

Kopia till

**Med anledning av de trafik hinder som kan uppstå i samband med den broreparation som pågår i södergående riktning av E4 i Södertälje, medger Transportstyrelsen vissa förändringar i reglerna om Kör- och vilotider enligt artikel 14.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006.**

För att underlätta för de transportföretag som bedriver gods- och persontransport söderut på E4;an genom Södertälje har Transportstyrelsen beslutat att under en begränsad tid med stöd av artikel 14.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 tillfälligt förändra innebörden av regelverket under en period av 30 dagar från beslutsdagen.

Under förutsättning att trafiksäkerheten inte påverkas medger ändringen att vid behov åberopa och tillämpa nedan angivna tillfälliga förändringar. Regelverket ska i övrigt tillämpas fullt ut.

***Daglig körtid***

Den dagliga körtiden får utökas till som mest 11 timmar.

***Körtid per vecka***

Körtid under en vecka får inte överstiga 60 timmar.

***Körtid för två på varandra följande veckor***

Körtid för två på varandra följande veckor får inte överstiga 110 timmar.

***Dygnsvila***

Dygnsvila får reduceras till som minst 9 timmar alla dagar mellan två veckovilor.

***Veckovila***

En sammanhängande vila om minst 24 timmar betraktas som en godkänd veckovila utan krav på kompensation.

***Raster***

Rast får delas upp i 15-minutersperioder.

***Övrigt***

Förare som åberopar undantaget ska medföra en kopia av detta beslut i fordonet.

Noteringar på remsa från färdskrivare eller på diagramblad som styrker när detta undantag åberopats (datum och tid för passage) ska göras av berörd förare. Noteringarna, och en kopia av detta beslut, ska medföras av föraren för att kunna uppvisas för behörig kontrolltjänsteman i upp till 28 dagar efter händelsen i fråga. Detta oavsett vilket fordon denne kör som omfattas av förordning (EU) nr 561/2006. Dessa utskrifter, noteringar och kopior ska därefter bevaras hos transportföretaget i ett år efter det att undantaget i fråga åberopats.



Petra Wermström  
Enhetschef trafikföretag

---

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredaren Arne Classon, som även var föredragande.