

Kopia till

m.klimatenheten@regeringskansliet.sem.remissvar@regeringskansliet.se

Promemorian Övervakning och rapportering av uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon

Sammanfattning

Transportstyrelsen anser att förslaget tillägg om vägran i sig är lämpligt, men att bemyndigandet bör flyttas till 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, FFRA.

Transportstyrelsen anser att kostnaderna inte kan tas inom ram.

Transportstyrelsens synpunkter

Författningstext

I 8 kap. 16 § 16 fordonsförordningen (2009:211) föreslås ett tillägg rörande vägran. Transportstyrelsen anser att förslaget tillägg i sig är lämpligt, men att bemyndigandet bör flyttas till 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

7.1 Konsekvenser för staten

Transportstyrelsen anser att utgifterna inte kan tas inom ram.

I promemorian framgår att den totala införandekostnaden för att utveckla IT-stödet beräknas till 6 000 0000 kronor. Den årliga förvaltningskostnaden beräknas till 1 000 000 kronor. Promemorian påpekar att dessa utgifter beräknas tas inom ram. Transportstyrelsen har under våren 2022 tagit fram en reviderad kalkyl. Den totala initiala utgiften för införandeprojektet (it-utveckling och föreskriftsarbete) uppgår till cirka 6,5 mnkr, varav cirka 3 mnkr utgörs av investeringar.

I tabellen nedan redogörs för Transportstyrelsens årliga kostnader för utvecklingen och hur dessa belastar berörda anslagposter på Transportstyrelsens verksamhetsanslag. Dessa kostnader inkluderar omkostnader i projektet i form av föreskriftsarbete samt kommande kostnader för förvaltning, drift och avskrivningar.

(Mnkr)	År							
Anslagspost	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029-
Avgiftsanslag	1,9	2,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,0	0,9
Skatteanslag	0,9	0	0	0	0	0	0	0

Inga kostnader kan tas inom ram utan konsekvenser för annan befintlig verksamhet, förutom de 1,9 mnkr 2022 avseende avgiftsanslaget som kan tas inom befintlig tilldelad ram tack vare det nuvarande ekonomiska läget.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog biträdande avdelningschef Anna Berggrund, verksamhetsutvecklare Sandra Flodström, verksjurist Malin Wedin och utredare Louise Hagström, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör