

Datum
2022-04-21Dnr/Beteckning
TSG 2022-3578Ert datum
2022-04-07Er beteckning
I2022/00901i.remissvar@regeringskansliet.seKopia:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Promemoria Kompensation för höga drivmedelskostnader

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsen kan se att bestämmelsen om vem som är berättigad till ersättning behöver tydliggöras.

Transportstyrelsen anser att den 28 februari 2022 är en lämpligare tidpunkt än den 1 mars 2022.

Transportstyrelsen ser ett behov av att bestämmelsen om rätt till ersättning kan förtydligas, så att det tydligare framgår att det är uppgifterna i vägtrafikregistret som är avgörande.

Transportstyrelsen ser ett behov av tillägg, så att det tydligt framgår att det är Transportstyrelsen som är behörig att fatta beslut om ersättning.

Transportstyrelsen ser ett behov att det förs in en omprövningsbestämmelse eftersom det finns en bestämmelse om överklagande.

Transportstyrelsen kan se ett behov av en bestämmelse eller övergångsregler som anger när lagen upphör att gälla.

I övrigt har Transportstyrelsen inga synpunkter. Transportstyrelsen delar bedömningen att kostnader inte kan hanteras inom myndighetens befintliga ekonomiska ramar.

Transportstyrelsens synpunkter

2 Förslag till lag om kompensation för höga drivmedelskostnader

Transportstyrelsen har noterat att den nya lagen föreslås ha namnet lag om kompensation för höga drivmedelskostnader, men att begreppet ersättning används i bestämmelserna. Detta kan behövas ses över i det fortsatta arbetet,

förutsatt att det inte är avsiktligt att använda de olika begreppen kompensation respektive ersättning.

2 §

Transportstyrelsen kan se att bestämmelsen om vem som är berättigad till ersättning behöver tydliggöras.

Det framgår inte av bestämmelsen vem som är berättigad till ersättning i de fall det är en underårig person som är ägare av fordonet men som saknar förarbehörighet för fordonet. Det behöver framgå om ersättningen ska betalas till den underårige ägaren eller förmyndaren, se 4 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

Det kan också behöva klargöras i det fortsatta arbetet vad som gäller om den fysiska personen är avliden; är det någon skillnad i rätten till ersättning om personen avlidit före den 1 mars 2022, på dagen den 1 mars 2022 eller senare?

Transportstyrelsen kan även se ett behov av att det förtydligas i den här bestämmelsen att det är det registrerade ägarbytesdatumet som avses. I bestämmelsen anges att personen ska vara ägare den 1 mars 2022. Av avsnitt 4.2 (sid 8) får förstås att med den 1 mars 2022 avses det registrerade ägarbytesdatumet i vägtrafikregistret för fordonet och inte en ögonblicksbild för vilka uppgifter som fanns registrerade för fordonet den 1 mars 2022. Om exempelvis ett ägarbyte registrerats i vägtrafikregistret den 2 mars 2022, men med den 1 mars 2022 som är registrerat ägarbytesdatum, är personen berättigad till ersättning förutsatt att övriga krav gällande fordonet är uppfyllda. Detta för att undvika problem i tillämpningen av lagen och öka förståelsen.

3 §

Transportstyrelsen anser att den 28 februari 2022 är en lämpligare tidpunkt än den 1 mars 2022. Transportstyrelsen ser också ett behov av att bestämmelsen om rätt till ersättning kan förtydligas, så att det tydligare framgår att det är uppgifterna i vägtrafikregistret som är avgörande.

