

Näringsdepartementet  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

## Remissvar om ändring av direktiv (2009/33/EU) om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen är positiv till förslaget att införa minimikrav gällande utsläpp och energieffektivitet för offentliga organisationers upphandling av transporter.

Det är viktigt att offentliga organisationer går före i omställningen till en renare och mindre klimatpåverkande transportsektor. Därför är det positivt med miniminivåer för medlemsstaterna enligt förslaget. Det är också viktigt att medlemsstater som vill vara mer ambitiösa kan vara det. Miniminivåerna är dock relativt lågt satta i förhållande till Sveriges målsättning för 2030.

En nackdel med förslaget är att definitionerna som direktivet anger kan skapa en del osäkerhet eftersom de inte överensstämmer med nationella definitioner av miljöbilar och alternativa bränslen. Men vi bedömer att Sverige fortsatt kan ange egna avvikande definitioner förutsatt att dessa anger en striktare nivå än i direktivet. En annan nackdel för Sverige som vi bedömer det är att det inte är möjligt att räkna lätta fordon som drivs av biobränslen i minimikraven. Samtidigt är det svårt att veta vilken klimatpåverkan sådana bränslen kommer att ha i fordonen när dessa krav infaller.

---

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Petra Wermström, och utredare Svante Törnquist, den senare föredragande.

-----

Ingrid Cherfils  
Ställföreträdande generaldirektör