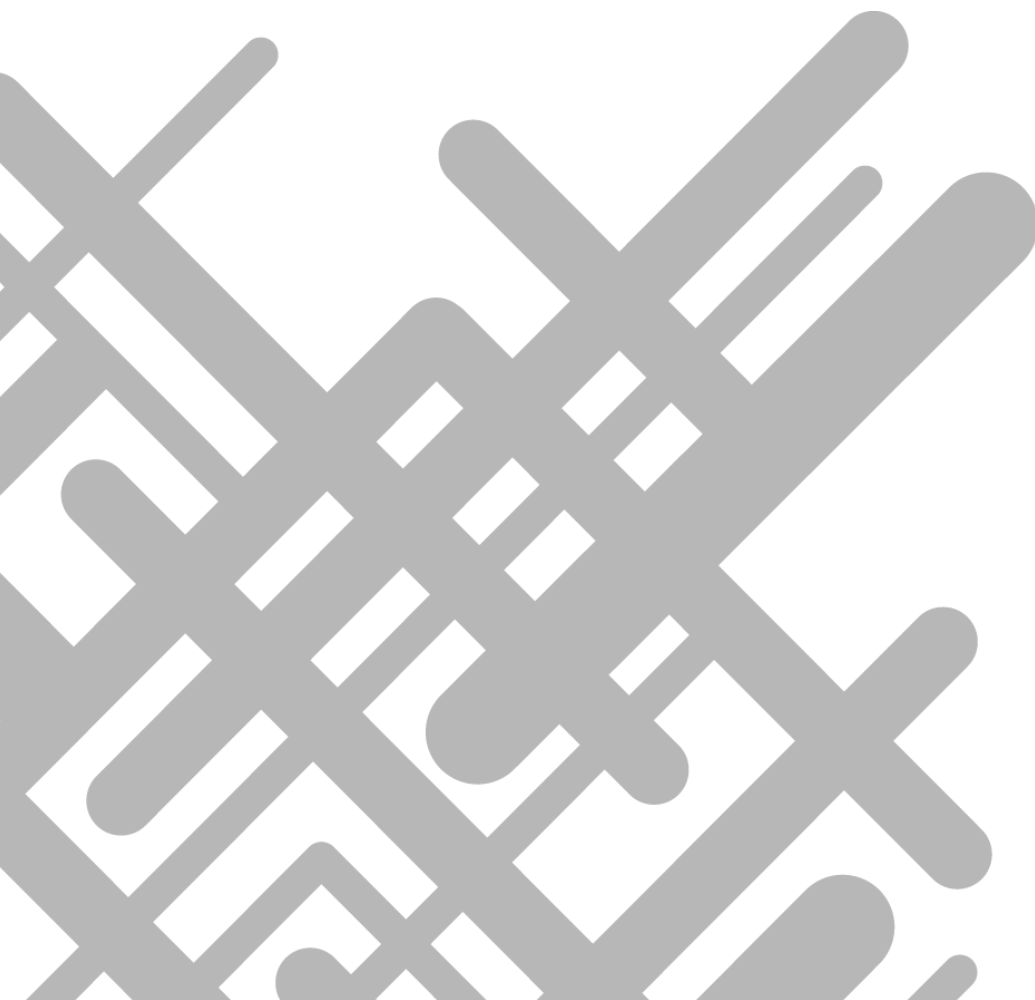


Avgiftsförändringar 2027



Innehållsförteckning

1	FÖRSLAG AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR 2027	3
2	SAMMANFATTNING FÖRESLAGNA AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR 2027	5
2.1	Spårtrafik (järnväg)	5
2.2	Luftfart.....	5
2.3	Sjöfart.....	5
2.4	Vägtrafik.....	5
3	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR SPÅRTRAFIK (JÄRNVÄG)	7
3.1	Järnvägsföretag och trafikutövare	7
3.2	Infrastrukturförvaltare och spårinnehavare	7
3.3	Innehavare av järnvägsfordon	7
3.4	Personliga behörigheter inom järnvägen	7
4	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR LUFTFART	9
4.1	Flygoperatörer.....	9
4.2	Flygplats och flygtrafikledning.....	10
4.3	Verkstäder inom luftfarten.....	10
4.4	Luftfartyg och dess innehavare.....	12
4.5	Personliga tillstånd inom luftfarten.....	12
4.6	Utbildningsorganisationer inom luftfarten	13
5	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR SJÖFART	16
5.1	Rederier	16
5.2	Hamnar	16
5.3	Fartyg och dess innehavare	16
5.4	Personliga tillstånd inom sjöfarten	17
5.5	Utbildningsorganisationer inom sjöfarten	18
6	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR VÄGTRAFIK	19
6.1	Yrkestrafikföretag och trafikutövare	19
6.2	Infrastrukturförvaltare och väghållare	19
6.3	Tillverkare av fordon och fordonskomponenter	19
6.4	Fordonsägare.....	20
6.5	Personliga behörigheter inom vägtrafiken	20
6.6	Utbildnings- och förarprovningorganisationer inom vägtrafiken	20
6.7	Övriga avgifter inom vägtrafiken	20

1 Förslag avgiftsförändringar 2027

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av myndighetens avgifter i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna och i övrigt stämmer överens med gällande principer. Merparten av Transportstyrelsens avgifter har krav på full kostnadstäckning, vilket innebär att samtliga kostnader ska täckas av avgiftsintäkter. Grundregeln är att myndigheten ska beräkna avgifterna så att intäkterna på ett eller några års sikt täcker alla kostnader som direkt eller indirekt hör till den avgiftsbelagda verksamheten, vilket i normalfallet omfattar en tidsperiod på upp till tre år.

Transportstyrelsen har sedan flera år tillbaka haft betydande ackumulerade underskott inom flera områden, vilket bland annat varit en effekt av pandemin och att avgiftshöjningar inte genomförts i den mån som krävts för att uppnå balans mellan intäkter och kostnader. För att undvika kraftiga avgiftshöjningar och uppnå balans har Transportstyrelsen fått beslutat av regeringen om vissa lättnader. Dessa utgjordes av längre tid för balans (till 2028) för avgifterna inom luftfart, sjöfart och vägtrafik samt att regeringen efter framställan från myndigheten beslutade om att under 2024 stryka delar av befintliga underskott inom vissa särskilt svårbalanserade avgiftsområden. För att uppnå balans har avgiftshöjningar behövt genomföras under de senaste åren, men i mindre omfattning än om inte åtgärderna om längre tid för balans eller stryka underskott hade beslutats. Utifrån nuvarande avgiftsberäkningar bedöms balans uppnås för alla trafikslag till 2028 då den procentuella avvikelsen ligger inom spannet för +/- 10 procent gentemot totala avgiftsintäkter.

I denna promemoria presenteras de avgiftsförändringar som Transportstyrelsen planerar att införa från och med den 1 januari 2027. Avgiftsförändringarna utgörs av ändringar i avgiftsnivåer, nya avgifter, borttagna avgifter samt avgifter som ändrats i konstruktion. Avgifter som inte omnämns i detta dokument föreslås oförändrade till 2027.

Sammantaget beräknas avgiftsuttaget för 2027 öka med cirka 5 procent jämfört med 2026. Avgiftsförslaget innehåller både höjda och sänkta avgifter och avgiftsjusteringarna kan bero på förändrade krav och regelverk, förändrade kostnader inom myndigheten, förändrade volymer samt för att återställa ackumulerade balanser.

I tabellen nedan visas förändringen i avgiftsuttag mellan 2026 och 2027 i miljoners kronor för respektive trafikslag.

Avgiftsuttag (mnkr)

Trafikslag	Intäkt 2026 (budget)	Intäkt 2027 (kalkylerad)	Differens	Procentuell skillnad
Spårtrafik (järnväg)	79,1	86,7	7,6	10 %
Luftfart	201,0	194,6	-6,5	-3 %
Sjöfart	97,0	91,6	-5,3	-6 %
Vägtrafik	1 491,1	1 596,5	105,4	7 %
Totalt	1 868,1	1 969,4	101,2	5 %

2 Sammanfattning föreslagna avgiftsförändringar 2027

2.1 Spårtrafik (järnväg)

Inom spårtrafik föreslås till 2027 både höjda och sänkta avgifter inom flera områden. Jämfört mot föregående år är det färre avgifter som höjs, men inom vissa områden blir avgiftsökningen beloppsmässigt hög.

Avgiftsförslaget för 2027 påverkar bland annat infrastrukturförvaltare och spårinnehavare inom tillsynsområdet där avgifterna föreslås höjas.

Ett av de större kollektiv som påverkas av avgiftsförslaget är lokförare där flera avgifter föreslås sänkas till 2027.

2.2 Luftfart

Inom luftfartsområdet föreslås höjda avgifter inom flera områden till 2027.

Exempel på verksamheter som påverkas av höjda avgifter är tillverkningsverkstäder, flygplatser, utbildningsorganisationer, flygoperatörer och luftfartsskydd mot flygplatser. För helikopterflygplatser föreslås sänkta avgifter till 2027.

Inom de personliga certifikaten sänks avgifterna för underhållspersonal. Det är endast ett fåtal av de övriga certifikaten där avgiften föreslås förändras, exempelvis certifiering av säkerhetspersonal. Övriga avgifter för personliga certifikat föreslås oförändrade till 2027.

2.3 Sjöfart

Inom sjöfartsområdet föreslås både höjda och sänkta avgifter till 2027.

Exempel på verksamheter som påverkas av avgiftsförslaget till 2027 är hamnar som får en sänkt årsavgift för tillsyn av fallshanteringsplaner, fartyg i form av höjda årsavgifter för tillsyn och lotsdispenser samt utbildningsanordnare i form av höjd avgift för tillsyn.

2.4 Vägtrafik

Inom vägtrafikområdet föreslås höjda avgifter inom flera områden. En avgift som påverkar många är vägtrafikregisteravgiften som är en årlig avgift för varje fordon som registrerats i vägtrafikregistret. Även körkortsavgiften föreslås höjas till 2027.

Andra exempel på verksamheter som påverkas av avgiftsförslaget för 2027 är yrkestrafikföretag och taxiförare där tillsynsavgifter föreslås sänkas. Andra områden där avgifterna föreslås förändras till 2027 är höjd avgift för undantagsprovning för fordon, höjd avgift för kontroll av hållbarhetskrav,

höjd avgift för tillsyn inom väg- och tunnelsäkerhet samt en sänkning av avgiften för undantagsprovning inom förarutbildning och förarprovning.

3 Avgiftsförändringar spårtrafik (järnväg)

3.1 Järnvägsföretag och trafikutövare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Ansökan om förnyelse av gemensamt säkerhetsintyg	120 000	235 000
Ansökan om omprövning av licens ¹	0	1 700 kr / tim

¹ Ny avgift

3.2 Infrastrukturförvaltare och spårinnehavare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer < 10 000 km (endast infrastrukturförvaltare) ²	19 000	0
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer < 10 000 km (också tjänsteleverantör) ²	22 500	0
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer < 10 km, endast infrastrukturförvaltare ²	0	20 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer < 10 km, också tjänsteleverantör ²	0	25 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer 10-10 000 km, endast infrastrukturförvaltare ²	0	400 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer 10-10 000 km, också tjänsteleverantör ²	0	500 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer > 10 000 km, endast infrastrukturförvaltare	7 000 000	10 000 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer > 10 000 km, också tjänsteleverantör	8 500 000	13 000 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer < 100 km, oelektrifierade spår ¹	0	10 000
Årsavgift för tillsyn av spårkilometer ≥ 100 km, oelektrifierade spår ¹	0	50 000

¹ Ny avgift

² Förändring av spårlängdsintervall

3.3 Innehavare av järnvägsfordon

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Årsavgift för registerhållning av järnvägsfordon nationellt	250	300
Ansökningsavgift för ändring av fordonsnummer ¹	5 000	5 000
Ansökningsavgift för nyregistrering av fordon ¹	5 000	5 000

¹ Ändringen innebär att max antal som avgift tas ut för per ansökan sänks från 20 till 10 stycken.

3.4 Personliga behörigheter inom järnvägen

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Ansökningsavgift för dubblett lokförarbevis	500	150

Ansökningsavgift för förnyelse av lokförarbevis	1 100	500
Årsavgift för registerhållning lokförarbevis	600	550
Ansökningsavgift för utfärdande lokförarbevis	3 500	3 000

4 Avgiftsförändringar Luftfart

4.1 Flygoperatörer

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Lågflygtillstånd - nya tillstånd	4 300	5 500
Lågflygtillstånd – förlängning ¹	0	3 400
Subpart M Electronic Fligh Bag (EFB) - ändring av befintligt EFB-system ²	1 700	1 700 kr/tim
Tillstånd eller transportgodkännanden	10 000	0
Ändring av personligt tillstånd	1 000	1 700
Deklaration av standardscenario	1 500	1 700
Prövning av befattningshavare enligt UAS.LUC ¹	0	1 700 kr/tim (minimiavgift 10 200 kr)
Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt part SPO, flygplan över 2 731 kg och/eller helikopter	20 300	30 450
Årsavgift 0 - 2 ton (1 typ)	30 900	31 800
Årsavgift 0 - 2 ton (2 typer)	38 900	40 100
Årsavgift 0 - 2 ton (3 typer)	48 900	50 400
Årsavgift 0 - 2 ton (4 eller fler typer)	61 800	63 700
Årsavgift 0 - 5,7 ton (1 typ)	131 600	135 500
Årsavgift 0 - 5,7 ton (2 typer)	158 600	163 400
Årsavgift 0 - 5,7 ton (3 typer)	190 800	196 500
Årsavgift 0 - 5,7 ton (4 eller fler typer)	228 500	235 400
Årsavgift 5,8 - 10 ton (1 typ)	314 400	323 800
Årsavgift 5,8 - 10 ton (2 typer)	350 500	361 000
Årsavgift 5,8 - 10 ton (3 typer)	390 800	402 500
Årsavgift 5,8 - 10 ton (4 eller fler typer)	436 400	449 500
Årsavgift 10 - 30 ton (1 typ)	639 200	658 400
Årsavgift SAS 3 länder	713 200	734 600
Årsavgift 10 - 30 ton (2 typer)	795 600	819 500
Årsavgift 10 - 30 ton (3 typer)	888 000	914 600
Årsavgift 10 - 30 ton (4 eller fler typer)	910 500	937 800
Årsavgift 30-270 ton (1 typ)	1 035 400	1 066 500
Årsavgift 30-270 ton (2 typer)	1 177 700	1 213 000
Årsavgift 30-270 ton (3 typer)	1 338 800	1 379 000
Årsavgift 30-270 ton (4 eller fler typer)	1 637 100	1 686 200
Tillstånd för Dangerous Goods	21 400	22 000
Tillstånd för ETOPS	21 400	22 000
Tillstånd för SET-IMC	21 400	22 000
Tillstånd för Evidence Based Training (EBT)	36 400	37 500
Tillstånd för Alternative Training and Qualification Programme (ATQP)	21 400	22 000
För tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 genom kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp. Kontrakterat CAMO inom Sverige.	50 900	52 400

För tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 genom kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp. Kontrakterat CAMO inom EU, annat land än Sverige.	104 000	107 100
Tilläggsavgift för helikopter upp till 3,175 MTOM	100 000	103 000
Tilläggsavgift för helikopter över 3,175 MTOM	125 000	128 800
Baser utöver huvudbas	27 400	28 200

¹ Ny avgift

² Tar bort minimiavgiften som motsvarar 1 timme, enbart timtaxa.

4.2 Flygplats och flygtrafikledning

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
EU-certifierad instrumentflygplats	144 000	151 000
Nationellt certifierad instrumentflygplats	40 000	42 000
Nationellt certifierad utan instrumentprocedur	23 000	24 000
Grundavgift flygplatsoperatör	132 000	139 000
Tillkommande avgift per flygplats hos en flygplatsoperatör	207 000	217 000
Helikopterflygplats - utan instrumentprocedur	17 000	9 000
Helikopterflygplats - med instrumentprocedur	27 500	14 000
Svenska flygplatser enligt kategori A (Över 10 milj. Pax)	935 000	982 000
Svenska flygplatser enligt kategori A (Under 10 milj. Pax)	765 000	803 000
Svenska flygplatser enligt kategori B (se särskild uträkning med tillsynsfrekvens på blad "Agresso".)	210 000	221 000
Svenska mindre flygplatser	90 000	95 000
Grundavgift (årsavgift) leverantör av procedurutformning och luftrumsutformning	120 000	126 000
Årsavgift utformning flygprocedurer inklusive ground validation	36 000	38 000
Årsavgift flygvalidering inklusive pre-flight validation	36 000	38 000
Årsavgift utformning av luftrum	36 000	38 000

4.3 Verkstäder inom luftfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
CAO eller CAO.UAS - extra ort för fortsatt luftvärdighet och underhåll	0	11 500
Utfärdande av tillstånd enligt Del 21G - grundavgift	2 200	3 500
Tillverkningsverkstäder grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	156 000	0
Tillverkningsverkstäder grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	200 000	0
Tillverkningsverkstäder grundläggande avgift, tillsynsperiod 24 månader ¹	0	226 000
Tillverkningsverkstäder grundläggande avgift, tillsynsperiod 36 månader ¹	0	169 500

Tillverkningsverkstäder grundläggande avgift, tillsynsperiod 48 månader ¹	0	113 000
Tillverkningsverkstäder grundläggande avgift, N-POA ²	0	226 000
Tillverkningsverkstäder per lokaliseringsort	22 400	25 000
Nationellt konstruktionstillstånd	115 000	130 000
Övriga konstruktionsorganisationer (Nationellt deklarerad konstruktionstillstånd och nationell alternativ designorganisation)	35 000	40 000
Deklarerad tillverkningsorg. Del 21-L - lågt tillsynsbehov	45 000	0
Deklarerad tillverkningsorg. Del 21-L - normalt tillsynsbehov	65 000	0
Deklarerad tillverkningsorg. Del 21-L - årsavgift	65 000	73 000
Tillstånd Nationell Luftvärdighetsorganisation	9 800	11 900
Tillstånd Nationell Luftvärdighetsorganisation kombinerat med Del CAMO eller Del CAO	4 000	5 100
Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation ³	10 300	0
Kombinerat med Del CAMO 3	4 200	0
Kombinerat med Del CAO luftvärdighet ³	4 200	0
Extra lokaliseringsort ³	1 100	0
Årsavgift Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation - helikopter max 3,175 MTOM eller flygplan max 5,7 MTOM ³	0	10 300
Årsavgift Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation - helikopter över 3,175 MTOM eller flygplan över 5,7 MTOM ³	0	21 800
Årsavgift Nationell luftvärdighetsorganisation kombinerat med Del CAMO - helikopter max 3,175 MTOM eller flygplan max 5,7 MTOM ³	0	5 200
Årsavgift Nationell luftvärdighetsorganisation kombinerat med Del CAMO - helikopter över 3,175 MTOM eller flygplan över 5,7 MTOM ³	0	10 900
Årsavgift Nationell luftvärdighetsorganisation kombinerat med Del CAO luftvärdighet - helikopter max 3,175 MTOM eller flygplan max 5,7 MTOM ³	0	5 200
Årsavgift Nationell luftvärdighetsorganisation kombinerat med Del CAO luftvärdighet-helikopter över 3,175 MTOM eller flygplan över 5,7 MTOM ³	0	10 900
Årsavgift Extra lokaliseringsort - fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation ³	0	7 700
Årsavgift Extra lokaliseringsort – Nationell luftvärdighetsorganisation kombinerat med CAMO eller CAO ³	0	3 900

¹ Den grundläggande tillsynsavgiften för tillverkningsverkstäder delas upp på ett nytt sätt i olika tillsynsintervall baserat på månader

² Nationella tillverkningsorganisationer får en årsavgift och omfattas inte av olika tillsynsintervall.

³ Avgiften diversifieras i olika viktclasser för att bättre motsvara resursåtgång.

4.4 Luftfartyg och dess innehavare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Slutlig registrering Grupp speciell 0-2 730 kg där avgiften för avregistrering ingår ¹	8 100	8 100
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Grupp speciell, 0 - 2 730 kg där avgiften för avregistrering ingår	4 000	0
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Segelflyg och Ballong	4 000	2 500
Avregistrering / äganderättsändring / innehavarändring Grupp II, 0 - 2 730 kg	4 000	2 500
Registrering av IDERA-fullmakt	5 000	10 000
Tillstånd luftvärdighetsövervakning (avser EASA-luftfartyg)	1 700	1 700
Utfärdande av tillstånd enligt luftvärdighetsövervakning – grundavgift (avser EASA-luftfartyg)	0	2 200
Tillstånd luftvärdighetsövervakning (avser icke EASA-luftfartyg)	1 700	1 700
Utfärdande av tillstånd enligt luftvärdighetsövervakning – grundavgift (avser icke EASA-luftfartyg)	0	2 200

¹ Ändringen avser ändrad skrivning om att ingen avgift tas ut för luftfartyg som har tillverkats av en organisation med tillverkningsgodkännande utfärdat av Transportstyrelsen och som har varit registrerat under maximalt sex månader i syfte att utföra kontrollflygning inför export.

4.5 Personliga tillstånd inom luftfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Utfärdande	10 900	9 800
Förnyelse	4 800	4 300
Förnyelse av utgåendet certifikat	6 100	5 500
Förlängning av giltighetstid av Del 147-moduler, per ansökan	5 900	5 300
Kategori/underkategori (A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3, C, L, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5)	2 500	2 300
Luftfartygstyp, grupp 1	3 900	3 500
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 900	3 500
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 900	3 500
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning av system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L.	1 200	1 100
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning EU 2018/1139)	3 600	3 200
Borttagning av begränsning	2 300	2 100
Typutvärdering, grupp 2	22 800	20 500
Typutvärdering, grupp 3	12 000	10 800
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning EU 2018/1139)	9 600	8 600
Prov, avlimitering	3 600	3 200
Prov i kategori L, per provtillfälle	3 600	3 200
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia gällande certifikat)	2 300	2 100
Del 66 Teori - Direkt Godkännande enligt 66.B.130	55 000	49 500

Del 66 Praktik - Direkt Godkännande enligt 66.B.130	30 000	27 000
Konvertering av nationellt certifikat till Del-66	1 000	900
Överföring av certifikat från annat EU-medlemsland	10 900	9 800
Transfer eller överföring av certifikat till annat EU-medlemsland	4 700	4 200
Överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU	4 700	4 200
Godkännande av säkerhetspersonal, omcertifiering eller ändring	1 000	1 200
Godkännande av bildtolkare, omcertifiering eller ändring	1 000	1 200
Utfärdande av ny giltighetsperiod för behörighet, per tillfälle (ATCO)	0	600
Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands - förstagångsundersökningar	0	2 000
Överföring av ATC-certifikat från annat EU-land	0	3 240
Avgift för erkännande av flygledarcertifikat från tredje land	0	1 080
Årsavgift Ultralätt / separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL	0	650
Årsavgift AFIS/FIS, AFISO/FISO ²	600	600
Första utfärdande AFIS/FIS, AFISO/FISO ²	880	880
Första utfärdande AFIS/FIS-elev ²	1 500	1 500
Första utfärdande certifikat för AME	5 900	9 000
Ansökningsavgift teoriprov/kompetensbevis - kategori A2 där avgift för prov för kategori A1 och A3 redan erlagts.	600	0
Avgift för provskrivning teoriprov/kompetensbevis - kategori A2 som är övervakas av Transportstyrelsen ¹	0	1 000
Avgift för förlängning oavsett kategori ¹	0	550
Överföring av kompetensbevis från annat EU-land ¹	0	3 240
Avgift för förlängning i den specifika kategorin med standardscenarier ¹	0	200
Årsavgift tillsyn flygläkare	5 500	6 500
Årsavgift flygmedicinska centrum	15 000	17 500
Flygmedicinska centrum tillsynsaktiviteter	46 500	49 500

¹ Ny avgift

² Lägger till FIS och FISO bland de som omfattas av årsavgiften. Ny typ av certifikat. (FIS = Flight Information Service)

4.6 Utbildningsorganisationer inom luftfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Utfärdande av utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - övriga ärenden	1 700 kr/tim (minimiavgift 5 000 kr)	1 700 kr/tim (minimiavgift 10 000 kr)
Utfärdande av utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - byte av ledningspersonal	1 700 kr/tim (minimiavgift 10 000 kr)	1 700 kr/tim (minimiavgift 20 000 kr)

Utfärdande av tillstånd för utbildningsorganisationer ATO - grundavgift	1 200	4 000
Tillståndsprövning auktoriserad drönarskola (ADS) - fast avgift för reskostnader	10 000	15 000
LF Tillsyn av organisationer med tillstånd för nationella certifikat och behörigheter	27 000	20 000
Tillsyn av utbildningsorganisationer ATO	35 000	36 800
Tillsyn av ATO NON COMPLEX NON Commercial	10 000	10 500
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift inklusive 2 lokaliseringssorter	6 000	6 300
Årsavgift Mörkerutbildning	1 600	1 700
Årsavgift Segelflygkurs	1 600	1 700
Årsavgift Ballongflygkurs	1 600	1 700
Årsavgift LAPL och/eller PPL-praktisk utbildning	1 600	1 700
Årsavgift LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 600	1 700
Årsavgift Bridgekurs teori	1 600	1 700
Årsavgift Per klassutbildning	1 600	1 700
Årsavgift Advanced utbildning	1 600	1 700
Årsavgift Bogseringsutbildning	1 600	1 700
Årsavgift Bergsbehörighet	1 600	1 700
Årsavgift Molnflygkurs	1 600	1 700
Årsavgift Gyroplan eller VCA (vertical take off and landing)	1 600	1 700
Årsavgift GPL	1 600	1 700
Årsavgift CPL-praktisk utbildning	3 600	3 800
Årsavgift Per typkurs under 5,7 ton	3 600	3 800
Årsavgift MCC-kurs	3 600	3 800
Årsavgift Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCC), avancerad UPRT, FI(S), FI(B), FI(G)	3 600	3 800
Årsavgift IR(H)-praktisk utbildning (Hkp)	3 600	3 800
Årsavgift IR-praktisk utbildning (single engine)	3 600	3 800
Årsavgift IR-praktisk utbildning (multi engine)	3 600	3 800
Årsavgift Basic IR teorikurs	3 600	3 800
Årsavgift Basic IR praktisk utbildning (single engine)	3 600	3 800
Årsavgift Basic IR praktisk utbildning (multi engine)	3 600	3 800
Årsavgift High performance aircraft	3 600	3 800
Årsavgift Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 600	3 800
Årsavgift CPL-teorikurs	3 600	3 800
Årsavgift ATP-teorikurs	8 100	8 500
Årsavgift IR-teorikurs	8 100	8 500
Årsavgift Flygtestbehörighet	8 100	8 500
Årsavgift APS MCC	8 100	8 500
Årsavgift Avancerad UPRT	8 100	8 500
Årsavgift CPL Integrated Course	8 600	9 000
Årsavgift ATPL (A) och (H) Integrated Course	9 100	9 600
Årsavgift Instruktörskurser, FI, SFI, TRI (A) och (H)	8 100	8 500
Årsavgift Per typkurs över 5,7 ton	15 100	15 900
Årsavgift MPL-kurs	51 100	53 700
Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS) - ordinarie tillsyn	11 000	15 000

Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS) - Inledande tillsyn Fast avgift för resekostnader	10 000	14 000
Grundutbildning (ADS)	1 800	2 200
Tillägg per utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation (ADS)	1 800	2 200

5 Avgiftsförändringar Sjöfart

5.1 Rederier

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Tillstånd försäkringscertifikat	900	1 700

5.2 Hamnar

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar som har ett godkännande av ett likvärdigt skyddsarrangemang tas en årsavgift ut.	49 500	25 000
Årsavgift för godkännande och tillsyn avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar	10 500	9 500
Årsavgift för godkännande och tillsyn avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar med upp till 10 anlöp per år och ett begränsat behov av att avlämna avfall i hamn	3 000	2 500
Årsavgift för godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiske-hamnar och varv för handelsfartyg	3 000	2 500

5.3 Fartyg och dess innehavare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	3 200	3 500
Passagerarfartyg, fartområde A–C, oavsett längd	31 500	34 700
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd upp till 14,99 m	8 400	9 300
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd 15–23,99 m	12 600	14 000
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd 24 m och däröver	16 800	18 500
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5–14,99 m	7 400	8 200
Övriga fartyg längd 5–14,99 m	3 700	4 100
Övriga fartyg längd 15–23,99 m	10 500	11 500
Övriga fartyg längd 24 m och däröver	14 700	16 200
Lastfartyg under 500 brutto (ingen delegering)	32 600	46 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000 (ingen delegering)	107 100	150 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999 (ingen delegering)	107 100	150 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik (ingen delegering)	54 600	76 000

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik (ingen delegering)	174 300	210 000
EU-passagerarfartyg i fartområde A (ingen delegering)	54 600	76 000
EU-passagerarfartyg, fartområde B–D (ingen delegering)	39 900	40 000
EU fiskefartyg (ingen delegering)	37 800	45 500
Pråmar (ingen delegering)	17 900	21 500
Lastfartyg under 500 brutto (delvis delegerad)	24 200	29 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000 (delvis delegerad)	71 400	86 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999 (delvis delegerad)	71 400	86 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik (delvis delegerad)	37 800	45 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik (delvis delegerad)	88 200	106 000
EU-passagerarfartyg i fartområde A (delvis delegerad)	37 800	45 000
Lastfartyg under 500 brutto (fullständig delegering)	15 800	19 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000 (fullständig delegering)	24 200	29 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999 (fullständig delegering)	43 100	52 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik (fullständig delegering)	17 900	22 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik (fullständig delegering)	44 100	53 000
EU-passagerarfartyg i fartområde A (fullständig delegering)	17 900	22 000
EU fiskefartyg (fullständig delegering)	10 500	12 600
Pråmar (fullständig delegering)	8 400	10 000
Förrättning i samband med förbud mot resa om fartyg i nationell sjöfart	2 800	1 700
Grundavgift för särskild tillsynsåtgärd ¹		10 000
Övrigt löpande, barlast m.m. (grundavgift)	3 500	5 000
Förrättning i samband med kvarhållande av fartyg utanför ordinarie arbetstid	1 700 kr/tim	2 900 kr/tim
Förrättning i samband med kvarhållande av fartyg utanför ordinarie arbetstid ¹	0	13 600

¹ Ny avgift

5.4 Personliga tillstånd inom sjöfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Digitala cert (Tilläggsavgift blåttpapper) ¹	0	200
Digitala cert (Digitalisera befintliga) ¹	0	300
Lotsdispens 0-10	49 600	64 600
Lotsdispens 11-20	74 500	97 000
Lotsdispens 21-40	97 400	126 700
Lotsdispens 41-	128 700	167 500
0-10 M Praktiskt Extra-/ om-prov	9 450	12 300

11-20' Praktiskt Extra-/ om-prov	18 750	24 400
21-40' Praktiskt Extra-/ om-prov	25 050	32 600
40-' Praktiskt Extra-/ om-prov	33 350	43 400
0-10 M Teoretiskt prov	4 200	5 500
11-20' Teoretiskt prov	10 500	13 700
21-40' Teoretiskt prov	20 800	27 000
40-' Teoretiskt prov	35 500	46 200
Förnyelse	11 700	15 200
Komplettering	11 700	15 200
Förnyelse m Komplettering	11 700	15 200
Omvandling generell	11 700	15 200
Utfärdande efter ändring av namn m.m.	800	1 000
Dispens från informationsresa och från att anlita SjöV för prov	22 900	29 800
Fartyg inom ett rederi som Transportstyrelsen bedömer vara systerfartyg eller likartade fartyg	0	1 700kr/tim

¹ Ny avgift

5.5 Utbildningsorganisationer inom sjöfarten

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Tillsyn av utbildningsanordnare (per kurs)	2 000	4 000
Tillsyn av utbildningsanordnare (per företag)	3 000	6 000

6 Avgiftsförändringar Vägtrafik

6.1 Yrkestrafikföretag och trafikutövare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Årsavgift för tillsyn av företag med trafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen - årsavgift	3 100	2 600
Årsavgift för tillsyn av taxiförarlegitimation - årsavgift	175	125
Årsavgift för tillsyn av trafikförsörjningsprogram regionala kollektivtrafikmyndigheter - årsavgift	50 000	65 000
Årsavgift för tillsyn av busspassagerares rättigheter enligt (EU) nr 181/2011 - årsavgift terminaloperatörer	50 000	65 000
Ansökan om tillstånd att delta i försöksverksamhet med tung lastbil på behörighet B (SFS 2024:458)	2 500	1 000

6.2 Infrastrukturförvaltare och väghållare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Årsavgift för tillsyn enligt vägsäkerhetslag (2010:1362) per kilometer väg	140	300
Årsavgift för tillsyn enligt lagen (2006:418) om säkerhet i tunnlar – per tunnel	150 000	500 000

6.3 Tillverkare av fordon och fordonskomponenter

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Ansökan om dispens för tekniska krav – fordon	2 500	3 000
Ansökan om slutseriedispens - fordon	2 500	3 500
Ansökan om undantag från krav på motorfordons avgasrening	2 500	3 000
Ansökan om undantag enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner	2 500	3 000
Kontroll av hållbarhetskrav per registrerat fordon	10	30
Ansökan om tillstånd för testverksamhet med självkörande vägfordon - timtaxa	1 700 kr/tim	2 400 kr/tim
Ansökan om tillstånd för testverksamhet med självkörande vägfordon - ny ansökan om tillstånd	20 000	50 000
Ansökan om tillstånd för testverksamhet med självkörande vägfordon - ändring av verksamhet ¹	0	25 000

¹ Ny avgift

6.4 Fordonsägare

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Ansökan om saluvagnslicens	6 000	7 700
Personliga fordonsskyltar	1 400	1 000
Vägrafikregister	74	80
Registreringsskylt	62	70

6.5 Personliga behörigheter inom vägtrafiken

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Ansökan om undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprov	4 000	3 000
Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis	375	450

6.6 Utbildnings- och förarprövningsorganisationer inom vägtrafiken

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Årsavgift för tillsyn grundavgift – Försvarmakten	8 400	11 000
Årsavgift för tillsyn grundavgift – Trafikverket	12 600	16 000
Årsavgift för tillsyn grundavgift - gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	20 600	27 000
Tillsyn tilläggsavgift per förarprovare /provförättare	7 000	8 000

6.7 Övriga avgifter inom vägtrafiken

Produkt/tjänst	Avgift 2026 (kr)	Förslag 2027 (kr)
Tillsyn av ackrediterade besiktningsorgan enligt fordonslagen – per genomförd besiktning	0,70	1,30
För tillsyn av ackrediterade besiktningsorgan att brister har avhjälpats efter flygande inspektion – per genomförd förrättning ¹	0,00	1,30
För tillsyn av provning inför enskilt godkännande – per genomförd provning ¹	0,00	1,30

¹ Ny avgift