

Polismyndigheten
sofia.erlandsson@polisen.se

Remiss om förslag till Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd (FAP 791-1) om tjänstekort

Sammanfattning

Transportstyrelsen ställer sig positiv till de förslag som lämnas till nya föreskrifter om tjänstekort. Förslagen medför att skyddet för offentliganställdas ökas och de överensstämmer med principen om uppgiftsminimering enligt dataskyddsförordningen. Transportstyrelsen kan samtidigt se att det måste vägas mot medborgarens behov att få veta vem som utövar myndighetsutövningen.

Transportstyrelsen delar Polismyndighetens bedömning att det finns vinster i att tjänstekort ser ungefär likadana ut. Det är viktigt att tjänstekorten håller en hög kvalitet, är svåra att förfalska och inte kommer på avvägar. Transportstyrelsen anser däremot att några regleringar som rör tjänstekortets utförande, samråd, förstöring samt register behöver förtydligas.

Transportstyrelsen ser att det kan finnas skäl att överväga om myndighetskort borde regleras i de aktuella föreskrifterna. För att bibehålla tjänstekortets betydelse ser Transportstyrelsen det positivt att fler organisationer i större utsträckning använder myndighetskort.

Transportstyrelsens synpunkter

Konsekvensutredning

5.4 Andra kort för identifiering och behörighetskontroll

I utredningen tas det upp att vissa myndigheter använder andra kort än tjänstekort för identifiering och behörighetskontroll (myndighetskort).

Transportstyrelsen anser att det vore bra om myndighetskort även togs med i de nya föreskrifterna om tjänstekort¹. En sådan ordning skulle bidra till en ökad tydlighet om vilka kort som myndigheter kan använda. Transportstyrelsens erfarenhet är att tjänstekort används i större utsträckning än vad som är nödvändigt och att myndighetskort borde användas mer.

7.1 Vilka regler behövs?

Polismyndigheten ska enligt förordningen om tjänstekort fastställa formulär till tjänstekort efter samråd med Försvarmakten. Polismyndigheten gör bedömningen att regler om formulär inte längre är ändamålsenliga eftersom utseendet på formuläret kan variera beroende av leverantör. Bedömningen är att den fysiska eller elektroniska handling som ska ligga till grund för tjänstekortet ska innehålla vissa uppgifter, t ex fotografi och namnteckning, kan regleras på annat sätt än genom att fastställa ett särskilt formulär.

Transportstyrelsen är lite tveksam till det förslaget och anser att det borde vara enklare att ändra i formulär än i föreskrifterna.

7.3 Krav på certifiering

Transportstyrelsen delar Polismyndighetens bedömning att det ur ett myndighetsperspektiv inte finns några vinster med att tjänstekort accepteras som identitetshandling för andra ändamål än för vilket det utfärdats.

7.4 Enhetlighet i format och layout

Transportstyrelsen tycker att det är positivt att tjänstekort inte längre ska behöva innehålla fullständigt namn och personnummer. En sådan reglering överensstämmer helt med principen om uppgiftsminimering enligt dataskyddsförordningen. Det behöver dock förtydligas i det allmänna rådet vad syftet är med undantagsmöjligheten när det gäller att kortinnehavarens namn är ovanligt.

7.6.3 Samråd med NFC

Transportstyrelsen ställer sig bakom förslaget att det införs en skyldighet för kortutfärdaren att samråda med Polismyndigheten. Samrådet är dock en central del i att säkerställa tillräckligt skydd mot förfälskning (dokumentsäkerhet) och förfarandet behöver eventuellt tydliggöras och utvecklas.

12 Tidpunkt för ikraftträdandet

Polismyndighetens bedömning är att tiden mellan beslut och ikraftträdande inte bör understiga tre månader.

Transportstyrelsen kan konstatera att om det krävs en ny upphandling kan det behövas mer än tre månader.

Föreskriftsförslag

Tillämpningsområde och definitioner

2 §

Transportstyrelsen anser att det är bra om även myndighetskort anges i föreskrifterna om tjänstekort. Det bidrar till en ökad tydlighet för de myndigheter som har att tillämpa området att det finns olika former av kort. Det kan också bidra till att upprätthålla ordningen för de olika korten.

Tjänstekortets utförande

4 §

Samrådet med Polismyndigheten har i andra föreskrifter och förordningar (t ex säkerhetsskydd) förtydligats ytterligare. Då samrådet är en central del i att säkerställa tillräckligt skydd mot förfalskning (dokumentsäkerhet) bör förfarandet eventuellt tydliggöras och utvecklas. Enligt Transportstyrelsens bedömning finns det även en risk för konflikt mellan att tydliggöra dokumentsäkerhetskraven inte ska spridas till en större krets och upphandlingsförfarandet, dvs myndighetsspecifika avrop från ramavtal.

6 §

Transportstyrelsen anser att det särskilda skälet som anges i det allmänna rådet behöver förtydligas. Formuleringen ger inte tillfredsställande förklaring varför ett ovanligt namn skulle medge ett undantag.

Förstöring

13 §

Transportstyrelsen anser att regleringen bör tydliggöras alternativt följas av ett allmänt råd. I andra föreskrifter nämns t ex ”ska ske så att återskapande av uppgifterna omöjliggörs”.

Register

14-15 §§

Transportstyrelsen kan se att paragraferna bör kompletteras med text rörande uppföljning och kontroll, t ex att ”kortutfärdaren ska kontinuerligt utföra kontroll och uppföljning av register enligt 14-15 §§”.

Ikraftträdande

I förslaget föreslås att dessa föreskrifter och allmänna råd ska träda ikraft den 1 januari 2019. Ikraftträdandet bör rätteligen vara den 1 januari 2020.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Anita Johansson, direktör Ingrid Cherfils och Jan-Olov Öhrn, dataskyddsombud Pia Öberg, registeransvarig tjänstekort Sophie Nystedt, samt utredare Louise Hagström, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör