



**Seminarium för verksamhetsansvariga**

**Hur är det att vara  
verksamhetsansvarig ?**

# Situationen. Hur är det att vara AM?

- Ur företagets/operatörens perspektiv
- Hur är ekonomin i företaget?
- Vad händer när företaget utbildat en pilot? Blir han/hon kvar eller byter han/hon företag?
- Varför är regelverket så krångligt?
- Varför har TS så långa handläggningstider?
- Varför skickar TS checklistor innan jag ska tillsynas?
- Vi behöver en ingång på TS
- Vi behöver bättre lösningar på nätet
- OSV

# AM ur TS perspektiv?

## Detta har TS sett under årens lopp

- Att pengar som fanns på kontot igår inte finns där idag.
- Att ägaren/operatören går förbi AM (och CAMO) och beordrar verkstaden att ta ut ett instrument ur flygmaskinen
- Att ägaren börjar prata med NP direkt
- Att nytt ägarskap gör att AM,s roll minskas
- Ägare gör affärer över huvudet på AM. (T.ex för att undvika konkurs osv.)
- NP,er som försöker avsätta AM
- NP pratar direkt med ägaren
- AM har fått en större roll i "systemet" och med det krävs mer kunskap. Kanske ändrad kunskap.

# Hur borde det vara?

- Att operatören utser en AM som får möjlighet att verka och vara AM
- Att operatören förstår vilket ansvar som AM har.
- Ett process och procedur uppbyggt företag så att AM inte kan förbigås
- Att AM omger sig med en annan kompetens än man gjort tidigare.
- Att AM är i centrum och inte på toppen

# Hur ska vi ta oss dit?

- Dialog
- Utbilda operatören
- AM får en central roll och inte en roll på toppen
- TS ska lyssna bättre. Utifrån och in
- TS ska bli bättre på att ta fram enklare ansökningsblanketter. Bättre IT stöd
  
- Ta fram namn på stödföretag, branschorganisationer
- Utbilda på branschdagar

# Varför ska vi välja denna väg?

- En höjd flygsäkerhet och att operatören kan tjäna pengar
- För att TS inte kan:
  - leda en operatör,
  - vara en NP i era företag.
- Företaget vet hur de vill operera, så företaget måste leda (börja) dialogen
- 965/2012 ger operatören möjligheter om företagen sätter sig in i regelverket

# Frågor?