 final

Förslaget till ett krisinstrument för den inre marknaden väntas underlätta EU:s och medlemsstaternas möjligheter att planera för, förutse och hantera kriser på den inre marknaden. Transportstyrelsen välkomnar i huvudsak förslaget.

Transportstyrelsen anser att det är viktigt att det kommande regelverket beaktar vikten av subsidiaritet och proportionalitet i förhållande till nytta och administrativ börda hos berörda aktörer, såväl medlemsstater som näringsliv.

Transportstyrelsen noterar att EU-kommissionen i förslaget till förordning om inrättandet av ett krisinstrument för den inre marknaden ska stödjas av en rådgivande grupp med representanter från medlemsstaterna (Artikel 4) och en kommitté (Artikel 41). Transportstyrelsen uppfattar i dagsläget att det inte kommer bli aktuellt för Transportstyrelsen att delta i dessa.

Transportstyrelsen välkomnar inrättandet av nationella samordningskontor (Artikel 5) och nationella kontaktpunkter (Artikel 22). Detta bör underlätta arbetet med informationsinsamling och övervakning, informationsutbyte mellan medlemsstaterna och notifiering till EU-kommissionen samt erbjuda *en* kanal för sammanhållen och öppen information och kontakter med berörda aktörer i samhället. Det nationella uppdraget för dessa funktioner och samverkan mellan berörda myndigheter behöver dock utredas vidare. Transportstyrelsen noterar att en naturlig hemvist för dessa funktioner borde vara hos en myndighet med övergripande ansvar för beredskapsfrågor.

Transportstyrelsen noterar att ett område som skulle kunna bli föremål för ett uppdrag till myndigheten gäller ansvar som åläggs medlemsstaterna och nationella myndigheter under Artikel 11. Det handlar bland annat om övervakning av tillförselkedjor av varor och tjänster av strategisk vikt som identifierats i genomförandeakten som beslutas av EU-kommissionen vid vaksamt läge och att införa och upprätthålla en förteckning av de mest relevanta ekonomiska operatörerna för dessa.

Transportstyrelsen noterar att förslaget innehåller ett antal åtgärder som MS bör avstå från att introducera ifall en kris på den inre marknaden aktiveras på EU-nivå

- Artikel 6. Transportstyrelsen noterar att det kan komma att uppstå ett ökat informationsutbyte som kan beröra informationsförsörjning rörande fordonsregistrering, körkort och tillhörande personuppgifter i systemet EUCARIS som myndigheten hanterar. Transportstyrelsen ser det inte som ett problem för Sverige eftersom vi har tjänster för detta på plats.
- Artikel 17. Transportstyrelsen anser att det är oklart om innehållet i artikel 17 punkt 2 (a) påverkar hur Transportstyrelsen bedömer om ett fordon kan avregistreras i Vägtrafikregistret vid export, med anledning av att detta kräver uppvisande av ett intyg om att fordonet registrerats i ett annat land.

Förslag till omnibusförordning med uppdatering av vissa förordningar, COM(2022) 461 final

Förslag till omnibusdirektiv med uppdatering av vissa direktiv, COM(2022) 462 final

Transportstyrelsen har gjort bedömningen att de rättsakter som föreslås ändras med anledning av det föreslagna krisinstrumentet för den inre marknaden och där revidering av nationell rätt kan bli aktuell inte ligger inom ramen för Transportstyrelsens ansvar.

Beslut i detta ärende har fattats av Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningsdirektör Lena Ersson och den internationella samordnaren Lisa Lundmark, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör