

Datum
2018-11-07Dnr/Beteckning
TSG 2018-4063Ert datum
2018-09-03Er beteckning
Fi2018/02428/S3

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Enheten för skatteadministration, skatteavtal
och tullfrågor

fi.remissvar@regeringskansliet.se

F-skatteutredningens delbetänkande F- skattesystemet – några särskilt utpekade frågor

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslagen i delbetänkandet.

Transportstyrelsens synpunkter gällande materialet

I avsnitt 9.2.3 på sid 205 drar utredningen slutsatsen att ändrade regler om sanktionsavgift vid överträdelse av cabotageregler kan ha en hämmande effekt på förekomsten av falska egenföretagare i transportbranschen. Transportstyrelsen vill påpeka att enbart ändrad tillämpning av dessa regler bör ha en begränsad effekt. Det krävs även en effektiv kontroll på väg för att säkerställa att reglerna följs av transportföretagen.

Transportstyrelsen vill även framhålla att kombinerade transporter¹ – som inte särskilt omnämns av utredningen – torde vara ett område där risk finns för skatteundandragande och social dumpning. Transportstyrelsen har mot bakgrund av föreliggande utredningsmaterial svårt att uttala sig om i vilken mån en förändring av F-skattesystemet skulle medföra förbättringar för denna del av transportbranschen.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog överdirektör Anita Johansson, enhetschef Annica Sjöberg, sektionschef Markus Edsbagge och utredare Jennie Broström, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör

¹ Rådets direktiv 92/106/EEG av den 7 december 1992 om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna.