

Datum
2022-06-15Dnr/Beteckning
TSV 2022-3519Ert datum
2022-05-25Er beteckning
I2022/00114

Kopia till

henrik.drake@regeringskansliet.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.registrator@regeringskansliet.se

Ansökan om undantag från lagen (1998:492) om biluthyrning m.fl.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända mot att ansökan beviljas, men vill lämna följande synpunkter.

Vi har i en framställan i maj 2012 föreslagit att lagen (1998:492) och förordningen (1998:780) om biluthyrning upphävs. Transportstyrelsen har därför inga synpunkter i sak på att det inom ramen för ett undantagsförfarande testas alternativa lösningar för att uppnå en ökad delning av motorfordon.

Med det sagt noterar vi att Skövdebostäder i sin ansökan inte angett vilka fordon som ska omfattas av undantaget. Tanken är, som Transportstyrelsen förstår det, att fordonen i verksamheten kan komma att bytas ut under de fyra år som försöket ska pågå. Detta gör att det, vad gäller kraven i fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, inte går att veta vilka fordon som omfattas av undantaget, om detta inte rapporteras. Om ett fordon använts i en uthyrningsverksamhet är en uppgift som är relevant för många som köper fordon i andra hand och är något som inte sällan kontrolleras av privatpersoner mot vägtrafikregistret. Det kommer inte att vara möjligt att göra någon sådan kontroll för de fordon som kommer att ingå i Skövdebostäders verksamhet.

Att fordonen som ska användas i verksamheten inte registreras som uthyrningsfordon i vägtrafikregistret innebär att fordonen inte behöver inställas till besiktning lika frekvent som andra uthyrningsfordon. Det kan även påverka vilken trafikförsäkring som krävs. Vi utgår från att det ligger i sökandens intresse att se till att ha trafiksäkra fordon och lämpliga försäkringar.

Mot bakgrund av att ansökan avser undantag från hela lagstiftningen har vi inte identifierat något behov av att förena undantaget med särskilda villkor. Om ansökan beviljas är det dock välkommet om projektet delar med sig av sina slutsatser.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Björn Arrias och utredare Jenny Bragg, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör