

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2024:78) om avgifter;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

[Skriv serie]

[Skriv underserie]

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 § kungörelsen (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § kungörelsen (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 6 kap. 17 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 32 § och 33 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 13 § körkortsförordningen (1998:980), 9 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner, 4 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, 4 § förordningen (2001:817) om registrering av båtbyggnadsförskott, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438), 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., 14 § förordningen (2004:1169) om vägtransportledare, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd, 8 kap. 4 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens, 2 § förordningen (2008:770) om tillsynsmyndighet för kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik, 13 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulringar, 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367), 16 § avgasreningsförordningen (2011:345), 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förekommen handling, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxi- trafikförordningen (2012:238), 7 § förordningen (2012:354) om försäkringsbevis för vissa sjöförsäkringar, 14 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, 3 § förordningen (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar, 36 §

elsäkerhetsförordningen (2017:218), 10 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, 18 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak, 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382), 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, 11 kap. 4 § förordningen (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser, 1 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416), 1 kap. 7 § järnvägsteknik-förordningen (2022:417), 1 kap. 6 § järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418), 1 kap. 7 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem, 28 § förordningen (2022:782) om elektroniska vägtullssystem, 11 § förordningen (2024:458) om förarbehörighet i försöksverksamhet med att köra tung lastbil med alternativa bränslen, 13 § förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel, 24 § förordningen (2025:219) om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och 17 § förordning (2025:747) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2024:78) om avgifter

dels att 4 kap. 15 § ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 4 kap. 15 § och närmast före 28 kap. 6 § ska utgå,

dels att 2 kap. 5 och 8 §§, 3 kap. 2 §, 4 kap. 1–4, 6, 7, 11, 12 och 14 §§, 5 kap. 3–5 och 10–13 §§, 6 kap. 1–3 och 5 §§, 7 kap. 1 och 2 §§, 8 kap. 1 §, 9 kap. 6 och 13 §§, 10 kap. 1, 2, 4 och 5 §§, 12 kap. 1–6, 9–11 och 13 §§, 13 kap. 8, 9, 12, 14, 16 och 17 §§, 14 kap. 1 §, 15 kap. 6–9, 11–13 och 21 §§, 16 kap. 1–3, 7, 9 och 10 §§, 17 kap. 2 och 6 §§, 18 kap. 1 och 3 §§, 20 kap. 1 och 2 §§, 21 kap. 3, 7–9 och 10 §§, 23 kap. 24–27, 32, 34, 40 och 41 §§, 25 kap. 1–4 §§, 26 kap. 1 och 2 §§, 28 kap. 1, 5, 6, 7, 9 och 12–14 §§, 29 kap. 1, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 13, 16–19 och 21 §§, 30 kap. 3 och 6 §§, 31 kap. 3 § och 32 kap. 1 § och rubrikerna närmast före 4 kap. 12 §, 13 kap. 14 §, 15 kap. 7 och 8 §§, 28 kap. 5 och 14 §§ och 29 kap. 9 § ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till kap. 9 ska lyda UAS (obemannat luftfartygssystem),

dels att rubriken närmast efter 5 kap. 7 § ska lyda Behörighet för lokförare,

dels att det ska införas arton nya paragrafer, 4 kap. 11 a och 16 §§, 15 kap. 22 §, 16 kap. 6 a, 7 a, 11 och 12 §§, 21 kap. 9 a §, 23 kap. 33 a och 44 §§, 24 kap. 7 a och 9 a §§, 25 kap. 5 och 6 §§, 28 kap. 5 a §, 29 kap. 3 a och 8 a §§ och 32 kap. 3 § samt elva nya rubriker närmast före 4 kap. 11 a och 16 §§, 15 kap. 22 § och 16 kap. 6 a, 7 a och 12 §§, 23 kap. 33 a och 44 §§, 25 kap. 5 och 6 §§ och 32 kap. 3 §, av följande lydelse.

2 kap.

5 § Om förhållandena ändras under kalenderåret kan en ny avgift, beräknad på hela kvartal, fastställas när skillnaden mellan den beräknade och den tidigare avgiften är 5 000 kronor eller mer. I annat fall sker ingen fakturering eller återbetalning.

Trots första stycket gäller för avgifter enligt 28 och 29 kap. att beräkningen ska göras på hela månader och att skillnaden ska vara 1 000 kronor eller mer.

Återbetalning sker på begäran av den som är eller har varit betalnings-skyldig.

8 § Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts vid tillsyn, tas en avgift enligt 7 § ut. I dessa fall tas en avgift även ut för restid och resekostnader. Detsamma gäller om det av annan anledning behövs utökad tillsyn som inte omfattas av den tillsynsavgift som tas ut enligt bestämmelserna i 3–32 kap.

3 kap.

2 § En museiorganisation behöver inte betala avgifter enligt 4 kap. 1–4, 6 §§ och 7 § andra stycket, 5 kap. 2, 3, 5–7 och 15 §§ samt 7 kap. 1 §. Bestämmelser om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns i 6 kap. 4 §.

4 kap.

1 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige, ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 57 000 kronor.

För tillsynsobjekt som i någon utsträckning bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	105 000
Småföretag	181 000
Medelstort företag	276 000
Storföretag	570 000
Makroföretag	1 064 000

2 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafik-säkerhetstillstånd ska företaget betala en årsavgift på 38 000 kronor.

Gäller det nationella trafiksäkerhetstillståndet för järnvägsnät som är funktionellt åtskilda från den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik, ska järnvägsföretaget istället betala en årsavgift på 228 000 kronor för säkerhetstillsyn.

3 § Den infrastrukturförvaltare som beviljats säkerhetstillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet i någon utsträckning huvudspår bestäms avgiften av tabellen enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Sidospår < 10 km	22 000
Sidospår ≥ 10 km	45 000
Huvudspår < 2000 km	70 000
Huvudspår ≥ 2000 km	9 400 000

4 § Den infrastrukturförvaltare som beviljats nationellt infrastrukturtillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
< 10 km	12 000
≥ 10 km	40 000

6 § Den som beviljats tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	56 000
Spårinnehavare, 10–99 km spårlängd	85 000
Spårinnehavare, 100–199 km spårlängd	224 000
Spårinnehavare, ≥ 200 km spårlängd	563 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	54 000
Trafikutövare, 15–800 milj personkm	135 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	538 000
Särskild trafikledning på tunnelbana eller spårväg	19 000

7 § Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)	Årsavgift (kr) om tillsynsobjektet också är tjänsteleverantör
< 10 000 km	19 000	22 500
≥ 10 000 km	7 000 000	8 500 000

Den som är en tjänsteleverantör utan att vara infrastrukturförvaltare ska betala en löpande avgift för tillsyn enligt 2 kap. 7 §.

Den som är ett vertikalt integrerat företag ska betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn av de särskilda krav som ställs på sådana företag i järnvägsmarknadslagen och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen.

11 § Järnvägsföretag som har beviljats gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en årsavgift för tillsyn enligt

lagen (2006:263) om transport av farligt gods samt de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen, enligt följande tabell.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	40 000
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	70 000

Järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn enligt lagen om transport av farligt gods samt de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen.

Infrastrukturförvaltare

11 a § Infrastrukturförvaltare som har beviljats säkerhetstillstånd och som tillåter transport av farligt gods på anläggningen, ska betala en årsavgift på 12 000 kronor för tillsyn enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen.

Infrastrukturförvaltare som har beviljats nationellt infrastrukturtillstånd och som tillåter transport av farligt gods på anläggningen, ska betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn enligt lagen om transport av farligt gods och de föreskrifter som meddelats med stöd av lagen.

Behörighet för lokförare

12 § För tillsyn enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen ska tillståndshavaren betala en årsavgift enligt följande tabell.

Tillståndshavare	Årsavgift (kr)
Examinator	47 000
Läkare med särskilt tillstånd	1 000
Psykolog med särskilt tillstånd	1 000
Utbildningsanordnare	47 000

14 § För tillsyn av utsedda organ ska ett sådant organ betala en årsavgift på 8 200 kronor.

Kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik

16 § För tillsyn enligt lagen (2008:475) om kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

5 kap.

3 § För prövning av en ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift på 266 000 kronor.

Gäller ansökan ett nationellt trafiksäkerhetstillstånd för järnvägsnät som är funktionellt åtskilda från den svenska delen av Europeiska unionens järnvägs-system och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik, ska sökanden istället betala en ansökningsavgift på 317 000 kronor.

4 § För prövning av en ansökan om säkerhetstillstånd för infrastruktur-förvaltare ska sökanden betala en avgift enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
< 10 km	90 000
10–2000 km	120 000
> 2000 km	3 100 000

Gäller ansökan förnyelse av säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska sökanden betala en avgift enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
< 10 km	80 000
10–2000 km	110 000
> 2000 km	2 000 000

5 § För prövning av en ansökan om nationellt infrastrukturillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
< 1 km	45 000
≥ 1 km	65 000

10 § För prövning av en ansökan om tillstånd att vara examinator ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Examinator	45 000
Examinator ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägs-infrastruktur i Sverige	20 000
Förnyat tillstånd examinator	35 000

11 § För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Utbildningsanordnare	45 000
Utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	20 000
Förnyat tillstånd utbildningsanordnare	35 000

12 § För prövning av en ansökan om särskilt tillstånd för läkare eller psykolog ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Särskilt tillstånd för läkare	6 000
Särskilt tillstånd för psykolog	8 000
Förnyat särskilt tillstånd för läkare	5 000
Förnyat särskilt tillstånd för psykolog	5 000

13 § För prövning av en ansökan om undantag från medicinska krav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom nationella järnvägssystem eller i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:113) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg, ska den sökande betala en ansökningsavgift på 3 000 kronor.

6 kap.

1 § För ärendehandläggning enligt järnvägstekniklagen (2022:366), föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen och enligt artiklarna 4.4 och 16.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, ska sökanden betala en löpande avgift där timtaxan är 2 400 kronor.

I 5 kap. 14 § finns det särskilda bestämmelser om avgift för prövning av ansökan om att bli utsett organ.

2 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och järnvägsinfrastruktur enligt lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, ska sökanden betala en löpande avgift där timtaxan är 2 400 kronor.

3 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och spåranläggningar enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift där timtaxan är 2 400 kronor.

5 § För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och delsystem samt undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet enligt den upphävda järnvägslagen (2004:519) och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift där timtaxan är 2 400 kronor.

7 kap.

1 § För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 250 kronor.

2 § För varje åtgärd som Transportstyrelsen utför på ett fordon i det europeiska registret över järnvägsfordon ska den som ansöker i registret betala en avgift enligt följande tabell. Avgift tas ut för högst 50 fordon per ansökan. Gäller ansökan ändring av fordonsnummer eller nyregistrering av fordon tas dock avgift ut för högst 20 fordon per ansökan.

Åtgärd	Avgift (kr)
Förhandsreservation av fordonsnummer	500
Nyregistrering av fordon	5 000
Ändring av uppgifter om fordonsinnehavare, underhållsansvarig enhet och ägare	500
Ändring av fordonsnummer	5 000
Statusändring på registrering	500
Uppdatering av befintlig registrering	200

När Transportstyrelsen vid ett tillfälle utför mer än en åtgärd på samma fordon tas avgift ut endast för den åtgärd som har högst avgift.

För varje ansökan som avslås ska den som ansöker i registret betala en avgift på 300 kronor.

8 kap.

1 § I 9–18 kap. avses med

A3	en av tre underkategorier för drift av UAS i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.040 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,
amatörbyggd luftfartyg	luftfartyg, inklusive luftfartyg som levereras i byggsatser, där minst 51 % av tillverknings- och monteringsarbetet utförs utan kommersiellt syfte av en amatör eller en ideell amatörförening för deras egna syften; inkluderar inte obemannade luftfartyg,
AeMC	(Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum,
ARC	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet,

<i>ATO</i>	(Approved Training Organisation, godkänd utbildningsorganisation) organisation som har rätt att tillhandahålla utbildning för piloter på grundval av ett godkännande som utfärdats i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008,
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel F i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011,
<i>geografisk UAS-zon</i>	en del av luftrummet som inrättats av den behöriga myndigheten för att underlätta, begränsa eller utesluta drift av UAS i syfte att ta itu med de risker för säkerhet, personlig integritet, skydd av personuppgifter, luftfartsskydd eller miljö som följer av drift av UAS,
<i>GPL</i>	(Gyroplane Pilot Licence) flygcertifikat för gyroplan,
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt,
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett fraktluftfartyg,
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta luftfartyg,
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning,
<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) syntetisk flyginstruktör,
<i>specifik kategori</i>	kategori för drift av UAS enligt artikel 5 igenomförandeförordning (EU) 2019/947,
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning,

VFR	(Visual Flight Rules) visuelflygregler,
öppen kategori	kategori för drift av UAS enligt villkoren i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2019/947.

9 kap.

6 § För tillsyn av auktoriserade drönarskolor (ADS) tas en årsavgift ut enligt nedanstående tabell.

Auktoriserad drönarskola (ADS)	Årsavgift
Grundläggande tillstånd	11 000
Fast avgift för resekostnader	10 000
Grundutbildning	1 800
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation, per utbildningskurs (utbildningskurser som innehåller både teoretiska och praktiska moment räknas som en kurs)	1 800

13 § För tillsyn av UAS-operatörer som deklarerat verksamhet enligt artikel 5.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en årsavgift ut med 6 500 kronor. Dessutom tas en årsavgift på 2 800 kronor ut för deklaration av standardscenario. För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

10 kap.

1 § För varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret tas en årsavgift ut med 900 kronor. Avgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg tas ingen registerhållningsavgift ut.

2 § Avgifter för registrering med mera tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som, enligt ansökan, är ny ägare betala avgiften, oavsett typ av slutligt beslut i ärendet. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
<i>Slutlig registrering</i>		
Grupp I	Segelflyg och ballong	8 100
Grupp II	0 – 2 730 kg	8 100
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	9 800
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	12 200
Grupp V	Över 10 000 kg	27 000
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000
Registrering av IDERA-fullmakt		5 000
<i>Övriga ärenden luftfartygsregistret</i>		
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring, segelflyg och ballong		5 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 0 – 2 730 kg		5 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 2 731 – 5 700 kg		5 600
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 5 701 – 10 000 kg		8 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring Över 10 000 kg		16 000
<i>Andra beslut än registreringsåtgärder</i>		
Annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut		3 000

4 § För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift ut enligt nedanstående tabell. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

Dödande av förkommen handling	Avgift (kr)
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg.	3 000
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger över 5 700 kg.	12 000

Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda

5 § Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i inskrivningsärende,
2. rättelse av oriktig införing i registren,
3. avregistrering av luftfartyg som har förolyckats under flygning eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader, och
4. dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg och har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader.

12 kap.

1 § För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas en grundavgift på 1 700 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg II i bilaga II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

Typ av avgift	1 behörighet	2–4 behörigheter	5 eller flera behörigheter
Årsavgift (kr)	57 900	76 900	171 300
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	25 700	33 100	42 500
Per linjestation (kr)	7 900	7 900	7 900
Tredjelandstillägg ¹⁾ (kr)	10 300	10 300	10 300

1) Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

2 § För tillståndsprövning enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller enligt bilaga II (Del-CAO.UAS) till kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107 av den 13 mars 2024 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 genom fastställande av detaljerade regler för fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem och deras komponenter och godkännandet av organisationer och personal som medverkar i relaterade uppgifter, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För organisationer med rättighet för underhåll eller fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller bilaga II (Del-CAO.UAS) till förordning (EU) 2024/1107 tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Organisationer med tillstånd enligt både Del-CAO och Del-CAO.UAS med en gemensam verksamhetshandbok betalar en hel årsavgift för tillståndet enligt Del-CAO och en halv årsavgift för tillståndet enligt Del-CAO.UAS.

Organisationens rättigheter	Årsavgift (kr)
CAO eller CAO.UAS med rättighet för underhåll	21 800
CAO eller CAO.UAS med rättighet för fortsatt luftvärdighet	21 800
CAO eller CAO.UAS med rättighet för både underhåll och fortsatt luftvärdighet	26 600
Extra ort för underhåll	7 700
Extra ort för fortsatt luftvärdighet	7 700
Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort	7 700

Rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning, utfärda granskningsbevis och utfärda flygtillstånd ingår i respektive årsavgift.

3 § För utfärdande eller ändring av auktorisationsbevis enligt (AUB) enligt nationella regler tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) tas en årsavgift ut enligt följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad med en gemensam verksamhetshandbok reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Typ av avgift	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Årsavgift (kr)	5 500	8 200
Extra verksamhetsort (kr)	2 200	2 200

4 § För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM) eller komplexitet	Icke komplexa	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Årsavgift (kr)	33 000	77 300	109 000
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	7 700	15 400	20 700
Tillsyn av "Technical services" per leverantör och extra ort (kr)	7 700	15 400	20 700

5 § För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Årsavgift (kr)	59 100	81 800	121 200	227 200
Årsavgift per extra lokaliseringsort (kr)	11 800	16 400	24 300	45 500
Årsavgift för tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	11 800	16 400	24 300	45 500

6 § För tillsyn av lufttrafikföretag som kontrakterar CAMO inom samma företagsgrupp enligt förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Luftfartygsföretagets kontraktering	Årsavgift (kr)
CAMO inom Sverige	50 900
CAMO inom EU, annat land än Sverige	104 000

9 § För fristående organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler tas en årsavgift på 10 300 kronor ut.

10 § För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerat med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) eller kombinerat med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 med en gemensam verksamhetshandbok tas en årsavgift på 4 200 kronor ut.

11 § Om en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler har mer än en lokaliseringsort, tas en årsavgift på 1 100 kronor per extra lokaliseringsort ut.

13 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerat med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) eller kombinerat med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, tas en ansökningsavgift på 4 200 kronor ut.

13 kap.

8 § Avgift för medicinskt intyg tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land. Avgiften tas ut enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Avgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	2 760
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	3 240
Överföring av medicinskt intyg till annat EU-land	700
Utskrift av dubblett	900
Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands	900

9 § Avgift vid teoriprov tas ut enligt följande tabell. Avgift för samtliga delämneprov tas ut i samband med anmälan till teoriprovet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämneprov som inte har genomförts.

Avgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för extra utskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Avgift per delämneprov eller omprov (kr)
PPL/LAPL/GPL	1 000
CPL	1 400
ATPL	1 400
IR/BIR	1 400

12 § Avgift för privatflygarcertifikat tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL/ GPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 200/2 600	
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller byte av certifikatstyp	900		

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL/ GPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
--	---------------------	--------------------------------------	-------------------

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg och ballong

14 § Avgift för certifikat för segelflygplan, UL och ballong tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov som sker i form av omprov, tas den lägre avgiften ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Segel – SPL			
Ballong – BPL			
Ultralätta luftfartyg – UL			
Första utfärdande av certifikat	600		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL			
Första utfärdande (utan tidi- gare innehav av UL-behörig- het eller UL-certifikat)	600		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

16 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS tas ut enligt följande tabell.

	Grund- avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	

	Grund-avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Årsavgift		1 680
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	880	
Årsavgift		600
Behörigheter		
Utdökning med behörighet, per tillfälle	600	

17 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. En kontrollant som innehar flera kontrollantbehörigheter inom samma kategori av luftfartyg ska betala för den behörighet som har den högsta årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

En avgift på 3 000 kronor tas ut för resor i samband med inspektion av ny verksamhetslokal för flygläkare (AME).

	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Flygläkare (AME)			
Första utfärdande	5 900		
Utdökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 900		
Årsavgift			5 500
Inspektion av ny verksamhetslokal för ny eller befintlig flygläkare	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning.	500		
Flygmedicinskt centrum (AeMC)			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	46 500		15 000
Instruktör SFI, STI och MCCI			
Första utfärdande	880	10 000/5 000	
Årsavgift			600
Utdökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	600		

	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland			
Första utfärdande	1 080		
Förlängning/förnyelse	1 080		
Kontrollant			
Första utfärdande av kontrollantcertifikat (flygprov och PC) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	12 000	10 000/5 000	
Första utfärdande av kontrollantcertifikat FIE, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	5 000		
Vidareutbildning till flygprovskontrollant för PC-kontrollanter	8000	10 000/5 000	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg och ballong, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
Utfärdande av senior kontrollantbehörighet inklusive teoretisk utbildning	8 000		
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet, kostnad per dag	5 000	10 000/5 000	
Kontrollant, segelflyg eller ballong, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
Kontrollant SFE, TRE (A) och (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		10 000/5 000	4 600

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), (H) och (G) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		10 000/5 000	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Språkkontrollant			
Grundavgift för utbildning av språkkontrollant	4 000		
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

14 kap.

1 § För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar samt godkännande av simulatorer och godkännande av utbildningstillstånd för flygmedicinska kurser tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. För prövning av ansökan om utfärdande eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO tas en grundavgift på 1 200 kronor ut. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning för simulatorer. För prövning av ansökan om godkännande av språktestorganisation tas en avgift på 55 000 kronor ut.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften tas ut enligt följande tabeller. Utbildningsorganisationer som innehar tillstånd för flera kurser i IR-teori (traditionell IR, kompetensbaserad IR eller basic IR) debiteras endast en avgift. Om det är olika avgifter för kurserna debiteras den högre avgiften.

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	35 000

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	10 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation inklusive två lokaliseringsorter	6 000
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för nationella certifikat och behörigheter	27 000
Kurs	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 600
Per typkurs över 5,7 ton	15 100
Per klassutbildning	1 600
Segelflygskurs	1 600
Ballongflygskurs	1 600
Skiltnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 600
MPL-kurs	51 100
MCC-kurs	3 600
Instruktörskurs FI, SFI, TRI (A) och (H)	8 100
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI (klassinstruktör), Advance, MCCI, avancerad UPRT, FI(S), FI(B), FI(G))	3 600
ATP-teorikurs	8 100
IR-teorikurs	8 100
CPL-teorikurs	3 600
Teorikurs LAPL eller PPL	1 600
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 600
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 600
IR (H), praktisk utbildning (helikopter)	3 600
CPL, praktisk utbildning	3 600
LAPL, praktisk utbildning	1 600
PPL, praktisk utbildning	1 600
ATPL, (A) och (H) integrerad	9 100
CPL, integrerad	8 600

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
Utbildning för avancerad flygning	1 600
Mörkerutbildning	1 600
Bogseringsutbildning	1 600
Bergsbehörighet	1 600
Flygtestbehörighet	8 100
Bridgekurs teori	1 600
Luftfartyg med höga prestanda	3 600
Avancerad UPRT	8 100
APS MCC	8 100
Basic IR-teorikurs	3 600
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 600
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 600
Molnflygkurs	1 600
Gyroplan eller VCA-luftfartyg	1 600
GPL	1 600
Återkommande utvärderingar av simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS årlig tillsyn	70 000
FFS tillsyn vartannat år	48 000
Varianter inom simulatorns typgodkännande	9 000
FTD årlig tillsyn	50 000
FTD tillsyn vartannat år	35 000
Varianter inom simulatorns typgodkännande	7 500
FNPT årlig tillsyn	42 000
FNPT tillsyn vartannat år	28 000

15 kap.

6 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har verksamhet med både flygplan och med helikopter eller VCA-luftfartyg ska, utöver årsavgift enligt nedanstående tabell, betala en årsavgift för varje tillkommande helikopter- eller VCA-typ med 100 000 kronor per helikoptertyp med högst 3,175 ton MTOM, och med 125 000 kronor per helikopter- eller VCA-typ som överskrider 3,175 ton MTOM. För helikopter- eller IAM-verksamhet med mer än en bas tas en extra årsavgift på 27 400 kronor ut.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift för en typ (kr)	Årsavgift för två typer (kr)	Årsavgift för tre typer (kr)	Årsavgift för fyra eller fler typer (kr)
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	30 900	38 900	48 900	61 800
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	131 600	158 600	190 800	228 500
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	314 400	350 500	390 800	436 400
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	639 200	713 200	795 600	888 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	910 500	1 035 400	1 177 700	1 338 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 637 100			

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift oavsett antal typer (kr)
Avgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	5 692 000

**Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter
med endast helikopter eller IAM-verksamhet**

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast helikopter eller IAM-verksamhet tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividuens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument. För helikopter- eller IAM-verksamhet med mer än en bas med faciliteter och ett eller flera stationerade luftfartyg under större delen av året tas en extra årsavgift på 27 400 kronor ut.

Luftfartyg på AOC Helikopter/VCA	Årsavgift för upp till två olika typer (kr)	Årsavgift för tre till fyra typer (kr)	Årsavgift för fem typer och fler (kr)
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	96 700	118 100	147 800
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	132 000	176 900	221 700

**Tillstånd enligt bilaga V (Del-SPA) och särskilda godkännanden samt
prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU)
nr 965/2012**

8 § För tillstånd enligt bilaga V (Del-SPA) och särskilda godkännanden och
prövning av befattningshavare tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock
lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. För
helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för
kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods
ut.

**Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V
(Del-SPA)**

Tillstånd	Lägsta avgift (kr) för tillstånds- prövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	18 700	
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	13 600	
Kapitel C – MNPS (inom AOC)	15 300	
Kapitel C – MNPS (övriga)	15 300	9 800
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	3 400	
Kapitel D – RVSM (övriga)	8 500	9 800
Kapitel E – LVTO Take-off (inom AOC)	6 800	
Kapitel E – LVTO Take-off (övriga)	6 800	9 800
Kapitel E – LVO Approach and landing	30 600	
Kapitel F – ETOPS	25 500	21 400
Kapitel G – farligt gods	44 800	21 400

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)		
Tillstånd	Lägsta avgift (kr) för tillstånds-prövning	Årsavgift (kr)
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter		8 500
Kapitel H – NVIS		17 300
Kapitel I – HHO		17 300
Kapitel J – HEMS VFR		35 600
Kapitel J – HEMS IFR		100 000
Kapitel K – HOFO		17 300
Kapitel L – SET-IMC		21400
Kapitel M – Electronic Flight Bag, initialt godkännande av EFB-system	17 000	
Kapitel M – Electronic Flight Bag, ändring av befintligt EFB-system	1 700	
Kapitel N – PINS.VFR		17 300
Kapitel O – VEMS.VFR		35 600
Särskilda godkännanden enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)		36 400
Utbildningsprogram enligt Alternativt utbildnings- och kvalificeringsprogram (ATQP)		21 400
Prövning av befattningshavare		
Befattningshavare		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations, NP Continuing Airworthiness Management Contract	10 200	

9 § För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd eller transportgodkännanden	10 000
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	18 600

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	20 600

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För utfärdande och ändring av tillstånd för postoperatörer att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions tas en årsavgift på 56 100 kronor ut.

11 § För tillstånd för privat luftfart med flygsäkerhetsmässiga villkor som inte omfattas av förordning (EU) 2018/1139, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för tillsyn av privat luftfart med flygsäkerhetsmässiga villkor som inte omfattas av förordning (EU) 2018/1139 är 40 600 kronor.

12 § För tillsyn av verksamhet och övrig handläggning enligt bilaga VII (del NCO) till förordning (EU) nr 965/2012, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För registrering av deklaration av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 tas en avgift ut med 5 000 kronor.

För ändring av deklaration och övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 är 16 300 kronor.

13 § Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift, samt tillägg dels för tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels för tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 600 kronor.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas 50 procent av grundavgiften ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

För registrering av deklaration av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) tas en avgift på 5 000 kronor ut.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0–2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001–2 730 kg	30 500

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

21 § För tillståndsprövning avseende IAM-verksamhet enligt förordning (EU) 965/2012, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Prövning om undantag från tankningskrav

22 § För prövning av ansökan om undantag från tankningskrav enligt artikel 5.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuel Aviation), tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

16 kap.

1 § För godkännande av flygplats och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända flygplatser med ett gemensamt certifikat för flygplatsoperatör och flygplats tas ut enligt följande tabell.

Certifieringsgrund, flygplats		Årsavgift (kr)
EU-certifierad flygplats med gemensamt certifikat		144 000
Nationellt certifierad instrumentflygplats		40 000
Nationellt certifierad flygplats utan instrumentprocedur		23 000

2 § För godkännande av flygplats med två separata certifikat, ett för flygplatsoperatören och ett för flygplatsen, samt för ändring av sådant godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända flygplatsoperatörer med två separata certifikat tas ut enligt följande tabell.

Typ av avgift	Årsavgift (kr)
Grundavgift	132 000
Tilläggsavgift per flygplats som operatören driver	207 000

3 § För godkännande av helikopterflygplats och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända helikopterflygplatser tas ut enligt följande tabell.

Helikopterflygplats	Årsavgift (kr)
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	27 500
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	17 000

Ansökan om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten

6 a § För prövning av ansökan om markering enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

7 § För prövning av ansökan om undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Prövning av ärenden om luftledning i närheten av flygplatser

7 a § För prövning av ärenden om luftledning i närheten av flygplatser enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:73) om luftledning för starkström vid flygplatser tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

9 § För initial registrering av deklaration av verksamhet med marktjänster tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Deklarerad verksamhet med marktjänster - initial	Avgift (kr)
Initial registrering av deklaration inklusive en bilaga till deklarationen (en flygplats)	8 000
Tillägg per extra bilaga (flygplats) utöver ovanstående	1 400

10 § För ändring av deklaration av verksamhet med marktjänster tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Deklarerad verksamhet med marktjänster - ändring	Avgift (kr)
Ändring av deklaration inklusive en bilaga till deklarationen (en flygplats)	2 700
Tillägg per extra bilaga (flygplats) utöver ovanstående	1 400

11 § Årsavgift för tillsyn och upprätthållande av deklaration av verksamhet med marktjänst tas ut enligt följande tabell.

Deklarerad verksamhet med marktjänster	Årsavgift (kr)
Grundavgift inklusive en bilaga (flygplats)	23 000
Tilläggsavgift per extra bilaga (flygplats)	4 300

Deklarerad verksamhet med markttjänster	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per tjänst som deklarerats i bilaga (Om antal tjänster varierar mellan olika bilaga, utgår avgiften från det bilaga med flest tjänster)	4 300

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen

12 § För tillsyn enligt förordning (2025:747) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. För tillsyn av en unionsflygsplats som föranletts av klagomål från en luftfartygsoperatör avseende svårigheter med att vid unionsflygplatsen få tillgång till flygbränslen som innehåller minimiandelar hållbara flygbränslen, tas avgiften ut endast om tillsynen föranleder att Transportstyrelsen begär att unionsflygplatsens ledningsenhet ska åtgärda brister i enlighet med artikel 6.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405.

17 kap.

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygkontrolltjänst (ATC), områdeskontrolltjänst (ACC), flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flödesplanering (ATFM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning, organisationer som utför luftrums- eller procedurkonstruktion, leverantörer av U-space tjänster (USSP) och leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP) tas ut enligt följande tabell.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	118 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	233 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	69 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	62 000

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	155 000
Enheter som utövar Flödesplanering (ATFM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	155 000
Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	155 000
Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Årsavgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anläggningar per verksamhetsort	56 000
CNS – eget tillstånd 5 anläggningar per verksamhetsort	35 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	24 000
Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Årsavgift (kr)
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	131 000
Enheter som utövar flygbriefingtjänst (AIS)	Årsavgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	155 000
Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)	Årsavgift (kr)
Avgift SAR	125 000
Utbildningsorganisation för flygtrafiklednings-tjänst	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	130 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	22 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	24 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	43 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 400
Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	68 000
Tjänst för U-space	Årsavgift (kr)
Leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP)	175 000
Leverantör av U-space tjänster (USSP)	200 000

6 § För tillståndsprövning avseende beslut om en anmälan om förändring till det funktionella systemet för leverantörer av flygledningstjänst eller flygtrafiktjänster ska granskas eller inte enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, tas en avgift på 400 kronor ut. Vid beslut om granskning av anmälan om förändring i det funktionella systemet gäller 5 §.

18 kap.

1 § För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell. För registerkontroller av personer ska en ansökningsavgift betalas enligt nedanstående tabell. För prövning av säkerhetspersonal där proven inte har slutförts och därmed inte har lett till ett godkännande tas en avgift ut på 800 kronor.

En avgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för luftfartsskydd.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetspersonal, omcertifiering eller ändring	1 000
Godkännande av instruktörer	8 500
Godkännande av bildtolkare, omcertifiering eller ändring	1 000
Godkännande av EDD-team	4 100
Registerkontroll av en person	1 400
Tillstånd för ACC3 (frakt från tredje land)	20 000

Den som sänder in registerkontroll eller avregistrering på något annat sätt än genom Transportstyrelsens IT-system Rekon ska betala en avgift på 2 000 kronor.

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	935 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	765 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	210 000
Mindre flygplatser	90 000

Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	67 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	32 000
Svenska mindre flygföretag	1 000
Frakttagenter	Årsavgift (kr)
Frakttagenter med fraktterminal	94 400
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter med fraktterminal	41 700
Frakttagenter utan fraktterminal	40 300
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter utan fraktterminal	29 600
Tredjepartslogistiker, per godkänd anläggning	40 300
Kända avsändare och åkerier	Årsavgift (kr)
Kända avsändare, per godkänd anläggning	24 000
Åkerier	20 900
Säkerhetsgodkända leverantörer	Årsavgift (kr)
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	140 000
Instruktörer och validerare	Årsavgift (kr)
Instruktörer-EDD	18 000
Instruktörer-övriga	27 000
Validerare	12 000
EDD	Årsavgift (kr)
EDD-företag	31 000

20 kap.

1 § För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation tas en grundavgift på 10 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

2 § För handläggning och förvaltning av mönstringsuppgifter i sjömansregistret samt för rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret tas en årsavgift på 2 500 kronor per fartyg ut.

21 kap.

3 § För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar tas en årsavgift på 49 500 kronor ut.

7 § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar tas en årsavgift på

1. 56 250 kronor ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med endast en hamnanläggning, och

2. 94 500 kronor ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

8 § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar som efter beslut från Transportstyrelsen endast behöver upprätta skyddsutredning tas en årsavgift på 18 750 kronor ut.

9 § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar tas en årsavgift på 10 500 kronor ut.

9 a § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar med upp till 10 anlöp per år och ett begränsat behov av att avlämna avfall i hamn tas en årsavgift på 3 000 kronor ut.

10 § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiskehamnar och varv för handelsfartyg tas en årsavgift på 3 000 kronor ut.

23 kap.

24 § För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 10 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, tas en avgift på 900 kronor ut.

25 § För utfärdande av certifikat som avses i artikel 4a.2 och 4a.15 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, tas en avgift på 900 kronor ut.

26 § För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med kvarhållande av fartyg tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader, såsom restid och resekostnader som uppkommit i ärendet.

27 § För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med tillträdesförbud tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader, såsom restid och resekostnader som uppkommit i ärendet.

32 § För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen tas avgifter ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av skepp, inklusive samtidig förvärvsinskrivning och nationalitetscertifikat	50 000
Registrering av skeppsbygge, inklusive samtidig förvärvsinskrivning	30 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	15 000
Överföring av skeppsbygge till fartygsregistrets skeppsdel och utfärdande av nationalitetscertifikat	6 500
Avregistrering av skepp eller skeppsbygge	6 500
Inteckning, inklusive dödning av inteckning	6 500
Utbyte av pantbrev per skepp eller skeppsbygge	6 500
Nedsättning eller sammanföring av inteckning per skepp eller skeppsbygge	6 500
Anteckning om innehav av pantbrev, inklusive avförande av anteckning om innehav av pantbrev	6 500
Åtgärd i annat fall i registerärende	6 500
Partrederiärende	6 500
Annat beslut än bifall och uppskov för registrerings-åtgärd	6 500
Anteckning av statsskeppsnamn	4 000
Avförande av statsskeppsnamn	3 000
Ändringar i fartygsregistret gällande identifierings-uppgifter	3 500
Registrering av skepp i skeppslegodelen, inklusive framtida avregistrering	25 000

Medgivandeärenden

33 a § För beslut i ärenden om medgivande för fartyg enligt sjölagen (1994:1009) tas avgift ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

Beslut om medgivande	Avgift (kr)
Beslut om medgivande om skeppslega in	25 000
Beslut om medgivande om skeppslega ut	25 000
Beslut om medgivande om att fartyg ska anses vara svenskt	25 000

34 § För varje fartyg som registrerats i fartygsregistret tas en årlig registerhållningsavgift på 600 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som fartygsägare eller nyttjanderättshavare i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser. Ingen registerhållningsavgift tas ut för ett

fartyg där avregistreringsgrund finns och för vilket en anteckning har gjorts i fartygsregistret enligt 2 kap. 28 § första stycket 6 sjölagen (1994:1009).

40 § För skeppsmätning och andra förrättningar enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning tas en avgift på 700 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

Ingen avgift tas ut för mätbrev, internationellt mätbrev, fartygsbevis eller annat intyg som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en skeppsmätning.

För utfärdande av nytt fartygsbevis eller utfärdande av nytt mätbrev utan ändring av mått eller dräktighet, är avgiften 2 800 kronor.

41 § För utfärdande av certifikat som avses i 11 a kap. 20 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 11 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak tas en avgift på 900 kronor ut.

Tillsyn gällande FuelEU Maritime

44 § För tillsyn enligt förordningen (2025:219) om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

24 kap.

7 a § För prövning av ansökan om undantag från kravet om att vara medborgare i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och/eller ha fyllt 20 år för att få tjänstgöra som befälhavare på svenska fartyg, tas en ansökningsavgift på 2 500 kronor ut.

9 a § För prövning av ansökan om undantag från kravet om att föra sjöfartsbok tas, en ansökningsavgift på 1 000 kronor ut.

25 kap.

1 § För prövning av utbildningsanordnares kvalitetsnormsystem tas en avgift på 8 000 kronor ut. Dessutom tas en avgift på 6 000 kronor per kurs, samt en avgift på 4 000 kronor per provkursdag, ut.

2 § För tillsyn av utbildningsanordnare tas en årsavgift på 3 000 kronor ut. Dessutom tas en årsavgift på 2 000 kronor per godkänd kurs ut.

3 § För prövning av ansökan om tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter tas en ansökningsavgift på 10 000 kronor ut.

4 § För tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter tas en årsavgift på 7 000 kronor ut.

Godkännande av övningsfartyg

5 § För prövning av ansökan om godkännande av övningsfartyg tas en ansökningsavgift på 5 000 kronor ut.

Godkännande av utbildningsjournal

6 § För prövning av ansökan om godkännande av utbildningsjournal tas en ansökningsavgift på 5 000 kronor ut.

26 kap.

1 § För prövning av en ansökan om licens för forsrännare, utbildare eller säkerhetschef tas en avgift på 500 kronor ut.

2 § För tillsyn av säkerheten vid forsränning tas en årsavgift på 2 500 kronor ut. Den som bedriver kommersiell forsränningsverksamhet är skyldig att betala avgiften.

28 kap.

1 § En löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut för tillsyn av tillverkare av fordon, fordonskomponenter och motorer till mobila maskiner enligt

1. lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner,

2. fordonslagen (2002:574),

3. avgasreningslagen (2011:318),

4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon,

5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, och

6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. För denna tillsyn ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader.

För tillsyn av leverantörer av alkohol enligt körkortslagen (1998:488) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Förarutbildning och förarprovning med mera

5 § För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, tas en årsavgift ut enligt följande tabeller. Årsavgift enligt följande tabeller gäller också för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Typ av tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	3 700
Trafikskolor, Behörighet B, BE	3 700
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	3 700
Introduktionsutbildning	3 700
Moped klass I, Behörighet AM	3 700
Riskutbildning, Behörighet A del 1	3 700
Riskutbildning, Behörighet A del 2	3 700
Riskutbildning, Behörighet B del 1	3 700
Riskutbildning, Behörighet B del 2	3 700
Förarbevis moped klass II	3 700
Förarbevis snöskoter	3 700
Förarbevis terränghjuling	3 700
Yrkesförarkompetens grundutbildning godstransporter	6 000
Yrkesförarkompetens fortbildning godstransporter	6 000
Yrkesförarkompetens grundutbildning persontransporter	6 000
Yrkesförarkompetens fortbildning persontransporter	6 000

5 a § Den som är skyldig att betala avgift enligt 5 § ska också i tillägg betala en årsavgift enligt följande tabell

- 1. baserad på antalet personer som utbildar respektive får förrätta kunskapsprov,
- 2. för varje ytterligare utbildningsplats inom ett tillstånd att bedriva förarutbildning, eller
- 3. för varje ytterligare plats att anordna kunskapsprov.

När förändringar sker som leder till omprovning av tilläggsavgiften, beräknas den på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

Utbildare och provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare eller provförrättare i intervall 1–24	2 000
Tilläggsavgift per utbildare eller provförrättare i intervall 25–49	1 500

Utbildare och provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare eller provförrättare i intervall 50–	1 000
Tilläggsavgift för varje ytterligare utbildningsplats inom ett tillstånd att bedriva förarutbildning	1 000
Tilläggsavgift för varje ytterligare plats att anordna kunskapsprov	500

6 § Organisationer med förordnade förarprovare enligt körkortsförordningen (1998:980) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av alla Trafikverkets förarprovskontor, samt av de förband vid Försvarsmakten, de gymnasieskolor och de kommunala vuxenutbildningsenheter som har förordnade förarprovare.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska betala en årsavgift för tillsyn enligt samma tabell. Årsavgiften ska betalas av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket tas en tilläggsavgift enligt tabellen ut för varje förarprovare/provförrättare vid samtliga av Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskolor och kommunala vuxenutbildningar.

Förarprovning och yrkesförarkompetens	Årsavgift (kr)
Försvarsmakten	8 400
Gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	20 600
Trafikverket	12 600
Tilläggsavgift per förarprovare/provförrättare	7 000

7 § För tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362) tas en årsavgift på 140 kronor per kilometer väg som avses i samma lag ut. Avgiften ska betalas av den som är väghållare för vägen eller, om staten är väghållare, av Trafikverket. Väghållaren eller Trafikverket ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsynen.

9 § För tillsyn av innehavare av taxiförarlegitimation enligt taxitrafiklagen (2012:211) ska innehavaren betala en årsavgift på 175 kronor.

12 § För tillsyn enligt 28 § lagen (2013:1164) om elektroniska väg tullsystem tas en årsavgift på 90 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

13 § För tillsyn av transportörer enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passengerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004, ska transportören betala en årsavgift på 700 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. För tillsyn

av terminaloperatörer enligt samma förordning ska operatören betala en årsavgift på 50 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Säkerhet i vägtunnlar

14 § För tillsyn enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar ska tunnelhållaren betala en årsavgift på 150 000 för varje tunnel som den ansvarar för. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsynen.

29 kap.

1 § För prövning av en ansökan om undantag inom fordonsområdet tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell. Om samma ansökan avser både krav på fordon och krav på motorfordons avgasrening tas dock bara en avgift ut.

Typ av undantag	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner	2 500
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	5 600
Undantag från krav i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	2 500
Undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningslagen (2011:318), avgasreningsförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	2 500

3 § För prövning av ansökan om undantag för fordon i slutserie från bestämmelser i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen tas en ansökningsavgift på 2 500 kronor ut. Varje typgodkännandenummer omfattas av en separat ansökan.

