

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Ann-Christine Ålander

Promemoria – Särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt i Backaområdet i Göteborg- två modeller

Transportstyrelsen har givits möjlighet att svara på remissen ”Särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt i Backaområdet i Göteborg- två modeller (Fi2014/2227)

Transportstyrelsen tar inte ställning till huruvida ett undantag från trängselskatt i Backaområdet i Göteborg bör genomföras eller inte. Föreliggande remissvar belyser således endast de två presenterade alternativen.

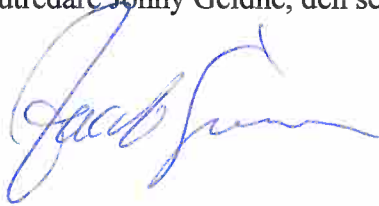
Transportstyrelsen vidhåller sitt tidigare avstyrkande av förslaget där undantag från skattskyldighet enligt 9 § lagen om trängselskatt baseras på var den som skulle varit skattskyldig enligt 8 § vid passagetillfället har sin adress. Skälen till avstyrkandet är de samma som angivits i föregående remissvar.

Det alternativa förslaget, som i promemorian presenteras under punkt 1.1, ställer sig Transportstyrelsen i huvudsak positiv till. Förslaget svarar enligt Transportstyrelsen bättre upp mot principerna gällande likabehandling, likformighet och skatteneutralitet. Att det initialt krävs ökade investeringar i form av nya portaler, kompenseras väl av en årligen minskad administrativ kostnad jämfört med det ursprungliga förslaget.

Transportstyrelsen vill emellertid ånyo betona vikten av att fastställa att insamlingen av data för trängselskatteuppbörden görs i enlighet med gällande lagar. Begreppet betalstation finns i andra författningar, bland annat i kameraövervakningslagen (2013:460). Den fråga som uppkommer är om skrivningen i 10 § i den lagen, om undantag från tillståndsplikten, täcker även de s.k. kontrollpunkterna.

Enligt Transportstyrelsen råder liknande oklarheter också 27 kap. 6 § offentlighets- och sekretesslagen samt i 6a § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. I det första fallet talas det, i likhet med i kameraövervakningslagen om betalstation men också kontrollpunkterna skulle behöva nämnas. I det andra fallet gäller oklarheten vilken data Transportstyrelsen får lov att lagra. I 6a § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister framgår att myndigheten får lov att spara passager (datatransaktioner och bilder) som bevis av passage och som underlag för skattebeslut. Det måste säkerställas att tillståndet att lagra passager också gäller kontrollpunkterna.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Elvkull, verksjurist Daniel Granqvist, verksjurist Erik H. Olsson, enhetschef Lena Erson, jurist Astrid Edlund, verksamhetsutvecklare Åsa Lammgård, utredare Eva Nilsson-Hedman, kommunikatör Veronica Svahlin, utredare Louise Hagström, verksjurist Bengt Magnusson, IT-strateg Anders Medervall och utredare Jonny Geidne, den senare föredragande.



Jacob Gramenius
Stabschef