

Datum
2015-10-22Dnr/Beteckning
TSG 2015-1157Ert datum
2015-06-26Er beteckning
N2015/5036/PUB

Kopia till

johan.hjalmarsson@regeringskansliet.se

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar En ny regional planering – ökad samordning och bättre bostadsförsörjning (SOU 2015:59)

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända mot utredningens förslag men ser gärna förtydliganden i ett par avseenden.

Förslaget till lag om ändring av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, sid 579

Transportstyrelsen anser att begreppet ”relevanta” i den föreslagna punkt 2 i 2 kap 10 § ska tydliggöras. Det är oklart om ordet ”relevanta” endast syftar på regionala fysiska program, eller om ordet även syftar på de efterföljande dokumenten som räknas upp i förslaget till bestämmelse.

Vidare anser Transportstyrelsen att det behöver tydliggöras om planerande myndigheter endast ska ta hänsyn till länets egna strategier, även när trafiken är länsöverskridande. Skrivningen ”strategier för länets utveckling” kan tolkas så.

Detta ärende har beslutats av GD stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Birgitta Hermansson, väg- och järnvägsavdelningen och utredare Barbro Torstensson, GD-staben, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
GD Stabschef