I och med att den 1 mars 2022 infaller vid ett månadsskifte kan det finnas en risk att en fordonsägare som är en dag försenad med sin betalning av fordonsskatt blir utan ersättning eftersom användningsförbud inträdde den 1 mars 2022. Detsamma gäller ifall fordonsägaren har betalat i tid men överföringen från banken dröjt en dag. Då har användningsförbud inträtt fram till dess att betalningen bokfördes och registrerades på den debiterade fordonsskatten. Den här sistnämnda situationen gäller för de fordonsägare som har ett fordon med betalningsmånad februari och som betalar fordonsskatt senast den 28 februari 2022. Samma problematik gäller även för den som skulle ha besiktigt sitt fordon senast den 28 februari 2022 men

som har missat det och körförbud inträtt den 1 mars 2022. Transportstyrelsen bedömer att om tidpunkten ändras till den 28 februari 2022 blir det fler personer som får möjlighet till ersättning samtidigt som arbetsbelastningen med samtal och ärenden där man efterfrågar sin ersättning minskar.

Transportstyrelsen kan därutöver se ett behov av att bestämmelsen förtydligas för att det ska framgå tydligare att det är uppgifterna i vägtrafikregistret som är avgörande. Transportstyrelsen bedömer att bestämmelsen blir mer enhetlig i jämförelse med övriga förslag till bestämmelserna i lagen där det framgår att det är uppgifterna i vägtrafikregistret som är avgörande (se t ex 2 § och 4 §). Transportstyrelsen lämnar följande förslag.

3 § Ersättning lämnas endast för en personbil per person.

Ersättning lämnas inte för personbil som den 1 mars 2022 *enligt uppgifterna i vägtrafikregistret* var

- 1 avställd,
- 2 belagd med användningsförbud eller körförbud, eller
- 3 registrerad för användning i yrkesmässig trafik, taxitrafik eller i en biluthyrningsrörelse eller trafikskola.

Transportstyrelsen har också noterat att begreppet biluthyrningsrörelse används. Såväl lag (1998:492) och förordning (1998:780) om biluthyrning talar om fordon som används i uthyrningsrörelse, dvs inte biluthyrningsrörelse.

6 §

Transportstyrelsen ser ett behov av tillägg i bestämmelsen, så att det tydligt framgår att det är Transportstyrelsen som också är behörig att fatta beslut om ersättning. Transportstyrelsen ser även ett behov att det förs in en omprövningsbestämmelse eftersom det finns en bestämmelse om överklagande.

I lagens övriga bestämmelser framgår inte vilken myndighet som är behörig att fatta beslut om ersättning. I avsnitt 4.5 och i författningskommentaren till 7 § framgår att beslutet ska fattas automatiserat (sid 11 respektive sid 19). Vidare framgår i avsnitt 4.5 skrivningen ”Eftersom det är fråga om myndighetsutövning mot enskild, kommer Transportstyrelsen att i varje enskilt fall att behöva fatta ett beslut och underrätta den enskilde om det” (sid 12). För att förtydliga bestämmelsen lämnar Transportstyrelsen följande förslag.

6 § Transportstyrelsen *fattar beslut och* betalar ut ersättning enligt denna lag.

Transportstyrelsen ser även ett behov att det förs in en omprövningsbestämmelse eftersom det finns en bestämmelse om överklagande (7 §).

7 §

Transportstyrelsen förutsätter det finns ett beslut om ersättning som en person kan överklaga, se synpunkt närmast ovan avseende beslut (6 §).

Transportstyrelsen anser dock, utifrån frågans karaktär av att det handlar om en engångsersättning, att det istället i bestämmelsen bör regleras att beslut enligt lagen inte går att överklaga.

Övergångsbestämmelser

Transportstyrelsen kan se ett behov av en bestämmelse eller övergångsregler som anger när lagen upphör att gälla.

Promemorian

6 Konsekvenser

Transportstyrelsen delar bedömningen att kostnader inte kan hanteras inom myndighetens befintliga ekonomiska ramar. Transportstyrelsen konstaterar att en rimlig genomförandetid för utbetalning av ersättningen krävs då detta förutsätter bland annat utveckling av system.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Anita Johansson, direktör Jan-Olov Öhrn, verksjurist Markus Högrud, verksamhetsutvecklare Mats Einarsson, Lisa Lann och utredare Louise Hagström, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör