

Transportstyrelsens föreskrifter om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik;

TSFS 2022:106

Utkom från trycket
den 16 december 2022

beslutade den 2 december 2022.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 § förordningen (2004:1101) om luftfartsskydd samt 12 kap. 2 § luftfartsförordningen (2010:770).

Serie GEN

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas när den som driver en trafikflygplats ska lämna uppgifter om trafiken vid flygplatsen.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

| | |
|------------------------------|---|
| <i>aerial work</i> | bruksflyg (exklusive person- och fraktbefordran) och luftfartsverksamhet av särskild art; flygningarna kan vara av såväl kommersiell som icke-kommersiell karaktär; till <i>aerial work</i> räknas <ol style="list-style-type: none">1. jordbruksflyg,2. fotoflyg,3. övervakningsflyg,4. patrulltjänst,5. flygräddningstjänst,6. mättnings- och inspektionsflyg,7. bogserflyg,8. målgång, och9. reklamflyg. |
| <i>kommersiell luftfart</i> | <i>regelbunden</i> eller <i>oregelbunden luftfart</i> som utförs av luftfartyg för befordran av passagerare, frakt eller post mot ersättning |
| <i>militär luftfart</i> | luftfart som bedrivs inom det militära luftfarts-systemet |
| <i>oregelbunden luftfart</i> | oregelbunden <i>kommersiell luftfart</i> |

| | |
|-----------------------------|---|
| <i>privatflyg</i> | flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte |
| <i>regelbunden luftfart</i> | <i>kommersiell luftfart</i> som bedrivs med luftfartyg för att betjäna trafiken mellan samma två eller flera punkter, antingen enligt kungjord tidtabell eller genom flygningar som är så regelbundna eller ofta återkommande att de tydligt utgör en systematisk serie |
| <i>rörelse</i> | luftfartygs start och landning på flygplats |
| <i>skolflyg</i> | flygning som sker i utbildningssyfte |
| <i>trafikflygplats</i> | flygplats där det bedrivs regelbunden och/eller oregelbunden kommersiell civil luftfart |

Rapportering av uppgifter

3 § Den som driver en trafikflygplats ska för statistikändamål lämna uppgifter till Transportstyrelsen om passagerar-, frakt-, och postvolymerna samt uppgifter om flygtrafikrörelser.

Den som driver en trafikflygplats som omfattas av avgiftsutjämnings-systemet för avgift för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage ska lämna de uppgifter som är nödvändiga för debitering av avgiften.

4 § Den som driver en trafikflygplats ska utse en kontaktperson som ansvarar för att de uppgifter som avses i 3 § lämnas in. Kontaktpersonens namn, telefonnummer och e-postadress ska meddelas till Transportstyrelsen.

Om den som driver en trafikflygplats ansvarar för fler flygplatser får man utse en gemensam kontaktperson om Transportstyrelsen medger det.

Den som driver en trafikflygplats ansvarar för att de uppgifter som lämnas är korrekta. Om den som driver trafikflygplatsen upptäcker felaktiga uppgifter ska den informera Transportstyrelsen om detta samt så snart som möjligt rätta de felaktiga uppgifterna och skicka in de nya rättade uppgifterna till Transportstyrelsen.

5 § Uppgifter enligt 3 § ska lämnas till Transportstyrelsen månadsvis senast sex arbetsdagar efter varje månadsskifte. Uppgifter får dock lämnas med tätare intervall om Transportstyrelsen medger det.

6 § Den form och det innehåll som gäller för hur uppgifter ska lämnas till Transportstyrelsen framgår av bilagan.

Av bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 av den 31 juli 2003 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, frakt och post, och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen framgår vilken flygplatskategori som respektive svensk gemenskapsflygplats tillhör.

Undantag

7 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2023.
2. Genom denna författning upphävs Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Johansson
(Sjö- och Luftfart)

Bilaga. Instruktion

Formatet på rörelsedatafilen till Transportstyrelsen ska vara något av följande: semikolonseparerad textfil (.skv eller .txt).

Oavsett valt format ska rörelsedatafilen alltid innehålla samtliga positioner i den ordning som anges nedan.

De flygplatser som tillhör kategori 0 och 1 enligt Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003, behöver inte rapportera information i fälten med positionerna 11–15, 21–25, 33–37 och 39–43.

För rörelser med klass P, I och M är fält med positionerna 1, 2, 7, 16 och 48 obligatoriska. För dessa rörelser får information även lämnas i fält med positionerna 5, 6, 9 och 19.

| Position | Begrepp | Förklaring |
|----------|------------------|--|
| 1 | Airportkod | Flygplatskod (ICAO- eller SITA-kod). |
| 2 | Reg-dat | Sekel år månad dag (YYYYMMDD). |
| 3 | Bolagskod flight | Bolagskod för aktuell flight (ICAO eller IATA-kod). |
| 4 | Nr flight | Nr för aktuell flygning. |
| 5 | Reg | Luffartygets registreringsbeteckning ¹ . |
| 6 | Type | Flygplanstyp (kod enligt ICAO Doc 8643). |
| 7 | A-D | A = Ankomst (Arrival). D = Avgång (Departure). |
| 8 | ATA-ATD | Aktuell ankomsttid/avgångstid timme och minut (HHMM). Anges i UTC-tid. |
| 9 | TGL | ”Touch-and-Go Landing”. Landning där efterföljande start sker utan att luftfartyget taxar ut på taxibana. Antalet TGL:er ska anges på både ankomsten och avgången. |
| 10 | Dest 0 | Start/slutdestination med samma linjenummer. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 11–15, enligt instruktionen ovan, ska endast ange föregående/nästkommande destination. (ICAO- eller SITA-kod) |
| 11 | Dest 1 | Viadestination 1 (ICAO- eller SITA-kod). |
| 12 | Dest 2 | Viadestination 2 (ICAO- eller SITA-kod). |
| 13 | Dest 3 | Viadestination 3 (ICAO- eller SITA-kod). |
| 14 | Dest 4 | Viadestination 4 (ICAO- eller SITA-kod). |
| 15 | Dest 5 | Viadestination 5 (ICAO- eller SITA-kod). |
| 16 | Klass | Klassificering av trafikslag. S = Regelbunden luftfart. N = Oregelbunden luftfart. A = Aerial work. M = Militär luftfart. P = Privatflyg I = Skolflyg (Instructional). |

| Position | Begrepp | Förklaring |
|----------|-----------|--|
| 17 | Subklass | <p>Typ av flygning. Subklasser till S och N:</p> <p>P = Passagerarflyg. C = Fraktflyg (Cargo). M = Postflyg (Mail). E = Tomflyg (Empty).</p> |
| 18 | Diversion | <p>Start eller landning som omdirigerats till flygplatsen t.ex. på grund av dimma. D = Avvikelse från ordinarie ankomstflygplats, anges även på avgången.</p> |
| 19 | Status | <p>Status för flygningen.</p> <p>Följande Statusbegrepp finns:</p> <p>HOSP = Ambulanstjänst. Ambulansflygning av brådskande natur eller som av medicinsk myndighet förklarats ha denna status.</p> <p>RESC = Räddningstjänst (Search and Rescue, SAR).</p> <p>RUND = Rundflygning. SKOL = Skolflygning (Instructional) STATE = Statsbesök och flygningar som utförs av flygplan för militärens, tullens, polisens eller andra brottsbekämpande myndigheters räkning.</p> <p>TEKN = Teknisk mellanlandning. TEST = Teknisk kontrollflygning. TRET = Teknisk retur. VIP = Officiella besök.</p> <p>ÖVRIGT = Här hamnar alla de statusar som inte passar in på någon av ovan godkända statusar.</p> |
| 20 | Cargo0 | <p>Flygfrakt i kilo (bruttovikt) som luftfartyget medför och som är av annat slag än post. Detta inkluderar expressbefordrad frakt och diplomatväskor. Passagerarnas bagage räknas inte som frakt. Frakt (kg) till start-/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 21–25, enligt instruktionen ovan, ska ange den totala mängden till föregående/nästkommande destination.</p> |
| 21 | Cargo1 | Frakt (kg) till via1. |
| 22 | Cargo2 | Frakt (kg) till via2. |
| 23 | Cargo3 | Frakt (kg) till via3. |
| 24 | Cargo4 | Frakt (kg) till via4. |
| 25 | Cargo5 | Frakt (kg) till via5. |

| Position | Begrepp | Förklaring |
|----------|---------|---|
| 26 | Mail0 | Post i kilo som luftfartyget medför (bruttovikt). Post (kg) till start-/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 27–31, enligt instruktionen ovan, ska ange den totala mängden till föregående/nästkommande destination. |
| 27 | Mail1 | Post (kg) till via1. |
| 28 | Mail2 | Post (kg) till via2. |
| 29 | Mail3 | Post (kg) till via3. |
| 30 | Mail4 | Post (kg) till via4. |
| 31 | Mail5 | Post (kg) till via5. |
| 32 | Adult0 | Passagerare som är två år eller äldre. Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till start-/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 33–37, enligt instruktionen ovan, ska ange det totala antalet till föregående/nästkommande destination. |
| 33 | Adult1 | Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via1. |
| 34 | Adult2 | Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via2. |
| 35 | Adult3 | Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via3. |
| 36 | Adult4 | Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via4. |
| 37 | Adult5 | Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via5. |
| 38 | Infant0 | Passagerare som är yngre än två år. Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till start-/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 39–43, enligt instruktionen ovan, ska ange det totala antalet till föregående/nästkommande destination. |
| 39 | Infant1 | Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via1. |
| 40 | Infant2 | Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via2. |
| 41 | Infant3 | Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via3. |
| 42 | Infant4 | Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via4. |
| 43 | Infant5 | Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via5. |

| Position | Begrepp | Förklaring |
|-----------------|-------------------------|---|
| 44 | Transit | Passagerare som, efter ett kort stopp, fortsätter sin resa i samma flygplan på en flygning med samma flygnummer som den flygning de anlände med. Gäller även passagerare där flygningen fortsätter i samma flygplan, men flygnumret efter mellanlandning ändras för att visa förändring mellan ankommande och avgående flyg. Passagerare som byter flygplan på grund av tekniska problem, men som fortsätter på en flygning med samma flygnummer räknas som transitpassagerare. Antal transitpassagerare. |
| 45 | Transfer | Passagerare som efter en mellanlandning inom 24 timmar fortsätter sin resa i ett annat flygplan med ett annat flygnummer. Antal transferpassagerare (delmängd av adults och infants ovan). |
| 46 | Icrew | Antal besättningsöverföring, utrikes. |
| 47 | Dcrew | Antal besättningsöverföring, inrikes. |
| 48 | Poststatus ² | Beskriver status för aktuell post av rapporterad indata: N = Normal. D = Borttagning. Aktuell post som tidigare levererats är felaktig och ska tas bort. |

1. Registreringsbeteckningen används för att koppla samman rörelseinformationen med information om luftfartyget som t.ex. att komplettera med MTOM, vilket behövs för att avgöra om GAS-avgiften ska tas ut.

2. Uppgiften används för att kunna sköta ändringshantering, exempelvis om uppgifterna för en rörelse behöver ändras.