

**Remissvar**

Datum  
2021-02-19  
Ert datum  
2021-02-12

Dnr/Beteckning  
TSG 2021-1417  
Er beteckning  
I2020-02919

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[annica.liljedahl@regeringskansliet.se](mailto:annica.liljedahl@regeringskansliet.se)

## **Transportstyrelsens remissvar på promemoria *Undantag från förlängning av tidsfrister i fråga om färdskrivare och förarkort samt tidsintervall för besiktning av fordon***

### **Sammanfattning**

Transportstyrelsen delar regeringens bedömning och tillstyrker förslagen i promemorian i sin helhet.

Transportstyrelsen har dock några mindre synpunkter på texten, som inte påverkar bedömningen, men som ändå syftar till att skapa ytterligare tydlighet.

### **Transportstyrelsens synpunkter**

- På sidan 8 och 10 i promemorian hänvisas till artikel 5.6 i omnibusförordningen, det bör justeras till 5.5. Förmodligen ett tryckfel, eftersom artikel 5.6 inte existerar i förordningen.
- När det gäller stycket om dispensärenden på sidan 13 vill Transportstyrelsen göra ett förtydligande: dessa ärenden bedöms individuellt. Besiktningsföretagen gör vidare åtgärder för att minimera smittspridningen.
- Andra meningen i stycket: *Konsekvenser av att genomföra förlängning av tidsintervallen för besiktning av fordon*, på sidan 13 kan justeras med uppgiften att under perioden mars till juni 2021 handlar det om en minskning om 1 720 000 besiktningar.
- I samma stycke som ovan bedöms toppen på den dagliga besiktningsvolymen inträffa under tidig höst 2021. Enligt senaste versionen av Omnibusförordningen är bedömningen att toppen istället inträffar i mars 2022.

---

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Petra Wermström och ledningsstrategen Nils Enberg, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör