

Tillägg VII

Komplicerade underhållsuppgifter

Följande utgör de komplicerade underhållsuppgifter som avses i punkterna M.A.502 d.3, M.A.801 b.2 och M.A.801 c:

1. Modifiering, reparation eller utbyte genom nitning, limning, laminering eller svetsning av någon av följande skrovkomponenter:
 - a) En lådbalk.
 - b) En vingstringer eller en stagdel.
 - c) En sparre.
 - d) En spännstång.
 - e) En del av en fackverksbalk.
 - f) Ett balkliv.
 - g) En köl- eller sidoskarvdel av en flygbåtskropp eller en flottör.
 - h) En kompressionsdel av korrugerad plåt i en ving- eller stjärtyta.
 - i) En vinghuvudspant.
 - j) En ving- eller stjärstötta.
 - k) En motorkonsol.
 - l) Ett ramrör eller en ram.
 - m) En del av en sidobalk, horisontalbalk eller ett skott.
 - n) En stolssträva eller -stötta.
 - o) Ett utbyte av stolskenor.
 - p) En stötta eller ett stag för landningsställ.
 - q) En axel.
 - r) Ett hjul samt
 - s) En skida eller ett skidställ, exklusivt utbyte av lågfriktionsbelägg.
2. Modifiering eller reparation av någon av följande delar:
 - a) Luftfartygets skal, eller skalet av en luftfartygsflottör, om arbetet kräver användning av ett stöd, en ställning eller en fixtur.
 - b) Luftfartygets skal som är utsatt för tryckbelastning, om skadan på skalet uppgår till mer än 15 cm (6 tum) i någondera riktningen.
 - c) En lastbärande del av ett styrsystem, inkluderande styrspak, pedal, axel, kvadrant, vinkelhävarm, momentrör, roderarm och hållare av smitt eller gjutet material, men med undantag för
 - i) stukning av en reparationsskarvning eller wirefastsättning, och
 - ii) utbyte av ett ändbeslag för en rörformad tryckstång som är fastsatt genom nitning.
 - d) Varje annan konstruktion som inte är angiven under (1) som en tillverkare har klassificerat som primärkonstruktion i sin underhållshandbok, reparationshandbok för konstruktionen eller anvisningarna för fortsatt luftvärdighet.
3. Utförande av följande underhåll på kolvmotorer:
 - a) Isärtagning och efterföljande återmontering av en kolvmotor av andra anledningar än i) för att komma åt kolv-/cylindernordningarna eller ii) för att ta bort det bakre tillbehörsskyddet för att inspektera och/eller byta ut oljepumpar, om sådant arbete inte innebär borttagning och återmontering av invändiga kugghjul.

- b) Isärtagning och efterföljande återmontering av reduktionsväxlar.
 - c) Svetsning och hårdlödning av fogar, förutom mindre svetsningsreparationer av avgssystem som utförs av en vederbörligen godkänd och auktoriserad svetsare, dock ej byte av komponenter.
 - d) Påverkan på enskilda delar av enheter som levereras som bänktestade enheter, utom för utbyte eller justering av delar som normalt kan bytas ut eller justeras vid service.
4. Balansering av propeller, utom
- a) för certifiering av statisk balansering i de fall det krävs enligt underhållshandboken,
 - b) dynamisk balansering av installerade propellrar med hjälp av elektronisk balanseringsutrustning i de fall detta är tillåtet enligt underhållshandboken eller andra godkända luftvärdighetsdata.
5. Alla ytterligare arbeten som kräver
- a) specialverktyg, -utrustning eller -anläggningar, eller
 - b) omfattande samordningsförfaranden till följd av arbetenas långa varaktighet och inblandning av flera personer.
-