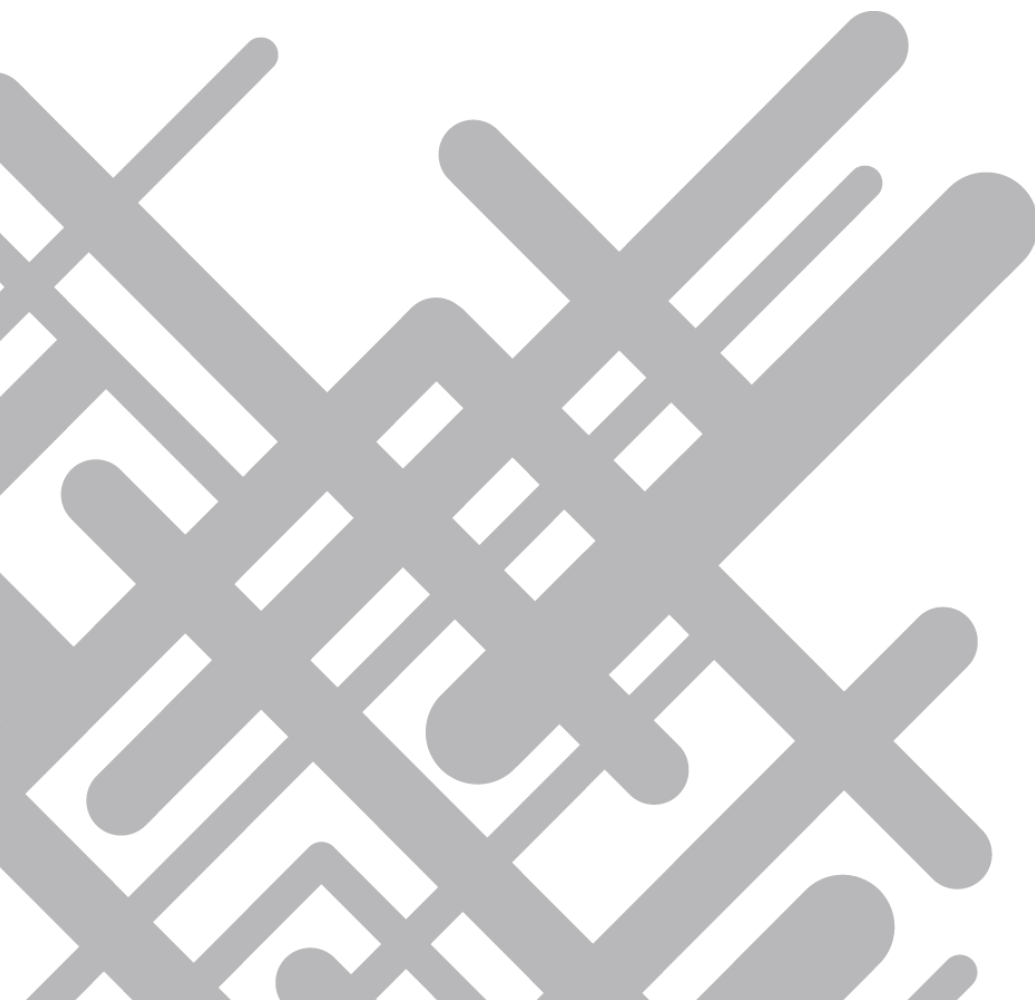


## Avgiftsförändringar 2026



## Innehållsförteckning

|          |                                                                                   |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>FÖRSLAG AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR 2026 .....</b>                                     | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>SAMMANFATTNING FÖRESLAGNA AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR 2026<br/>PER TRAFIKSLAG.....</b> | <b>4</b>  |
| 2.1      | Spårtrafik (järnväg) .....                                                        | 4         |
| 2.2      | Luftfart.....                                                                     | 4         |
| 2.3      | Sjöfart.....                                                                      | 4         |
| 2.4      | Vägtrafik.....                                                                    | 5         |
| <b>3</b> | <b>AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR SPÅRTRAFIK (JÄRNVÄG) .....</b>                             | <b>6</b>  |
| 3.1      | Järnvägsföretag och trafikutövare .....                                           | 6         |
| 3.2      | Infrastrukturförvaltare och spårinnehavare .....                                  | 6         |
| 3.3      | Innehavare av järnvägsfordon .....                                                | 8         |
| 3.4      | Personliga behörigheter inom järnvägen .....                                      | 8         |
| 3.5      | Utbildningsorganisationer inom järnvägen .....                                    | 8         |
| <b>4</b> | <b>AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR LUFTFART .....</b>                                         | <b>9</b>  |
| 4.1      | Flygoperatörer.....                                                               | 9         |
| 4.2      | Flygplats och flygtrafikledning.....                                              | 11        |
| 4.3      | Verkstäder inom luftfarten.....                                                   | 11        |
| 4.4      | Luftfartyg och dess innehavare.....                                               | 12        |
| 4.5      | Personliga tillstånd inom luftfarten.....                                         | 12        |
| 4.6      | Utbildningsorganisationer inom luftfarten .....                                   | 13        |
| 4.7      | Övrig verksamhet luftfart.....                                                    | 14        |
| <b>5</b> | <b>AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR SJÖFART .....</b>                                          | <b>15</b> |
| 5.1      | Rederier .....                                                                    | 15        |
| 5.2      | Hamnar .....                                                                      | 15        |
| 5.3      | Fartyg och dess innehavare .....                                                  | 15        |
| 5.4      | Utbildningsorganisationer inom sjöfarten .....                                    | 15        |
| 5.5      | Övrig verksamhet - sjöfart.....                                                   | 16        |
| <b>6</b> | <b>AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR VÄGTRAFIK.....</b>                                         | <b>17</b> |
| 6.1      | Yrkestrafikföretag.....                                                           | 17        |
| 6.2      | Infrastrukturförvaltare och väghållare .....                                      | 17        |
| 6.3      | Tillverkare av fordon och fordonskomponenter .....                                | 17        |
| 6.4      | Fordonsägare.....                                                                 | 17        |
| 6.5      | Personliga behörigheter inom vägtrafiken .....                                    | 18        |
| 6.6      | Utbildningsorganisationer inom vägtrafiken.....                                   | 18        |
| 6.7      | Övriga avgifter inom vägtrafiken .....                                            | 19        |

## 1 Förslag avgiftsförändringar 2026

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av myndighetens avgifter i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna och i övrigt stämmer överens med gällande principer. Merparten av Transportstyrelsens avgifter har krav på full kostnadstäckning, vilket innebär att samtliga kostnader ska täckas av avgiftsintäkter. Grundregeln är att myndigheten ska balansera sina avgifter över en treårsperiod.

Transportstyrelsen har sedan flera år tillbaka haft betydande ackumulerade underskott inom flera områden, vilket bland annat varit en effekt av pandemin och att avgiftshöjningar inte genomförts i den mån som krävts. För att undvika kraftiga avgiftshöjningar beslutade regeringen under 2021 om längre tid för balans för avgifterna inom luftfart, sjöfart och vägtrafik. Regeringens beslut innebär att Transportstyrelsen ska ha ackumulerad balans senast 2028. I syfte att hålla nere avgiftsnivåerna och för att uppnå balans fick myndigheten också, efter framställan till regeringen, beslut om att under 2024 stryka delar av befintliga underskott inom vissa särskilt svårbalanserade avgiftsområden.

I denna promemoria presenteras de avgiftsförändringar som Transportstyrelsen planerar att införa från och med den 1 januari 2026. Avgiftsförändringarna utgörs av ändringar i avgiftsnivåer, nya avgifter, borttagna avgifter samt avgifter som ändrats i konstruktion. Avgifter som inte omnämns i detta dokument föreslås oförändrade till 2026.

Sammantaget beräknas avgiftsuttaget för 2026 öka med cirka 2 procent jämfört med 2025. Generellt för alla trafikslag är att avgiftsförändringarna främst genomförs i syfte att balansera ackumulerade resultat, samt för att uppnå målet om balans senast 2028. I tabellen nedan visas förändringen i miljontals kronor för respektive trafikslag.

| Trafikslag           | Intäkt 2025    | Intäkt 2026    | Differens   | Procentuell skillnad |
|----------------------|----------------|----------------|-------------|----------------------|
| Järnväg (spårtrafik) | 73,0           | 77,6           | 4,5         | 6,2%                 |
| Luftfart             | 177,8          | 203,9          | 26,0        | 14,6%                |
| Sjöfart              | 85,2           | 93,0           | 7,8         | 9,2%                 |
| Vägtrafik            | 1 551,5        | 1 544,1        | -7,4        | -0,5%                |
| <b>Total</b>         | <b>1 887,5</b> | <b>1 918,5</b> | <b>31,0</b> | <b>1,6%</b>          |

## **2 Sammanfattning föreslagna avgiftsförändringar 2026 per trafikslag**

### **2.1 Spårtrafik (järnväg)**

Inom spårtrafik föreslås både höjda och sänkta avgifter inom flera områden, men avgiftsförslaget till 2026 innebär dock höjningar i mindre omfattning jämfört mot föregående år.

Exempel på verksamheter som påverkas av förslaget är trafikutövare och infrastrukturförvaltare, särskilt vad gäller avgifter inom tillsynsområdet. Förslaget innebär också att flera tillsynsavgifter och ansökningsavgifter där nivån påverkas av spårlängd kan komma att förändras.

Ytterligare exempel på förändringar i förslaget är att den löpande avgiften (timtaxan) för prövning av ansökan om godkännande av komponenter och system höjs, sänkning av tillsynsavgift och ansökningsavgift för särskilt tillstånd för läkare och psykolog, avgifter för förnyelser av tillstånd inom flera verksamhetsområden införs samt att avgift för tillsyn av kör- och vilotider föreslås införas.

### **2.2 Luftfart**

Inom luftfartsområdet föreslås höjda avgifter inom flera områden till 2026.

Exempel på verksamheter som påverkas av höjda avgifter är verkstäder, luftvärdighetsorganisationer, luftfartygsregistret, flygplatser, utbildningsorganisationer, flygoperatörer samt luftfartsskydd.

Inom de personliga certifikaten är det endast ett fåtal certifikat där avgiften föreslås förändras, exempelvis certifiering av säkerhetspersonal. Övriga avgifter för personliga certifikat föreslås oförändrade till 2026.

### **2.3 Sjöfart**

Inom sjöfartsområdet föreslås både höjda och sänkta avgifter till 2026.

Exempel på verksamheter som påverkas av avgiftsförslaget till 2026 är rederier i form av höjd grundavgift, hamnar på grund av att verksamheten inom hamn- och sjöfartsskyddet har ökat kraftigt i omfattning för att nå upp till gemensamma regler inom EU, skeppsmätning i form av sänkt grundavgift, fartygsregister med en ny avgift på grund av nytt beslut av regeringen om att införa en ”skeppslegodel”, ändring av avgiftsstruktur för försränning från tillsynsavgift till årsavgift samt utbildningsanordnare i form av höjd avgift för tillståndsprövning och sänkt avgift för tillsyn.

## **2.4 Vägtrafik**

På vägtrafikområdet föreslås höjda avgifter inom flera områden. En avgift som påverkar många är vägtrafikregisteravgiften som är en årlig avgift för varje fordon som registrerats i vägtrafikregistret.

Exempel på verksamheter som påverkas av avgiftsförslaget för 2026 är tillståndsprövning inom yrkestrafiken. Ytterligare delar i förslaget är att inför en årlig tillsynsavgift för varje ytterligare utbildningsplats, införa en avgift vid ansökan om utökad verksamhet inom förarutbildning, sänkt avgift för undantag från föreskrifter om förarprov och förarutbildning, sänkt avgift för tekniska dispenser för fordon, borttagen avgift för utgivande av tidigare ogiltigförklarad taxiförarlegitimation samt att införa en avgift för tillsyn av busspassagerares rättigheter.

### 3 Avgiftsförändringar spårtrafik (järnväg)

#### 3.1 Järnvägsföretag och trafikutövare

| Produkt/tjänst                                                            | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillsyn - Farligt gods, gemensamt säkerhetsintyg, endast växling sidospår | 39 900           | 40 000            |
| Tillsyn - Farligt gods, Gemensamt säkerhetsintyg, huvudspår               | 60 800           | 70 000            |
| Tillsyn - Farligt gods, nationellt säkerhetstillstånd <sup>2</sup>        | 20 900           | 1 700 kr/tim      |
| Tillsyn - Gemensamt säkerhetsintyg, Medelföretag                          | 275 500          | 276 000           |
| Tillsyn - Gemensamt säkerhetsintyg, Mikroföretag                          | 104 500          | 105 000           |
| Tillsyn - Gemensamt säkerhetsintyg, Småföretag                            | 180 500          | 181 000           |
| Tillsyn kör och vilotider <sup>1</sup>                                    | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Tillsyn - Trafikutövare, < 15 milj personkm                               | 47 000           | 54 000            |
| Tillsyn - Trafikutövare, 15 - 800 milj personkm                           | 117 000          | 135 000           |
| Tillsyn - Trafikutövare, > 800 milj personkm                              | 468 000          | 538 000           |

<sup>1</sup> Ny avgift

<sup>2</sup> Ändrad till timtaxa

#### 3.2 Infrastrukturförvaltare och spårinnehavare

| Produkt/tjänst                                                                      | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Godkännande av komponenter och tekniska delsystem inom järnvägssystemet             | 2 200 kr/tim     | 2 400 kr/tim      |
| Tillsyn - Spårkilometer < 10 000 km (endast infrastrukturförvaltare)                | 17 500           | 19 000            |
| Tillsyn - Spårkilometer < 10 000 km (också tjänsteleverantör)                       | 21 000           | 22 500            |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturtillstånd < 1 km <sup>1</sup>                     | 0                | 45 000            |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturtillstånd, sidospår < 1 km <sup>2</sup>           | 65 000           | 0                 |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturtillstånd (NIT) > 1 km <sup>1</sup>               | 0                | 65 000            |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturtillstånd, huvudspår < 100 km <sup>3</sup>        | 151 200          | 0                 |
| Tillstånd - Nationellt infrastrukturtillstånd, huvudspår 100 - 2000 km <sup>3</sup> | 375 900          | 0                 |
| Tillstånd - Nationellt infrastrukturtillstånd, huvudspår > 2000 km <sup>3</sup>     | 3 099 000        | 0                 |
| Tillstånd - Nationellt infrastrukturtillstånd, sidospår 1 - 10 km <sup>3</sup>      | 132 300          | 0                 |
| Tillstånd - Nationellt infrastrukturtillstånd, sidospår > 10 - 100 km <sup>3</sup>  | 186 900          | 0                 |
| Tillstånd - Nationellt infrastrukturtillstånd, sidospår > 100 km <sup>2</sup>       | 199 500          | 0                 |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd < 10 km <sup>1</sup>                                 | 0                | 90 000            |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd, sidospår < 1 km <sup>3</sup>                        | 65 000           | 0                 |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd, sidospår 1 - 10 km <sup>3</sup>                     | 132 300          | 0                 |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd 10 - 2000 km <sup>1</sup>                            | 0                | 120 000           |

|                                                                                               |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd, huvudspår < 100 km <sup>3</sup>                               | 151 200   | 0         |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd, huvudspår 100 - 2000 km <sup>3</sup>                          | 375 900   | 0         |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd, sidospår > 10 - 100 km <sup>3</sup>                           | 186 900   | 0         |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd, sidospår > 100 km <sup>3</sup>                                | 199 500   | 0         |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd ≥ 2000 km                                                      | 3 099 000 | 3 100 000 |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd förnyelse < 10 km <sup>1</sup>                                 | 0         | 80 000    |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd förnyelse 10 – 2000 km <sup>1</sup>                            | 0         | 110 000   |
| Tillstånd - Säkerhetstillstånd förnyelse ≥ 2000 km <sup>1</sup>                               | 0         | 2 000 000 |
| Tillsyn infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd som tillåter farligt gods <sup>1</sup> | 0         | 12 000    |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd < 10 km <sup>1</sup>                             | 0         | 12 000    |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår < 1 km <sup>3</sup>                    | 7 000     | 0         |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår 1 - 10 km <sup>3</sup>                 | 9 000     | 0         |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd ≥ 10 km <sup>1</sup>                             | 0         | 40 000    |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, huvudspår < 100 km <sup>3</sup>                 | 59 000    | 0         |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, huvudspår 100 - 2000 km <sup>3</sup>            | 258 000   | 0         |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, huvudspår > 2000 km <sup>3</sup>                | 8 622 000 | 0         |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår > 10 - 100 km <sup>3</sup>             | 29 000    | 0         |
| Tillsyn - Nationellt infrastrukturstillstånd, sidospår > 100 km <sup>3</sup>                  | 35 000    | 0         |
| Tillsyn - Spårinnehavare, < 10 km spårlängd                                                   | 47 000    | 56 000    |
| Tillsyn - Spårinnehavare, 10 - 99 km spårlängd                                                | 71 000    | 85 000    |
| Tillsyn - Spårinnehavare, 100 - 199 km spårlängd                                              | 187 000   | 224 000   |
| Tillsyn - Spårinnehavare, 200 - km spårlängd                                                  | 469 000   | 563 000   |
| Tillsyn - Spårinnehavare, särskild trafikledning tunnelbana eller spårväg                     | 16 000    | 19 000    |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd huvudspår, < 2000 km <sup>1</sup>                                | 59 000    | 70 000    |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd, huvudspår < 100 km <sup>2</sup>                                 | 59 000    | 0         |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd, huvudspår 100 - 2000 km <sup>2</sup>                            | 258 000   | 0         |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd huvudspår, ≥ 2000 km                                             | 8 622 000 | 9 400 000 |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd sidospår < 10 km <sup>1</sup>                                    | 0         | 22 000    |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd, sidospår < 1 km <sup>3</sup>                                    | 7 000     | 0         |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd, sidospår 1 - 10 km <sup>3</sup>                                 | 22 000    | 0         |

|                                                                   |        |        |
|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd sidospår $\geq 10$ km <sup>1</sup>   | 0      | 45 000 |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd, sidospår > 10 - 100 km <sup>3</sup> | 29 000 | 0      |
| Tillsyn - Säkerhetstillstånd, sidospår > 100 km <sup>3</sup>      | 35 000 | 0      |

<sup>1</sup> Ny avgift

<sup>2</sup> Avgiften tas bort

<sup>3</sup> Avgiften går upp i annan spårlängd

### 3.3 Innehavare av järnvägsfordon

| Produkt/tjänst                                        | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Ändring av fordonsnummer                              | 3 000            | 5 000             |
| Registerhållning av järnvägsfordon nationellt         | 180              | 250               |
| Uppdatering av en befintlig registrering <sup>1</sup> | 0                | 200               |
| Avslag av ansökan till EVR <sup>1</sup>               | 0                | 300               |

<sup>1</sup> Ny avgift

### 3.4 Personliga behörigheter inom järnvägen

| Produkt/tjänst                                                              | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Särskilt tillstånd läkare                                                   | 7 000            | 6 000             |
| Särskilt tillstånd psykolog                                                 | 9 000            | 8 000             |
| Förnyelse särskilt tillstånd läkare <sup>1</sup>                            | 0                | 5 000             |
| Förnyelse särskilt tillstånd psykolog <sup>1</sup>                          | 0                | 5 000             |
| Tillsyn läkare                                                              | 2 400            | 1 000             |
| Tillsyn psykologer                                                          | 2 400            | 1 000             |
| Tillstånd - Nationellt trafiksäkerhetstillstånd, eget gods egen infra (NTT) | 266 200          | 266 000           |

<sup>1</sup> Ny avgift

### 3.5 Utbildningsorganisationer inom järnvägen

| Produkt/tjänst                                                        | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillstånd examinator ackrediterad eller erkänd i annat land           | 5 500            | 20 000            |
| Tillstånd utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land | 5 500            | 20 000            |
| Förnyelse tillstånd examinator <sup>1</sup>                           | 0                | 35 000            |
| Förnyelse tillstånd utbildningsanordnare <sup>1</sup>                 | 0                | 35 000            |

<sup>1</sup> Ny avgift

## 4 Avgiftsförändringar Luftfart

### 4.1 Flygoperatörer

| Produkt/tjänst                                                                                                   | Avgift 2025 (kr)                            | Förslag 2026 (kr)                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Subpart N - PINS.VFR <sup>1</sup>                                                                                | 0                                           | 1 700 kr/tim                                |
| Subpart O - VEMS VFR <sup>1</sup>                                                                                | 0                                           | 1 700 kr/tim                                |
| Subpart M Electronic Fligh Bag (EFB) -<br>ändring av befintligt EFB-system <sup>1</sup>                          | 0                                           | 1 700 kr/tim                                |
| Subpart M Electronic Fligh Bag (EFB) - gäller<br>vid initialt godkännande av EFB-system.                         | 1 700 kr/tim<br>(minimiavgift<br>17 000 kr) | 1 700 kr/tim<br>(minimiavgift<br>17 000 kr) |
| Transportgodkännanden eller klassificeringar                                                                     | 9 100                                       | 1 700 kr/tim<br>(minimiavgift 10 000<br>kr) |
| Godkännanden eller tillstånd som inte rör<br>överflygningar eller start och landning                             | 16 900                                      | 1 700 kr/tim<br>(minimiavgift 18 600<br>kr) |
| Tillstånd eller undantag för transport av<br>förbjudet farligt gods vid överflygning eller<br>start och landning | 18 700                                      | 1 700 kr/tim<br>(minimiavgift 20 600<br>kr) |
| Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet<br>enligt part SPO, flygplan över 2 731 kg<br>och/eller helikopter   | 10 150                                      | 20 300                                      |
| Årsavgift 0- 3,174 (1-2 typer)                                                                                   | 96 700                                      | 96 700                                      |
| Årsavgift 0- 3,174 (3-4 typer)                                                                                   | 118 100                                     | 118 100                                     |
| Årsavgift 0- 3,174 (5- typer) <sup>2</sup>                                                                       | 147 800                                     | 147 800                                     |
| Årsavgift 3,175- (1-2 typer) <sup>2</sup>                                                                        | 132 000                                     | 132 000                                     |
| Årsavgift 3,175- (3-4 typer) <sup>2</sup>                                                                        | 176 900                                     | 176 900                                     |
| Årsavgift 3,175- (5- typer) <sup>2</sup>                                                                         | 221 700                                     | 221 700                                     |
| Årsavgift baser utöver huvudbas <sup>2</sup>                                                                     | 27 400                                      | 27 400                                      |
| Årsavgift Subpart J - HEMS VFR <sup>2</sup>                                                                      | 35 600                                      | 35 600                                      |
| Årsavgift Subpart J - HEMS IFR <sup>2</sup>                                                                      | 100 000                                     | 100 000                                     |
| Årsavgift Subpart G - Begränsat Dangerous<br>Goods <sup>2</sup>                                                  | 8 500                                       | 8 500                                       |
| Årsavgift Subpart G - Dangerous Goods <sup>2</sup>                                                               | 20 800                                      | 20 800                                      |
| Årsavgift Subpart H - NVIS <sup>2</sup>                                                                          | 17 300                                      | 17 300                                      |
| Årsavgift Subpart I - HHO <sup>2</sup>                                                                           | 17 300                                      | 17 300                                      |
| Årsavgift Subpart K - HOFO <sup>2</sup>                                                                          | 17 300                                      | 17 300                                      |
| Årsavgift Subpart N - PINS-VFR <sup>1</sup>                                                                      | 0                                           | 17 300                                      |
| Årsavgift Subpart O - VEMS VFR <sup>1</sup>                                                                      | 0                                           | 35 600                                      |
| Årsavgift 0 - 2 ton (1 typ)                                                                                      | 30 000                                      | 30 900                                      |
| Årsavgift 0 - 2 ton (2 typer)                                                                                    | 37 800                                      | 38 900                                      |
| Årsavgift 0 - 2 ton (3 typer)                                                                                    | 47 500                                      | 48 900                                      |
| Årsavgift 0 - 2 ton (4 eller fler typer)                                                                         | 60 000                                      | 61 800                                      |
| Årsavgift 0 - 5,7 ton (1 typ)                                                                                    | 127 800                                     | 131 600                                     |
| Årsavgift 0 - 5,7 ton (2 typer)                                                                                  | 154 000                                     | 158 600                                     |
| Årsavgift 0 - 5,7 ton (3 typer)                                                                                  | 185 200                                     | 190 800                                     |
| Årsavgift 0 - 5,7 ton (4 eller fler typer)                                                                       | 221 800                                     | 228 500                                     |
| Årsavgift 5,8 - 10 ton (1 typ)                                                                                   | 305 200                                     | 314 400                                     |
| Årsavgift 5,8 - 10 ton (2 typer)                                                                                 | 340 300                                     | 350 500                                     |
| Årsavgift 5,8 - 10 ton (3 typer)                                                                                 | 379 400                                     | 390 800                                     |
| Årsavgift 5,8 - 10 ton (4 eller fler typer)                                                                      | 423 700                                     | 436 400                                     |
| Årsavgift 10 - 30 ton (1 typ)                                                                                    | 620 600                                     | 639 200                                     |
| Årsavgift 10 - 30 ton (2 typer)                                                                                  | 692 400                                     | 713 200                                     |
| Årsavgift 10 - 30 ton (3 typer)                                                                                  | 772 400                                     | 795 600                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                     |           |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| Årsavgift 10 - 30 ton (4 eller fler typer)                                                                                                                                                                                                          | 862 100   | 888 000      |
| Årsavgift 30-270 ton (1 typ)                                                                                                                                                                                                                        | 884 000   | 910 500      |
| Årsavgift 30-270 ton (2 typer)                                                                                                                                                                                                                      | 1 005 200 | 1 035 400    |
| Årsavgift 30-270 ton (3 typer)                                                                                                                                                                                                                      | 1 143 400 | 1 177 700    |
| Årsavgift 30-270 ton (4 eller fler typer)                                                                                                                                                                                                           | 1 299 800 | 1 338 800    |
| Årsavgift 30-270 ton med tillstånd i flera länder oavsett antal typer, interoperabilitet.                                                                                                                                                           | 1 589 400 | 1 637 100    |
| Årsavgift SAS 3 länder                                                                                                                                                                                                                              | 6 187 000 | 5 692 000    |
| Tillstånd för Dangerous Goods                                                                                                                                                                                                                       | 20 800    | 21 400       |
| Tillstånd för ETOPS                                                                                                                                                                                                                                 | 20 800    | 21 400       |
| Tillstånd för SET-IMC                                                                                                                                                                                                                               | 20 800    | 21 400       |
| Tillstånd för Evidence Based Training (EBT)                                                                                                                                                                                                         | 35 300    | 36 400       |
| Tillstånd för Alternative Training and Qualification Programme (ATQP)                                                                                                                                                                               | 20 800    | 21 400       |
| För tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 genom kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp. Kontrakterat CAMO inom Sverige                                             | 49 400    | 50 900       |
| För tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 genom kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp. Kontrakterat CAMO inom EU, annat land än Sverige.                          | 101 000   | 104 000      |
| Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg                                                                                                                                                                                                             | 95 000    | 67 000       |
| Flygföretag med 0-6 luftfartyg                                                                                                                                                                                                                      | 45 000    | 32 000       |
| Svenska mindre flygföretag                                                                                                                                                                                                                          | 2 100     | 1 000        |
| Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-NCC flygplan eller helikopter                                                                                                                                                                          | 15 500    | 16 300       |
| Årsavgift tillkommande operation enligt kapitel D-RVSM (övriga)                                                                                                                                                                                     | 9 300     | 9 800        |
| Årsavgift tillkommande operation enligt kapitel C-MNPS (övriga)                                                                                                                                                                                     | 9 300     | 9 800        |
| Årsavgift tillkommande operation enligt kapitel E-LVTO Take-off (övriga)                                                                                                                                                                            | 9 300     | 9 800        |
| Årsavgift för postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt                                                                                                                                                                   | 53 400    | 56 100       |
| Årsavgift tillsyn deklarerad verksamhet med marktjänster - grundavgift inklusive ett bilaga (flygplats) <sup>1</sup>                                                                                                                                | 0         | 23 000       |
| Årsavgift tillsyn deklarerad verksamhet med marktjänster - tilläggsavgift per extra bilaga (flygplats) <sup>1</sup>                                                                                                                                 | 0         | 4 300        |
| Årsavgift tillsyn deklarerad verksamhet med marktjänster - tilläggsavgift per tjänst som deklarerats i bilaga (Om antal tjänster varierar mellan olika bilaga, utgår avgiften från det bilaga med flest tjänster) <sup>1</sup>                      | 0         | 4 300        |
| Prövning av ansökan om undantag från tankningskrav enligt artikel 5.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation) <sup>1</sup> | 0         | 1 700 kr/tim |

<sup>1</sup> Ny avgift

<sup>2</sup> Ändring avser tillägg i paragraftext. Ingen ändrad avgiftsnivå.

## 4.2 Flygplats och flygtrafikledning

| Produkt/tjänst                                                                                                                                                           | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Dispens från elsäkerhetsföreskriften <sup>1</sup>                                                                                                                        | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Undantag från markering av föremål som kan utgöra fara för luftfarten samt beslut om markering av föremål som kan utgöra fara för luftfarten <sup>1</sup>                | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Flygtrafiktjänst Ändringsanmälan                                                                                                                                         | 2 200            | 400               |
| EU-certifierad instrumentflygplats                                                                                                                                       | 125 000          | 144 000           |
| Nationellt certifierad instrumentflygplats                                                                                                                               | 35 000           | 40 000            |
| Nationellt certifierad utan instrumentprocedur                                                                                                                           | 35 000           | 40 000            |
| Grundavgift flygplatsoperatör                                                                                                                                            | 115 000          | 132 000           |
| Tillkommande avgift per flygplats hos en flygplatsoperatör                                                                                                               | 180 000          | 207 000           |
| Helikopterflygplats - utan instrumentprocedur                                                                                                                            | 20 000           | 17 000            |
| Helikopterflygplats - med instrumentprocedur                                                                                                                             | 32 300           | 27 500            |
| Svenska flygplatser enligt kategori A (Över 10 milj. Pax)                                                                                                                | 850 000          | 935 000           |
| Svenska flygplatser enligt kategori A (Under 10 milj. Pax)                                                                                                               | 695 000          | 765 000           |
| Svenska flygplatser enligt kategori B (se särskild uträkning med tillsynsfrekvens på blad "Agresso".)                                                                    | 191 000          | 210 000           |
| Svenska mindre flygplatser                                                                                                                                               | 82 000           | 90 000            |
| ATC < 50 000 (1-4 torn)                                                                                                                                                  | 103 000          | 118 000           |
| CNS - eget tillstånd 5- anl. reducerad avgift per verksamhetsort                                                                                                         | 30 000           | 35 000            |
| MET                                                                                                                                                                      | 114 000          | 131 000           |
| Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning EU nr 2015/340                                                                        | 105 000          | 130 000           |
| För tillsyn enligt Förordning (2024:1002) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen på unionsflygplatser tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut 1 | 0                | 1 700 kr/tim      |

<sup>1</sup> Ny avgift

## 4.3 Verkstäder inom luftfarten

| Produkt/tjänst                                       | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Utfärdande av tillstånd enligt Del 145 - grundavgift | 2 200            | 1 700             |
| Del 145 Avgift 1 rating                              | 55 100           | 57 900            |
| Del 145 Extra verksamhetsort (ej linjestation)       | 24 500           | 25 700            |
| Del 145 Linjestation                                 | 7 500            | 7 900             |
| Del 145 Avgift 2-4 rating                            | 73 200           | 76 900            |
| Del 145 Extra verksamhetsort (ej linjestation)       | 31 500           | 33 100            |
| Del 145 Linjestation                                 | 7 500            | 7 900             |
| Del 145 Avgift 5 eller fler rating                   | 163 100          | 171 300           |
| Del 145 Extra verksamhetsort (ej linjestation)       | 40 500           | 42 500            |
| Del 145 Linjestation                                 | 7 500            | 7 900             |
| Del 145 Tredjelandstillägg                           | 9 800            | 10 300            |
| ABU Grundavgift 1 rating                             | 5 200            | 5 500             |
| AUB Grundavgift 2 eller fler ratings                 | 7 800            | 8 200             |
| AUB Extra verksamhetsort                             | 2 100            | 2 200             |

|                                                                                                                  |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| CAMO Fristående Icke komplexa grundavgift                                                                        | 31 400  | 33 000  |
| CAMO Fristående 5,7-10 ton grundavgift                                                                           | 73 600  | 77 300  |
| CAMO Fristående 10-ton grundavgift                                                                               | 103 800 | 109 000 |
| CAMO Fristående Icke komplexa per lokaliseringsort / Technical services                                          | 7 300   | 7 700   |
| CAMO Fristående 5,7-10 ton per lokaliseringsort / Technical services                                             | 14 700  | 15 400  |
| CAMO Fristående 10-ton per lokaliseringsort / Technical services                                                 | 19 700  | 20 700  |
| CAMO AOC 0-2,730 ton grundavgift                                                                                 | 56 300  | 59 100  |
| CAMO AOC 2,730-5,7 ton grundavgift                                                                               | 77 900  | 81 800  |
| CAMO AOC 5,7-10 ton grundavgift                                                                                  | 115 400 | 121 200 |
| CAMO AOC 10-ton grundavgift                                                                                      | 216 400 | 227 200 |
| CAMO AOC 0-2,730 ton per lokaliseringsort / Technical services                                                   | 11 200  | 11 800  |
| CAMO AOC 2,730-5,7 ton per lokaliseringsort / Technical services                                                 | 15 600  | 16 400  |
| CAMO AOC 5,7-10 ton per lokaliseringsort / Technical services                                                    | 23 100  | 24 300  |
| CAMO AOC 10-ton per lokaliseringsort / Technical services                                                        | 43 300  | 45 500  |
| Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation                                                                  | 9 800   | 10 300  |
| Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation Kombinerat med Del CAMO                                          | 4 000   | 4 200   |
| Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation Kombinerat med Del CAO luftvärdighet                             | 4 000   | 4 200   |
| Fristående Nationell Luftvärdighetsorganisation Extra lokaliseringsort                                           | 1 000   | 1 100   |
| CAO underhåll                                                                                                    | 20 800  | 21 800  |
| CAO luftvärdighet                                                                                                | 20 800  | 21 800  |
| CAO underhåll och luftvärdighet                                                                                  | 25 300  | 26 600  |
| CAO - Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort | 7 300   | 7 700   |
| CAO - extra ort för underhåll                                                                                    | 7 300   | 7 700   |
| CAO - extra ort för fortsatt luftvärdighet                                                                       | 7 300   | 7 700   |

#### 4.4 Luftfartyg och dess innehavare

| Produkt/tjänst                                   | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|--------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Slutlig registrering Segelflyg och Ballong       | 7 000            | 8 100             |
| Slutlig registrering Grupp II, 0-2 730 kg        | 7 000            | 8 100             |
| Slutlig registrering Grupp III, 2 731 - 5 700 kg | 8 500            | 9 800             |
| Slutlig registrering Grupp IV, 5 701-10 000 kg   | 10 600           | 12 200            |
| Slutlig registrering Grupp V, över 10 000 kg     | 23 500           | 27 000            |
| Årlig registerhållningsavgift                    | 850              | 900               |
| Dödande av förkommen handling                    | 6 000            | 12 000            |

#### 4.5 Personliga tillstånd inom luftfarten

| Produkt/tjänst                        | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| PPL/LAPL/ GPL provavgift <sup>2</sup> | 1 000            | 1 000             |

|                                                                                                                                                                                      |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Första utfärdande av kontrollantcertifikat FIE, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov <sup>1</sup>                                                                | 0      | 5 000  |
| Godkännande av bildtolkare, omcertifiering eller ändring <sup>1</sup>                                                                                                                | 0      | 1 000  |
| Prövning av säkerhetspersonal där proven ej har slutförts och därmed inte lett till ett godkännande <sup>1</sup>                                                                     | 0      | 800    |
| Person som registerkontrolleras                                                                                                                                                      | 1 035  | 1 400  |
| Årsavgift kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), (H) och (G) inklusive förlängning, förnyelse och utökning                                                                               | 2 500  | 2 500  |
| PPL/LAPL/GPL Årsavgift <sup>2</sup>                                                                                                                                                  | 650    | 650    |
| PPL/LAPL/GPL - Första utfärdande <sup>2</sup>                                                                                                                                        | 600    | 600    |
| Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands                                                                                                                  | 600    | 900    |
| Årsavgift kontrollanter - FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, SP, (H), FE, FIE, CRE, IRE, SP, (G) (inkl förlängning, förnyelse, utökning och bedömning (tillsyn)) <sup>2</sup> | 2 500  | 2 500  |
| Årsavgift tillsyn flygläkare                                                                                                                                                         | 4 500  | 5 500  |
| Årsavgift tillsyn flygmedicinska centrum                                                                                                                                             | 10 000 | 15 000 |
| Tillsynskontroll av verksamhet för flygmedicinska centrum                                                                                                                            | 45 000 | 46 500 |

<sup>1</sup> Ny avgift

<sup>2</sup> Justering av text. Ingen ändrad avgiftsnivå.

#### 4.6 Utbildningsorganisationer inom luftfarten

| Produkt/tjänst                                                                                         | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillsyn av organisationer med tillstånd för nationella certifikat och behörigheter                     | 26 000           | 27 000            |
| FFS, årlig tillsyn                                                                                     | 53 700           | 70 000            |
| Varianter - oavsett tillsynsintervall                                                                  | 7 600            | 9 000             |
| FFS, tillsyn vartannat år                                                                              | 41 800           | 48 000            |
| Varianter - oavsett tillsynsintervall                                                                  | 7 600            | 9 000             |
| FTD, årlig tillsyn                                                                                     | 42 600           | 50 000            |
| Varianter - oavsett tillsynsintervall                                                                  | 6 500            | 8 000             |
| FTD, tillsyn vartannat år                                                                              | 30 600           | 35 000            |
| Varianter - oavsett tillsynsintervall                                                                  | 6 500            | 7 500             |
| FNPT 1 och 2, årlig tillsyn                                                                            | 36 000           | 42 000            |
| FNPT 1 och 2, tillsyn vartannat år                                                                     | 24 000           | 28 000            |
| Gyroplan eller VCA (vertical take off and landing) <sup>1</sup>                                        | 0                | 1 600             |
| GPL <sup>1</sup>                                                                                       | 0                | 1 600             |
| Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCC), avancerad UPRT, FI(S), FI(B), FI(G) <sup>3</sup> | 3 600            | 3 600             |
| IR(H)-praktisk utbildning (Hkp) <sup>1</sup>                                                           | 0                | 3 600             |
| Godkänna språktestorg <sup>1</sup>                                                                     | 0                | 55 000            |
| Utfärdande och ändring av utbildningstillstånd för flygmedicinska kurser <sup>1</sup>                  | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Deltagande vid utbildning i flygmedicinska kurser <sup>1</sup>                                         | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Deltagande vid utbildning i flygmedicinska kurser - fast avgift för reskostnader <sup>1</sup>          | 0                | 10 000            |
| Per klassutbildning <sup>1</sup>                                                                       | 0                | 1 600             |
| Per klass enmotor <sup>2</sup>                                                                         | 1 600            | 0                 |

|                                                 |       |       |
|-------------------------------------------------|-------|-------|
| Per klass flermotor <sup>2</sup>                | 1 600 | 0     |
| Per klass enmotor turbin <sup>2</sup>           | 1 600 | 0     |
| För klassen/typen sjöbehörighet <sup>2</sup>    | 1 600 | 0     |
| ATPL (A) och (H) Integrated Course <sup>1</sup> | 0     | 9 100 |
| ATPL (A) Integrated Course <sup>2</sup>         | 9 100 | 0     |
| ATPL (H) Integrated Course <sup>2</sup>         | 9 100 | 0     |
| Bridgekurs teori <sup>1</sup>                   | 0     | 1 600 |
| Bridgekurs PPL teori <sup>2</sup>               | 1 600 | 0     |
| Bridgekurs övriga <sup>2</sup>                  | 1 600 | 0     |

<sup>1</sup> Ny avgift

<sup>2</sup> Avgiften tas bort

<sup>3</sup> Justering av text för att även inkludera FI(S), FI(B), FI(G)

#### 4.7 Övrig verksamhet luftfart

| Produkt/tjänst                                                          | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Säkerhetsgodkända leverantörer (catering) - avgift per verksamhetsplats | 70 000           | 140 000           |
| Tillsyn kända avsändare och åkerier                                     | 20 900           | 24 000            |

## 5 Avgiftsförändringar Sjöfart

### 5.1 Rederier

| Produkt/tjänst                           | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|------------------------------------------|------------------|-------------------|
| SF Tillsyn, SMS för rederier grundavgift | 5 000            | 10 000            |
| SF Tillstånd Försäkringscertifikat       | 1 000            | 900               |

### 5.2 Hamnar

| Produkt/tjänst                                              | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Hamnar med endast skyddsutredning                           | 12 500           | 18 750            |
| Hamnskydd i hamnar (en anl)                                 | 37 500           | 56 250            |
| Hamnskydd i hamnar (fler anl)                               | 63 000           | 94 500            |
| Sjöfartsskydd i hamnanläggning                              | 33 000           | 49 500            |
| SF Tillsyn avfallshamnar fiske <sup>2</sup>                 | 1 700 kr/tim     | 3 000             |
| SF Tillsyn, avfallshantering i hamn                         | 8 500            | 10 500            |
| SF Tillsyn, avfallshantering i hamn, förenklad <sup>1</sup> | 0                | 3 000             |

<sup>1</sup> Ny avgift

<sup>2</sup> Ändrad från löpande taxa till fast årsavgift

### 5.3 Fartyg och dess innehavare

| Produkt/tjänst                          | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-----------------------------------------|------------------|-------------------|
| SF Skeppsmätning (grundavgift)          | 5 000            | 700               |
| Medgivandeärende (in) <sup>1</sup>      | 0                | 25 000            |
| Registrering av skepp (skeppslegodel) 1 | 0                | 25 000            |

<sup>1</sup> Ny avgift

### 5.4 Utbildningsorganisationer inom sjöfarten

| Produkt/tjänst                                                      | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillstånd SF Utbildningsannordnare för vattenskoter, godk utbildare | 7 000            | 10 000            |
| Tillsyn SF Utbildningsannordnare för vattenskoter, godk utbildare   | 5 000            | 7 000             |
| Godkännande av övningsfartyg                                        | 0                | 5 000             |
| Godkännande av utbildningsjournal                                   | 0                | 5 000             |
| Prövning av utbildningsanordnares kvalitetsnormsystem               | 6 000            | 8 000             |
| Per kurs                                                            | 4 000            | 6 000             |
| Per provkursdag                                                     | 2 000            | 4 000             |
| Tillsyn av utbildningsannordnare                                    | 6 000            | 3 000             |
| Per kurs                                                            | 4 000            | 2 000             |

**5.5 Övrig verksamhet - sjöfart**

| Produkt/tjänst                                                       | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| SF Utfärdande av licens för forsränning                              | 1 500            | 500               |
| SF Tillsyn av säkerhet vid forsränning<br>(Grundavgift) <sup>1</sup> | 3 500            | 2 500             |

<sup>1</sup> Görs om från grundavgift/löpande till fast årsavgift

## 6 Avgiftsförändringar Vägtrafik

### 6.1 Yrkestrafikföretag

| Produkt/tjänst                                                                                         | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Gemenskapstillstånd                                                                                    | 2 100            | 3 000             |
| Tillstånd till linjetrafik enligt Interbus-överenskommelsen <sup>1</sup>                               | 0                | 9 000             |
| Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/ESS                                                       | 2 100            | 3 000             |
| Internat. godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT                                                  | 100              | 2 000             |
| Tillstånd för biluthyrning                                                                             | 3 100            | 5 000             |
| Tillsyn trafikförsörjningsprogram regionala kollektivtrafikmyndigheter - årsavgift                     | 25 000           | 50 000            |
| Tillsyn av busspassagerares rättigheter enligt (EU) nr 181/2011 - årsavgift operatörer <sup>1</sup>    | 0                | 50 000            |
| Tillsyn av busspassagerares rättigheter enligt (EU) nr 181/2011 - årsavgift transportörer <sup>1</sup> | 0                | 700               |
| Tillstånd att delta i försöksverksamhet med tung lastbil på behörighet B (SFS 2024:458)                | 5 000            | 2 500             |

<sup>1</sup> Ny avgift

### 6.2 Infrastrukturförvaltare och väghållare

| Produkt/tjänst                                        | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|-------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362)          | 190              | 140               |
| Tillsyn enligt lagen (2006:418) om säkerhet i tunnlar | 0                | 150 000           |

<sup>1</sup> Ny avgift

### 6.3 Tillverkare av fordon och fordonskomponenter

| Produkt/tjänst                                                                     | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillstånd yrkesmässig tillverkare <sup>1</sup>                                     | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Tillstånd för testverksamhet med självkörande vägfordon – startavgift <sup>1</sup> | 0                | 20 000            |
| Inledande bedömning av tillverkare <sup>1</sup>                                    | 0                | 3 400             |

<sup>1</sup> Ny avgift

### 6.4 Fordonsägare

| Produkt/tjänst                                                                                          | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Dispens tekniska krav - fordon                                                                          | 3 000            | 2 500             |
| Slutseriedispens                                                                                        | 3 500            | 2 500             |
| Undantag från krav på motorfordons avgasrening                                                          | 3 000            | 2 500             |
| Undantag enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner | 2 600            | 2 500             |
| Undantag från krav på klassificering <sup>1</sup>                                                       | 0                | 1 700 kr/tim      |
| Ansökan om saluvagnslicens                                                                              | 4 750            | 6 000             |
| Vägtrafikregisteravgift för fordon                                                                      | 69               | 74                |

<sup>1</sup> Ny avgift

## 6.5 Personliga behörigheter inom vägtrafiken

| Produkt/tjänst                                                            | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation        | 600              | 3 000             |
| Godkännande som säkerhetssamordnare enligt lagen om säkerhet i vägtunnlar | 3 300            | 12 000            |
| Godkännande som trafiksäkerhetsgranskare enligt vägsäkerhetslagen         | 8 200            | 12 000            |
| Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarleg <sup>1</sup>                   | 400              | 0                 |
| Prövning av förordnande av förarprövare                                   | 2 800            | 2 500             |
| Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprov               | 4 500            | 4 000             |

<sup>1</sup> Avgiften tas bort

## 6.6 Utbildningsorganisationer inom vägtrafiken

| Produkt/tjänst                                                                                       | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Utökning av utbildningsplats – Introduktionsutbildning <sup>1</sup>                                  | 0                | 1 500             |
| Utökning av utbildningsplats - Moped II <sup>1</sup>                                                 | 0                | 1 500             |
| Utökning av utbildningsplats - Moped klass 1, AM <sup>1</sup>                                        | 0                | 5 000             |
| Utökning av utbildningsplats - Riskutbildning A, del 1 <sup>1</sup>                                  | 0                | 1 500             |
| Utökning av utbildningsplats - Riskutbildning A, del 2 <sup>1</sup>                                  | 0                | 8 000             |
| Utökning av utbildningsplats - Riskutbildning B, del 1 <sup>1</sup>                                  | 0                | 1 500             |
| Utökning av utbildningsplats - Riskutbildning B, del 2 <sup>1</sup>                                  | 0                | 8 000             |
| Utökning av utbildningsplats - Snöskoter <sup>1</sup>                                                | 0                | 6 000             |
| Utökning av utbildningsplats - Terränghjuling <sup>1</sup>                                           | 0                | 6 000             |
| Utökning av utbildningsplats - Trafikskola <sup>1</sup>                                              | 0                | 8 000             |
| Utökning av plats för kunskapsprov - Moped klass II <sup>1</sup>                                     | 0                | 1 000             |
| Utökning av plats för kunskapsprov - Snöskoter <sup>1</sup>                                          | 0                | 1 000             |
| Utökning av plats för kunskapsprov - Terränghjuling <sup>1</sup>                                     | 0                | 1 000             |
| Ansökan om ändring av tillstånd till utbildning för yrkesförarkompetens <sup>1</sup>                 | 0                | 3 000             |
| Tillstånd till utbildning för vägtransportledare                                                     | 31 500           | 22 000            |
| Tillsyn av utbildning för yrkesförarkompetens - Gods Grundutbildning                                 | 3 700            | 6 000             |
| Tillsyn av utbildning för yrkesförarkompetens - Person Grundutbildning                               | 3 700            | 6 000             |
| Tillsyn av utbildning för yrkesförarkompetens - Gods Fortbildning                                    | 3 700            | 6 000             |
| Tillsyn av utbildning för yrkesförarkompetens - Person Fortbildning                                  | 3 700            | 6 000             |
| Tillsyn extra utbildningsplats utöver ordinarie (Ej utbildning för yrkesförarkompetens) <sup>1</sup> | 0                | 1 000             |
| Tillsyn extra plats för kunskapsprov utöver ordinarie <sup>1</sup>                                   | 0                | 500               |
| Tillsyn av förarprövning - grundavgift Försvarsmakten                                                | 4 200            | 8 400             |

|                                                                                      |        |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Tillsyn av förarprovning - grundavgift<br>gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning | 10 300 | 20 600 |
| Tillsyn av förarprovning - grundavgift,<br>Trafikverket                              | 6 300  | 12 600 |
| Tillsyn - Tilläggsavgift per förarprovare                                            | 3 500  | 7 000  |

<sup>1</sup> Ny avgift

## 6.7 Övriga avgifter inom vägtrafiken

| Produkt/tjänst                                           | Avgift 2025 (kr) | Förslag 2026 (kr) |
|----------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Tillsyn av betalningsförmedlare i<br>vägtullsregistret 1 | 0                | 90 000            |

<sup>1</sup> Ny avgift