

Regeringskansliet  
Socialdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissvar avseende ”Remissmöte – EU-kommissionens förslag om digitalt grönt intyg”

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men har följande synpunkter. Ett digitalt grönt intyg är en viktig åtgärd för att lyfta begränsningar som hindrar den fria rörligheten inom EU. Intyget bidrar sannolikt också till att EU-medborgare kan accepteras av tredjeland på ett smidigare och effektivare sätt, jämfört med om varje EU-land behöver hantera frågan själva. Transportstyrelsen har fört en dialog med Folkhälsomyndigheten och Myndigheten för digital förvaltning (DIGG) under arbetets gång och inom kort tillsätts också en referensgrupp bestående av olika luftfartsaktörer. Referensgruppen syftar till att bistå DIGG med kunskap om branschrelaterade frågor.

Det framgår inte i förordningen om det kommer vara möjligt för transportören (exempelvis ett flygbolag eller rederi) att läsa av nödvändig information från intygen för att underrätta passageraren om eventuella hinder vid ankomst. Transportstyrelsen är av uppfattningen att ett sådant förfarande skulle minska belastningen hos gränspolisen i ankommande land. I dagsläget förekommer det att resenärer fastnar hos gränspolisen på exempelvis Arlanda med intyg som är felaktiga eller ogiltiga.

Det framgår heller inte i förordningen huruvida en medlemsstat i EU kommer att kunna utfärda ett intyg till en medborgare från tredjeland, både generellt och gällande besättningar för fartyg och luftfartyg.

I de datafält som föreslås vara med i intyget finns det möjlighet att inkludera information om eventuella framtida varianter och/eller mutationer av viruset. Transportstyrelsen ser ett värde i att inkludera sådana uppgifter om det finns en risk för att olika tester eller vaccin fungerar olika bra vid olika varianter/mutationer av viruset.

I övrigt noterar Transportstyrelsen att det inte föreslås göras någon konsekvensutredning.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektören Gunnar Ljungberg och utredare Erika Persson, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör