

Nationella föreskrifter

TSFS serie AIR

Presentatör

Björn Holm,

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- TSFS 2016:40 - Nationella luftvärdighetshandlingar.
- Ny föreskrift - "Nationell luftvärdighetsorganisation".
- Förslag till ändringsföreskrift - "Nationella luftvärdighetshandlingar fas 2".
- Förslag till ändringsföreskrift - "Nationell luftvärdighetsorganisation fas 2".
- AIR föreskrifter som ska ses över.
- Generellt om hänvisningar i föreskrifter.

TSFS 2016:40 serie AIR

”Nationella luftvärdighetshandlingar”

- Gällande från 1 juli 2016, förtydligar ägare och brukares luftvärdighetsansvar.
- Möjlighet för ägare och brukare att själva förlänga luftvärdighet på nationellt flygtillstånd.
- Möjlighet för besiktningsmän att utfärda nationellt flygtillstånd (f.n. endast i delegerad organisation, EAA Sv, KSAK-M, SSF).
- Innehåller övergångsbestämmelser för användande av luftvärdighetsdeklaration och utfärdande av ”förlängningsbart” flygtillstånd.

Ny föreskrift serie AIR ”Nationell luftvärdighetsorganisation”

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten m.m.;

- Är under framtagande, beräknas kunna publicerats i början av 2018.
- Denna föreskrift gör det möjligt för organisationer att ta hand om experimentklassade luftfartyg (som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan, som inte ligger under delegering).
- Utfärda nationellt flygtillstånd.
- Godkänna underhållsprogram.

OBS Endast TS utfärdar luftvärdighetsbevis.

Förslag till ändringsföreskrift serie AIR

”Nationella luftvärdighetshandlingar fas 2”

Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar

- Beräknas kunna publiceras under 2019.
- Kräver framtagande av nationellt luftvärdighetsbevis (som inte har någon tidsgräns) .
- Kräver framtagande av nationellt granskningsbevis (nationell ARC), som är ”förlängningsbart”.

Förslag till ändringsföreskrift serie AIR

”Nationell luftvärdighetsorganisation fas 2”

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten m.m.;

- Beräknas kunna publicerats under 2019.
- Detta förslag gör det möjligt för organisationer att ta hand om normalklassade Annex II luftfartyg, dvs de luftfartyg som ska ha luftvärdighetsbevis.
- Utfärda nationellt granskningsbevis (nationell ARC), som är ”förlängningsbart”.

OBS Endast TS utfärdar luftvärdighetsbevis.

AIR föreskrifter som ska ses över

- BCL-M 1.4 (LFS 1978:10) - Klassificering
 - Kommer att upphöra, istället kommer troligtvis ett nytt allmänt råd om "kategorisering" att ingå i TSFS 2012:87 - Konstruktion, tillverkning, typ och mod godkännande av flyg mtrl.
- BCL-M 4.3 (LFS 1998:84) - Instrumentsystem
 - Gäller Annex II luftfartyg, men kan även gälla EASA luftfartyg om inget finns specificerat i DAHD, dvs TC-hållarens underlag. Det finns fortfarande DAH som refererar till nationell myndighet.
- BCL-M 5.2 (LFS 1980:5) - Amatörbyggnad av luftfartyg
- BCL-M 5.3 (LFS 1979:2) - Fallskärmar
 - Kommer troligtvis att upphöra

Generellt om hänvisningar i föreskrifter

- Om det från en föreskrift direkt hänvisas till en annan föreskrift som det visar sig har upphört, så får man använda den senaste föreskriften som det hänvisas till.
 - Hänvisning till BCL-M 2.1 betyder TSFS 2012:87.
 - I vissa fall finns det ingen ersättningsföreskrift.
- I de fall som det hänvisas till t ex TSFS 2012:85, inkluderar det även ändringsföreskrifterna 2014:36 och 2016:42.

Sammanfattning

- TSFS 2016:40 - Nationella luftvärdighetshandlingar.
- Ny föreskrift - "Nationell luftvärdighetsorganisation".
- Förslag till ändringsföreskrift - "Nationella luftvärdighetshandlingar fas 2".
- Förslag till ändringsföreskrift - "Nationell luftvärdighetsorganisation fas 2".
- AIR föreskrifter som ska ses över.
- Generellt om hänvisningar i föreskrifter.