3 a § För prövning av ansökan om undantag från definitioner i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

4 §¹ För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst tas en ansökningsavgift på 3 400 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avser ansökan endast borttagande eller tillägg av rättsakt eller andra mindre ändringar tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Utöver dessa avgifter ska

¹ Ändringen innebär även att tredje stycket tas bort.

den tekniska tjänsten också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen.

Den som är utsedd att vara teknisk tjänst ska betala en årsavgift på 10 500 kronor för handläggning som behövs för upprätthållande av tillståndet.

5 § För prövning av ansökan om typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet tas en ansökningsavgift på 3 400 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avser ansökan ändring av sådant godkännande tas i stället en ansökningsavgift på 1 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För inledande kontroll av tillverkare tas en ansökningsavgift på 3 400 kronor ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Utöver avgifterna enligt första, andra och tredje stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen.

8 § För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Typ av ärende	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	1 240
Saluvagnslicens	6 000

8 a § För prövning av ansökan om tillstånd att betraktas som yrkesmässig fordonstillverkare tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Förarutbildning och förarprövning med mera

9 § För prövning av en ansökan eller anmälan som gäller förarutbildning eller förarprövning tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabeller.

Typ av ärende	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	16 000
- Utökning av verksamheten till annan plats	8 000
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	8 500
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	8 500
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	28 500
- Utökning av verksamheten till annan plats	8 000

Typ av ärende	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	8 500
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	28 500
- Utökning av verksamheten till annan plats	8 000
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	20 000
- Utökning av verksamheten till annan plats	5 000
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	12 600
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 500
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	15 000
- Utökning av verksamheten till annan plats	6 000
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjuling	15 000
- Utökning av verksamheten till annan plats	6 000

Typ av ärende	Avgift (kr)
Anordna kunskapsprov för moped klass II	6 100
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 000
Anordna kunskapsprov för snöskoter	6 100
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 000
Anordna kunskapsprov för terränghjuling	6 100
- Utökning av verksamheten till annan plats	1 000

Typ av ärende	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva grundutbildning för yrkesförar-kompetens avseende godstransporter	16 000
- Ansökan om ändring av sådant tillstånd	3 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförar-kompetens avseende godstransporter	16 000
- Ansökan om ändring av sådant tillstånd	3 000
Tillstånd att bedriva grundutbildning för yrkesförar-kompetens avseende persontransporter	16 000
- Ansökan om ändring av sådant tillstånd	3 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförar-kompetens avseende persontransporter	16 000
- Ansökan om ändring av sådant tillstånd	3 000

Typ av ärende	Avgift (kr)
Godkännande som trafikskolechef	1 000
Godkännande som utbildningsledare	1 000
Godkännande som trafiklärare	1 000
Förordnande av förarprövare/provförrättare	2 500

Typ av ärende	Avgift (kr)
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning	4 000
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	3 000

10 § För provning av en ansökan inom yrkestrafikområdet tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Typ av ansökan	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (2012:210) eller förordning (EG) nr 1071/2009	12 500
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen eller förordning (EG) nr 1071/2009 och tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt förordning (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	12 500
Gemenskapstillstånd, när det finns tillstånd till yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen eller förordning (EG) nr 1071/2009, och förnyelse av sådant tillstånd	3 000
Tillstånd till linjetrafik inom EU/EES enligt förordning (EG) nr 1073/2009	8 400
Tillstånd till linjetrafik utanför EU/EES enligt	
– interbus-överenskommelsens protokoll	9 000
– övriga internationella avtal	20 300
Förartillstånd för förare från tredje land	6 300
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	3 000
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	2 000
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (way-bill och interbus) för	
– ett till fem häften	4 000
– sex till tio häften	6 100
– mer än tio häften	8 100
Tillstånd för biluthyrning	5 000
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	18 000
Tillstånd till taxitrafik	12 500
Taxiförarlegitimation	2 700
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	1 500
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	2 000
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	4 300

Typ av ansökan	Avgift (kr)
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	3 000
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237), taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	4 200

13 § För revision hos tillverkare av färdskrivare, rörelsesensorer eller färdskrivarkort och för tillgång till kryptografiska nycklar och certifikat ska tillverkaren betala en årsavgift på 400 000 kronor.

16 § För prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare tas en ansökningsavgift på 12 000 kronor ut.

17 § För prövning av en ansökan om godkännande som trafiksäkerhetsgranskare tas en ansökningsavgift på 12 000 kronor ut.

18 § För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning för vägtransportledare tas en ansökningsavgift på 22 000 kronor ut.

19 § För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon och annan ärendehandläggning enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, tas en ansökningsavgift på 20 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för restid och faktiska resekostnader enligt 2 kap. 9 § andra stycket för förrättningar oavsett om de utförs i Sverige eller inte.

Avser ansökan endast förlängning, tillägg av fordon av samma typ, byte av juridiskt ansvarig eller andra mindre ändringar av ett tillstånd tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

21 § För prövning av en ansökan om att bedriva försöksverksamhet enligt förordningen (2024:458) om förarbehörighet i försöksverksamhet med att köra tung lastbil med alternativa bränslen tas en ansökningsavgift på 2 500 kronor ut.

30 kap.

3 § Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) tas ut med 74 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

6 § Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas ut med 62 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning tas ut med 74 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 12 §.

31 kap.

3 §² För utfärdande och förnyelse av taxiförarlegitimation tas en ansökningsavgift på 430 kronor ut.

32 kap.

1 § För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 50 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Infrastruktur för alternativa drivmedel

3 § En löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut för tillsyn enligt förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel över att krav följs på

1. kvalitetsegenskaperna för vätgas för tankning i motorfordon,
2. användarinformation i fråga om motorfordon och kompatibilitet, och
3. skyldigheten att göra data om infrastruktur och information om programmeringsgränssnitt tillgängliga.

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2026 i fråga om 23 kap. 32, 33 a och 34 §§ och i övrigt den 1 januari 2026.

2. Den upphävda bestämmelsen i 4 kap. 15 § ska fortsätta att tillämpas till och med den 13 februari 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sofia Engström
(Gemensamma funktioner)

² Ändringen innebär att andra stycket tas bort.