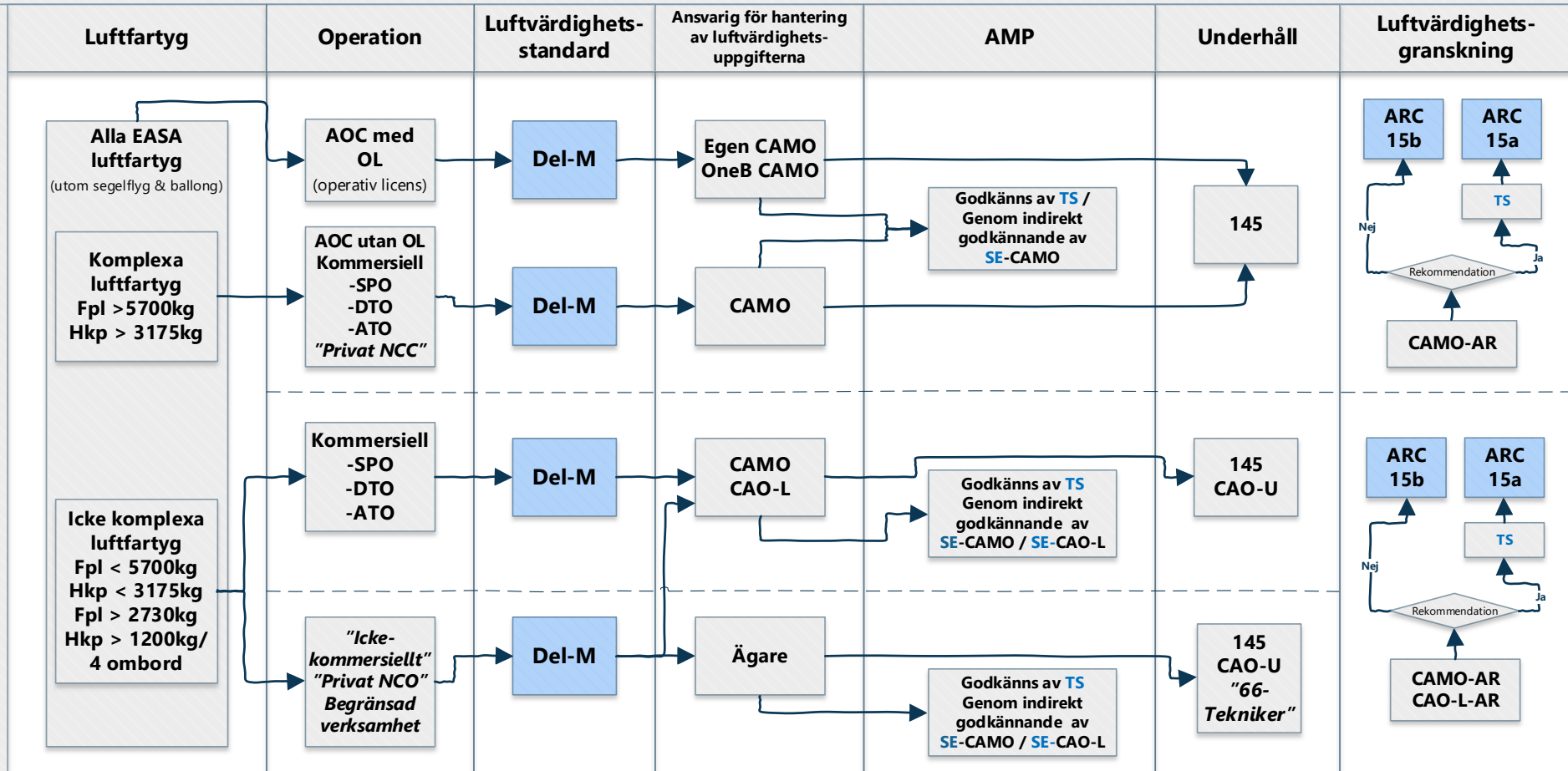
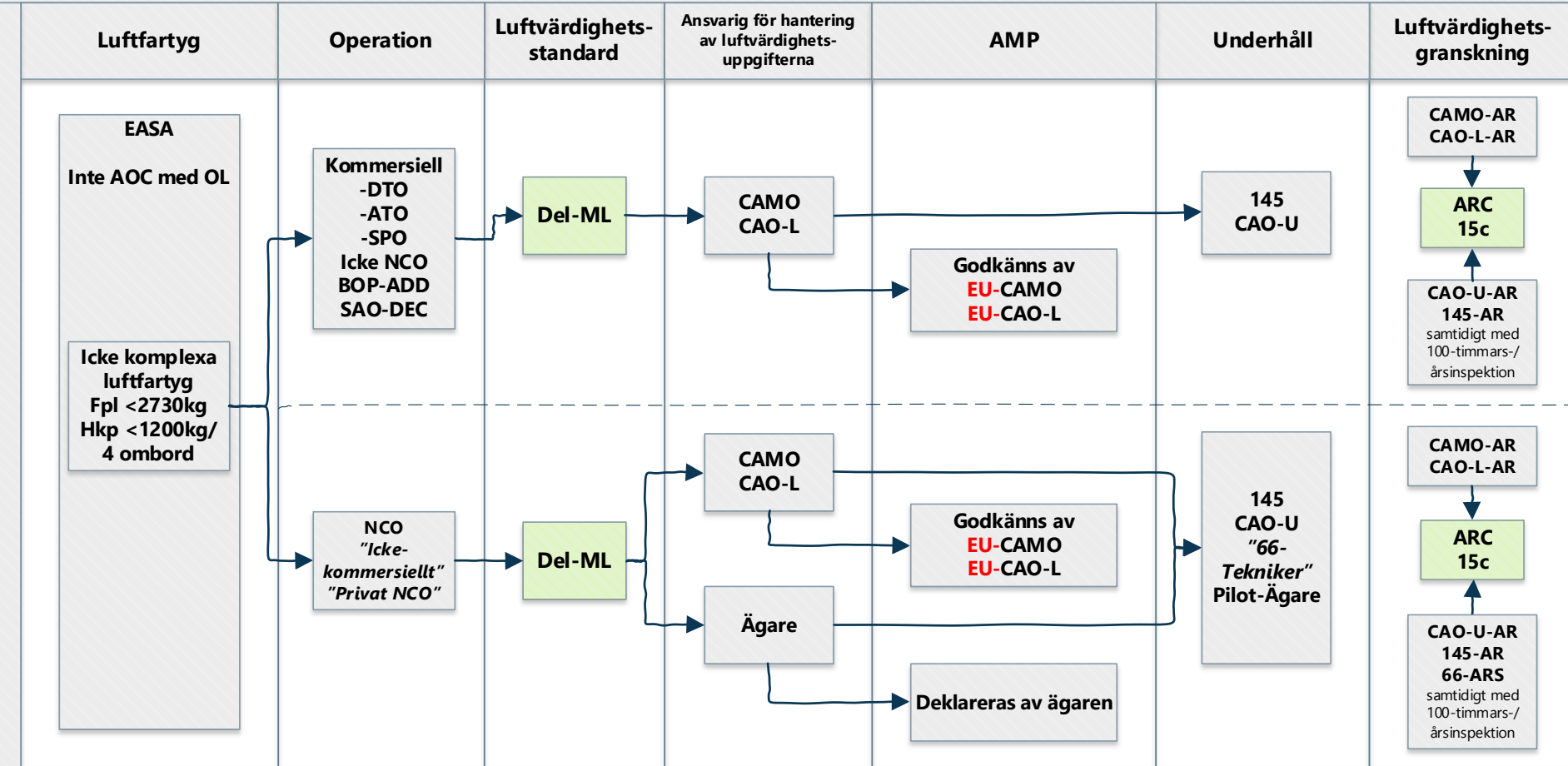


Fortsatt luftvärdighet Del-M (Svenskregistrerade luftfartyg)



Fortsatt luftvärdighet Del-ML (EU-registrerade luftfartyg)



Komplext motordrivet luftfartyg

(EU) 2023/989

- Artikel 2 u):

komplext motordrivet luftfartyg:

i) ett flygplan

- som är certifierat för en maximal startmassa som överstiger 5 700kg, **eller**
- som är certifierat för en maximal operativ kabinkonfiguration som överstiger nitton, **eller**
- som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, **eller**
- som är försett med en eller flera turbojetmotorer eller fler än en turbopropmotor, **eller**

ii) en helikopter som är certifierad

- för en maximal startmassa som överstiger 3 175kg, **eller**
- för en maximal operativ kabinkonfiguration som överstiger nio, **eller**
- för drift med en minimibesättning på minst två piloter, **eller**

iii) ett tiltrotorluftfartyg

OBS: Se även nästa sida för:

- *flygplan med en maximal certifierad startmassa på högst 5 700 kg vilka är utrustade med flera turbopropmotorer*

(EU) 1321/2014

Artikel 3

7. Den fortsatta luftvärdigheten för **flygplan** med en **maximal certifierad startmassa på högst 5 700 kg** vilka är utrustade med **flera turbopropmotorer** ska säkerställas i enlighet med de krav som gäller för **andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg** enligt punkterna M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 och M.A.803 i bilaga I (Del-M), punkt 145.A.30 i bilaga II (Del-145), punkterna 66.A.5, 66.A.30, 66.A.70, tilläggen V och VI i bilaga III (Del-66), punkt CAMO.A.315 i bilaga Vc (Del-CAMO), punkt CAO.A.010 och tillägg I i bilaga Vd (Del-CAO) i den mån de gäller för andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg.