

Datum
2013-01-29Dnr/Beteckning
TSV 2012-4361Ert datum
2012-10-29Er beteckning
N2012/5348/RSRegeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Departementspromemorian ”Ett gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott – Genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/82/EU” (Ds 2012:47)

Sammanfattning

Transportstyrelsen ställer sig bakom de förslag som lämnas i promemorian, men föreslår ett alternativt lagförslag av lagen (2000:343) om internationellt polisiärt samarbete.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen anser att författningsförslaget avseende lagen (2000:343) om internationellt polisiärt samarbete kan utformas på ett annat sätt. Styrelsen föreslår att den nya rubriken ”Gemensamma bestämmelser för Prümrådsbeslutet och CBE-direktivet” placeras direkt efter 19 § och att regleringen i 21 och 23 §§ kompletteras med vad som behövs enligt CBE-direktivet (sid 9-12). Genom den uppställningen som styrelsen föreslår behöver inga nya paragrafer läggas till och således kan upprepningar i författningen undvikas.

Transportstyrelsen anser det däremot ändamålsenligt med ett nytt kapitel beträffande CBE i förordningen (2010:705) om internationellt polisiärt samarbete.

2 Författningsförslag

2.1 Förslag till lag om ändring i lagen (2000:343) om internationellt polisiärt samarbete

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2000:343) om internationellt polisiärt samarbete

dels att 2, 21 och 23 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny rubrik närmast efter 19 § som ska lyda

”Gemensamma bestämmelser för Prümrådsbeslutet och CBE-direktivet”.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

(2 § i enlighet med förslaget i promemorian)

21 §

I syfte att förebygga brottslig verksamhet, utreda brott eller för att upprätthålla allmän säkerhet får det svenska kontaktstället i enskilda fall genom direktåtkomst söka uppgifter i en annan stats fordonsregister. Uppgifter får behandlas endast i den utsträckning den andra staten tillåter det och om behandlingen i motsvarande fall hade varit tillåten i det svenska vägtrafikregistret. Vid sökning får *endast ett fordons fullständiga chassinummer eller fullständiga registreringsnummer användas som sökbegrepp.*

I syfte att förebygga brottslig verksamhet, utreda brott eller för att upprätthålla allmän säkerhet får det svenska kontaktstället i enskilda fall genom direktåtkomst söka uppgifter i en annan stats fordonsregister. *Detsamma gäller om det behövs som ett led i att identifiera en person som är misstänkt för att ha begått ett sådant brott som omfattas av CBE-direktivets tillämpningsområde.*

Uppgifter får behandlas endast i den utsträckning den andra staten tillåter det och om behandlingen i motsvarande fall hade varit tillåten i det svenska vägtrafikregistret.

Vid sökning får *som sökbegrepp användas endast ett fordons fullständiga registreringsnummer eller, om sökning görs enligt Prümrådsbeslutet, även fordonets fullständiga chassinummer.*

23 §

(motsvarar 25 § i promemorian förslag)

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer meddelar ytterligare föreskrifter om sam-

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer meddelar ytterligare föreskrifter om

arbete enligt Prümrådsbeslutet när det gäller behandling av personuppgifter samt bistånd vid större evenemang, katastrofer och allvarliga olyckor.

1. samarbete enligt Prümrådsbeslutet när det gäller behandling av personuppgifter samt bistånd vid större evenemang, katastrofer och allvarliga olyckor, *och*

2. informationsutbyte enligt CBE-direktivet.

5.5 Rapportering till kommissionen (artikel 6)

Av promemorian framgår att Rikspolisstyrelsen bör ges i uppdrag att föra sådan statistik som behövs för rapportering till kommissionen (sid 78). I skrivelsens föregående avsnitt (5.3, sid 72) framgår att medlemsstaterna har en valfrihet hur de olika sökmöjligheterna ska användas i praktiken. Vidare anges att det inte är lämpligt att i författning ange för vilka fall en sökning ska ske enligt CBE-direktivet eller enligt Prümrådsbeslutet.

Transportstyrelsen har noterat att när det gäller statistiken över antalet förfrågningar (enligt CBE) kan den bli missvisande. I och med att Prümrådsbeslutet gäller generellt för alla typer av brott kommer det systemet sannolikt att användas i större utsträckning än CBE. Polisen som kan stoppa fordon på väg kan ju i vissa situationer ha svårt att på förhand avgöra vilket trafikbrott som kan vara aktuellt och kommer därför inte att använda CBE i samma omfattning.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius efter föredragning av utredaren Louise Hagström. I handläggningen deltog verksjuristerna Bengt Magnusson och Erik H. Olsson, områdesexperten Kjell-Åke Sjödin, systemförvaltaren Eva Jacino samt ställföreträdande direktören Thomas Eriksson.

Jacob Gramenius