

Försvarsdepartementet  
103 33 Stockholm

fo.registrator@regeringskansliet.se

## **Förslag till undantag i militärtrafikförordningen (2009:212) avseende användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning vid körning av motordrivet fordon**

### **Sammanfattning**

Transportstyrelsen anser att Försvarsmakten och andra myndigheter som deltar i militär verksamhet torde vara i behov av ytterligare undantag från bestämmelserna i 4 kap. 10 § e § andra meningen trafikförordningen (1998:1276). Ett undantag bör dock ha en annan konstruktion än genom en ny 1 kap. 3 a § militärtrafikförordningen (2009:12) varför det förslaget avstyrks.

Transportstyrelsens uppfattning är att undantaget i 1 kap. 3 a militärtrafikförordningen utifrån vad som framgår av utredningen är för generellt utformat. I första hand menar Transportstyrelsen att undantag bör införas i 2 kap. 7 § som gäller Försvarsmakten och andra myndigheter som deltar i militära övningar. Om ytterligare behov finnas bör detta införas i 2 kap. 14 § med angivande av de omständigheter under vilket undantaget gäller.

Transportstyrelsen avstyrker även förslaget om ändring av 1 kap. 5 § i militärtrafikförordningen. Av utredningen framgår inte vad regleringen är tänkt att lösa och vad som nuvarande reglering avseende utryckningsfordon i trafikförordningen hindrar.

### **Transportstyrelsens synpunkter**

#### *Utredningen*

Idag finns i militärtrafikförordningen bestämmelser om undantag från trafikregler uppdelade på tre paragrafer: 2 kap. 1 § som gäller vid militär

operation, 2 kap. 7 § som gäller under militär övning och 2 kap. 14 § som gäller trafik i vissa andra fall än vid militär operation och övning. Därutöver finns bestämmelserna i 11 kap. 11 § trafikförordningen som gäller militära utryckningsfordon och andra utryckningsfordon i trängande fall.

Enligt Transportstyrelsens mening är strukturen avseende undantag i militärtrafikförordningen bra och bör behållas om inte tungt vägande skäl talar mot det. Av den bifogade promemorian framgår inte tydligt hur den verksamhet vid vilken undantag behövs förhåller sig till militär övning och de situationer som nämns i 2 kap. 14 §. Det framgår inte heller närmare varför handhållen mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning behöver användas av fordonets förare och vad konsekvenserna blir om man behöver anpassa sig efter regelverket. I många fall torde förutom en förare även finnas annan personal i fordonet som kan använda mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning utan hinder av bestämmelserna i trafikförordningen. I promemorian nämns också att Försvarets Materielverk (FMV) är i behov av undantag men Transportstyrelsen menar att det bör utredas om inte behov också finns för Försvarets Radioanstalt (FRA) och för andra myndigheter som deltar i militära övningar.

Mot denna bakgrund anser Transportstyrelsen att författningsförslaget inte är utrett i den utsträckning som krävs i förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Utredningen bör därför kompletteras innan beslut fattas.

### *Författningsförslag*

Enligt förslaget till ny 1 kap. 3 a § militärtrafikförordningen föreslås Försvarmakten och Försvaret materielverk få undantag från 4 kap. 10 e § andra meningen trafikförordningen på så sätt att föraren vid tjänsteövning får använda mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning så att denne håller den i handen. En förutsättning är att detta inte inverkar menligt på förandet av fordonet. Som nämnts ovan anser Transportstyrelsen att ett så vitt undantag inte kan motiveras utifrån utredningen i promemorian. Transportstyrelsen ser inga skäl till att ifrågasätta att undantag kan behövas vid militär övning varför det föreslås att 4 kap. 10 e § andra meningen läggs till i den uppräkningslista av trafikregler som undantas i 2 kap. 7 § militärtrafikförordningen.

Transportstyrelsen anser att vissa undantag från bestämmelserna om användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning vid körning kan behövas för Försvarmakten och FMV. Det framgår inte av utredningen varför inte FRA omnämns i sammanhanget, detta då FRA redan idag enligt 2 kap 7 § militärtrafikförordningen omfattas av vissa undantag från trafikförordningen på samma sätt som i Försvarmakten och FMV.

Transportstyrelsen anser också att konsekvenserna för andra myndigheter i samband med militär övning inte är tillräckligt utredda. Detta med tanke på att FRA och andra myndigheter som deltar i militärövningar i 2 kap. 7 § militärtrafikförordningen omfattas av samma undantag från angivna bestämmelser i trafikförordningen eller föreskrifter som meddelats med stöd av den som Försvarsmakten. Det framgår inte av utredningen i vilken mån FRA och andra myndigheter som deltar i militärövningar inte också har behov av undantag från 4 kap 10 e § andra meningen i trafikförordningen.

Transportstyrelsen gör bedömningen att det vid militär övning sannolikt kan finnas behov av att även andra myndigheter som ingår i övningen omfattas av samma undantag. Det möjliggörs inte med förslaget. Transportstyrelsen föreslår därför att 2 kap. 7 § ändras på så sätt att 4 kap. 10 e § andra meningen läggs till i uppräkningsav bestämmelser som är undantagna under en militär övning.

Om det finns ytterligare behov av undantag för militär verksamhet än vid militär operation, militär övning och militära utryckningsfordon i trängande fall bör detta ske genom att införa ett nytt stycke i 2 kap. 14 § militärtrafikförordningen med undantag under de förutsättningar som är tillämpliga. Transportstyrelsen anser det lämpligt att ytterligare undantag ges inom ramen för den befintliga strukturen. Huruvida detta undantag också behöver gälla FRA bör utredas.

Transportstyrelsen avstyrker förslaget om ändring av 1 kap. 5 § i militärtrafikförordningen. Transportstyrelsen anser att konsekvenserna av regleringen inte är tillräckligt utredda. Av utredningen framgår inte vad regleringen är tänkt att lösa och vad som nuvarande reglering avseende utryckningsfordon i trafikförordningen hindrar.

---

Detta ärende har beslutats av Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Jonas Malmstig och utredaren Niclas Nilsson, den senare föredragande.

Ingrid Cherfils