



# Tillsyn av förändringar i funktionella system – Säkerhetsgranskning

Transportstyrelsens ANS-seminarium 5 april 2017

# Säkerheten – ett gemensamt ansvar

Vi har olika uppgifter men ett gemensamt ansvar  
för att hålla säkerheten på en hög nivå

**Ni:**

Verksamheten  
bedrivs på ett  
säkert sätt

- Följa regelverk
- Arbeta systematiskt
- Bevisa hur krav uppfylls

**Vi:**

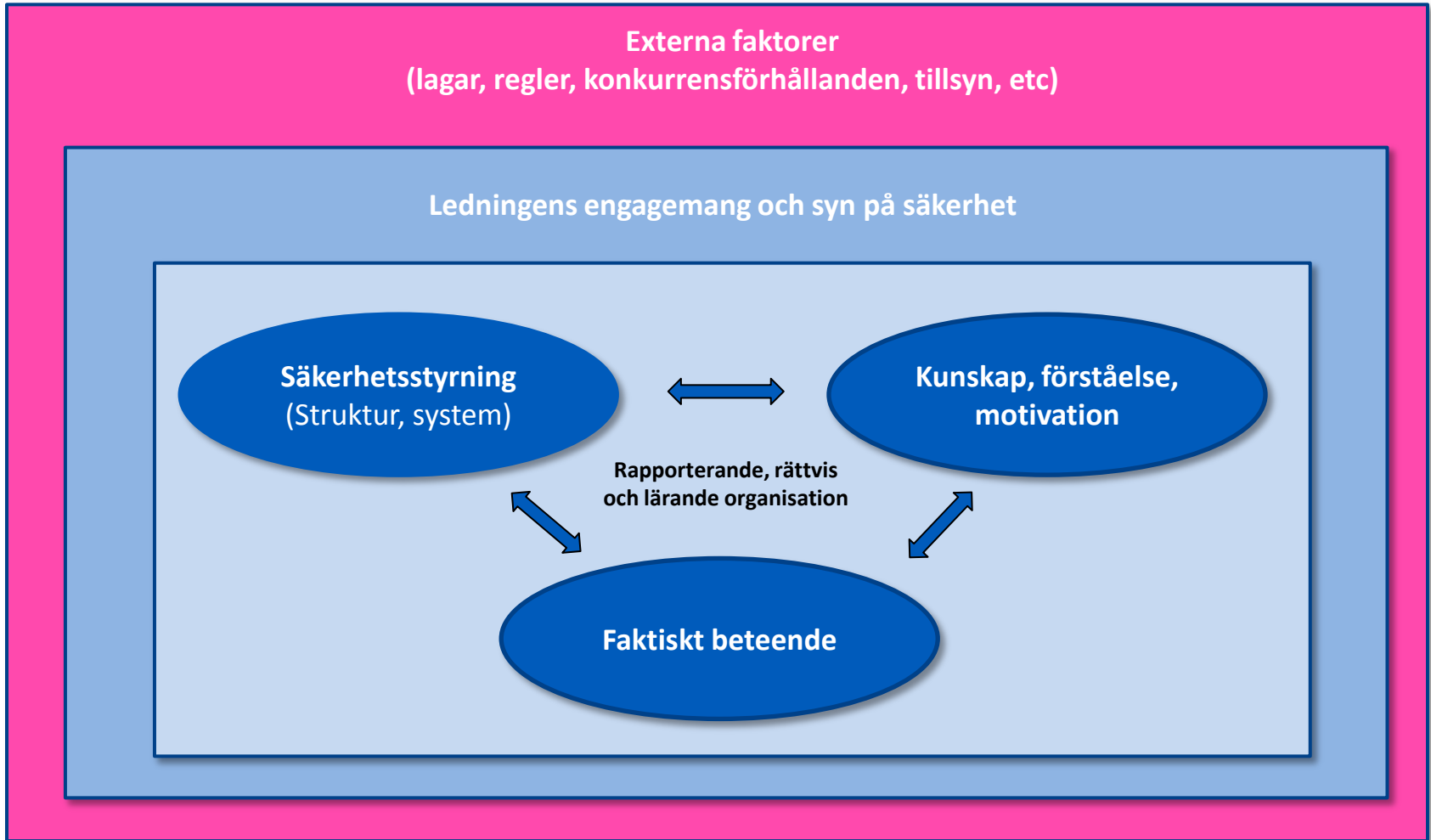
Tillsyn av  
verksamheten

- Kontrollera att regelverk följs
- Fokus på ledningssystemet
- Stickprovskontroller

# Transportstyrelsens definition

**Säkerhetskultur** handlar om en organisations gemensamma sätt att tänka och agera i förhållande till risk och säkerhet, dvs. hur en organisation prioriterar och faktiskt arbetar med risker och säkerhet kopplat till sin verksamhet.

## Aspekter som påverkar säkerhetskulturen



# Vad är en säkerhetsgranskning?

- Säkerhetsgranskning är en tillsyn som initieras av en anmälan eller ansökan från leverantören rörande en förändring hos leverantörens system för tillhandahållande av ATS- eller CNS-tjänst.
- Säkerhetsgranskning mynnar ut i ett beslut om driftsgodkännande, dvs. ett tillstånd. (eller avslag/avvisning)
- Tillståndet, driftsgodkännandet, är ett medgivande till organisationen att genomföra föreslagen förändring.

# När genomförs säkerhetsgranskning?

- Transportstyrelsen genomför säkerhetsgranskningar vid förändringar i funktionella system för flygtrafiklednings- eller CNS-tjänst när
  - när effekterna av de kartlagda riskkällorna har allvarlighetsgraden 1 eller 2,
  - om ändringen innebär att nya luftfartsstandarder behöver tillämpas, eller
  - om transportstyrelsen bedömer att särskilda skäl för granskning föreligger.

# Vad kontrolleras?

- Vid säkerhetsgranskning kontrolleras minimikraven i
  - förordning (EU) nr 1034/2011, (förordning (EU) nr 1035/2011),
  - förordning (EU) nr 552/2004,
  - TSFS 2016:18 eller TSFS 2016:34, samt
  - Stickprov av ytterligare relevanta krav med hänsyn till förändringen.

# Hur initieras säkerhetsgranskning?

- Säkerhetsgranskning initieras genom att
  - organisationen ansöker om driftsgodkännande för en förändring av ett funktionellt system, eller
  - Transportstyrelsen värderat en anmälan av en förändring av ett funktionellt system och beslutar att initiera en säkerhetsgranskning.
- Transportstyrelsen påbörjar handläggning i ett ärende om säkerhetsgranskning så snart en ansökan inkommer, eller Transportstyrelsen tagit beslut att genomföra en säkerhetsgranskning.
  - Pekar ut ett granskningsteam
  - Förbereder granskningsteamet
  - Begär in ev. kompletterande underlag
- Transportstyrelsen genomför säkerhetsgranskningen när vi tagit emot ett komplett underlag i ärendet.
  - Underlag enligt TSFS 2016:18 3 kap 7§ eller TSFS 2016:34 3 kap 8§
  - Underlag enligt (EU) nr 552/2004 art 5 och art 6 (DoV, DSU, DoC etc.)
  - På förhand efterfrågat underlag t.ex. kravchecklista



# Hur genomförs säkerhetsgranskning?

- Säkerhetsgranskningen utförs av tillsynsteamet som består av minst två ANS-inspektörer.
- Säkerhetsgranskning kan genomföras som en skrivbordstillsyn eller som skrivbordstillsyn i kombination med besök, s.k. tillträdeskontroll.
- Säkerhetsgranskningen genomförs på ett sätt som står i proportion till riskbidraget eller risknivån med förändringen.
- Transportstyrelsen inhämtar samråd från Försvarsmakten om ett beslut kan påverka Försvarsmaktens ansvarsområde, verksamhet, utrustning eller kostnader.

# Hur genomförs säkerhetsgranskning?

- Den granskade organisationen kan åläggas att förbereda säkerhetsgranskningen genom att besvara de frågor och den kravchecklista som Transportstyrelsen sänder ut. Besvarade frågor, ifylld kravchecklista och refererade utdrag ur t.ex. ledningssystemet sänds in till Transportstyrelsen och ingår som underlag i säkerhetsgranskningen.
- Som en del av säkerhetsgranskningen kan förberedande besök ingå, där representanter från tillsynsteamet orienterar sig i organisationens verksamhet, exempelvis genom att sitta med i position.
- Som en del av säkerhetsgranskningen kan oanmälda besök ingå, där representanter för tillsynsteamet genomför ett oanmält stickprov någonstans i organisationen, exempelvis genom ett besök hos något av organisationens tjänsteställen.

# Säkerhetsgranskning

## Beslut

- Transportstyrelsen kan avvisa, avslå eller bevilja en ansökan om driftsgodkännande.
- Efter genomförd säkerhetsgranskning och då ansökan beviljas, identifieras de eventuella brister där underlaget inte lever upp till kravbilden.
- Dessa brister grund för ett beslut innefattande villkor,
  - som ska vara uppfyllda innan ett driftsgodkännande kan beviljas,
  - som ska vara uppfyllda efter ett driftsgodkännande beviljats, t.ex. i samband med driftsättning,
  - som begränsar den operativa driften.

# Säkerhetsgranskning

## Efterarbete

- Om Transportstyrelsen identifierar brister i organisationens ledningssystem eller sätt att arbeta under säkerhetsgranskningen kan Transportstyrelsen ålägga organisationen att identifiera grundorsak till bristen samt korrigerande åtgärder för att åtgärda bristen. Dvs. en avvikelse.
- Transportstyrelsen värderar organisationens analys av grundorsak och förslag till åtgärd samt beslutar om genomförande av korrigerande åtgärder utifrån organisationens förslag.
- Organisationen genomför beslutade åtgärder
- Organisationen åläggs att avrapportera och visa att beslutade åtgärder är genomförda och att dessa åtgärder är omhändertagna i hela organisationen.

# Krav på dokumentation

Det enda dokument som Transportstyrelsen ställer krav på er att ta fram är missivet eller själva ansökan samt ev. kravchecklista.