



Händelserapportering TSFS 2017:75

Presentatör

Lars Haglund,

Sektionschef

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för flygoperatörer och luftvärdighet

Sektionen för teknisk operation

Innehåll:

- Vem ska rapportera
- Vad ska rapporteras
- Hur ska det rapporteras

TSFS 2017:75 ersätter LFS 2007:68

Vem ska rapportera?

- Operatören eller befälhavaren på ett motordrivet luftfartyg >400 kg.
- Konstruktion, tillverkning, underhåll eller modifiering av ett motordrivet luftfartyg >400 kg, eller av dess utrustning eller delar av denna.
- Intyg om verkstadsrevision eller idrifttagande av ett motordrivet luftfartyg vars maximala startvikt överstiger 400 kg, eller av dess utrustning eller delar av denna.

Vem ska rapportera?

- Innehar flygledarcertifikat eller som hanterar annan flygtrafiktjänst.
- Flygplatschef för kommersiell trafikflygplats.
- Den som utövar en funktion som har samband med installation, modifiering, underhåll, reparation, översyn, flygkontroll eller inspektion av anläggningar för flygnavigation, kommunikation och övervakning som svensk myndighet ska ansvara för.

Vem ska rapportera?

- Den som vid en flygplats som är öppen för kommersiell trafik här i landet utövar en funktion som har samband med hantering på marken av luftfartyg vars maximala startvikt överstiger 400 kilogram, inbegripet bränslepåfyllning, service, iordningställande av lastbesked, lastning, avisning och bogsering.

Vad ska rapporteras

- i) kollisionsrelaterade händelser,
- ii) start- och landningsrelaterade händelser,
- iii) bränslerelaterade händelser,
- iv) händelser under flygningen,
- v) kommunikationsrelaterade händelser,

Vad ska rapporteras

- vi) händelser som rör personskador, nödsituationer och andra kritiska situationer,
- vii) arbetsoförmögen besättning och andra händelser som rör besättningen,
- viii) väderförhållanden eller säkerhetsrelaterade händelser

Händelser som rör tekniska förhållanden, underhåll och reparation av ett luftfartyg, såsom

- i) strukturella defekter,
- ii) systemfel,
- iii) problem beträffande underhåll och reparation,
- iv) framdrivningsproblem (t.ex. motorer, propellrar och rotorsystem), och problem med reservkraftsaggregat.

Händelser som rör flygtrafiktjänster och tillhörande anordningar, såsom

- i) kollisioner, nästan kollisioner eller potentiella kollisioner,
- ii) händelser som är specifika för flygledningstjänsten eller flygtrafiktjänsten,
- iii) driftshändelser inom flygledningstjänsten eller flygtrafiktjänsten.

Händelser som rör flygplatser och marktjänster, såsom

- i) händelser med anknytning till verksamhet eller anläggningar vid flygplatsen,
- ii) händelser med anknytning till hanteringen av passagerare, bagage, post och gods,
- iii) händelser med anknytning till hanteringen av luftfartyget på marken och därmed sammanhängande tjänster.

Rapportering

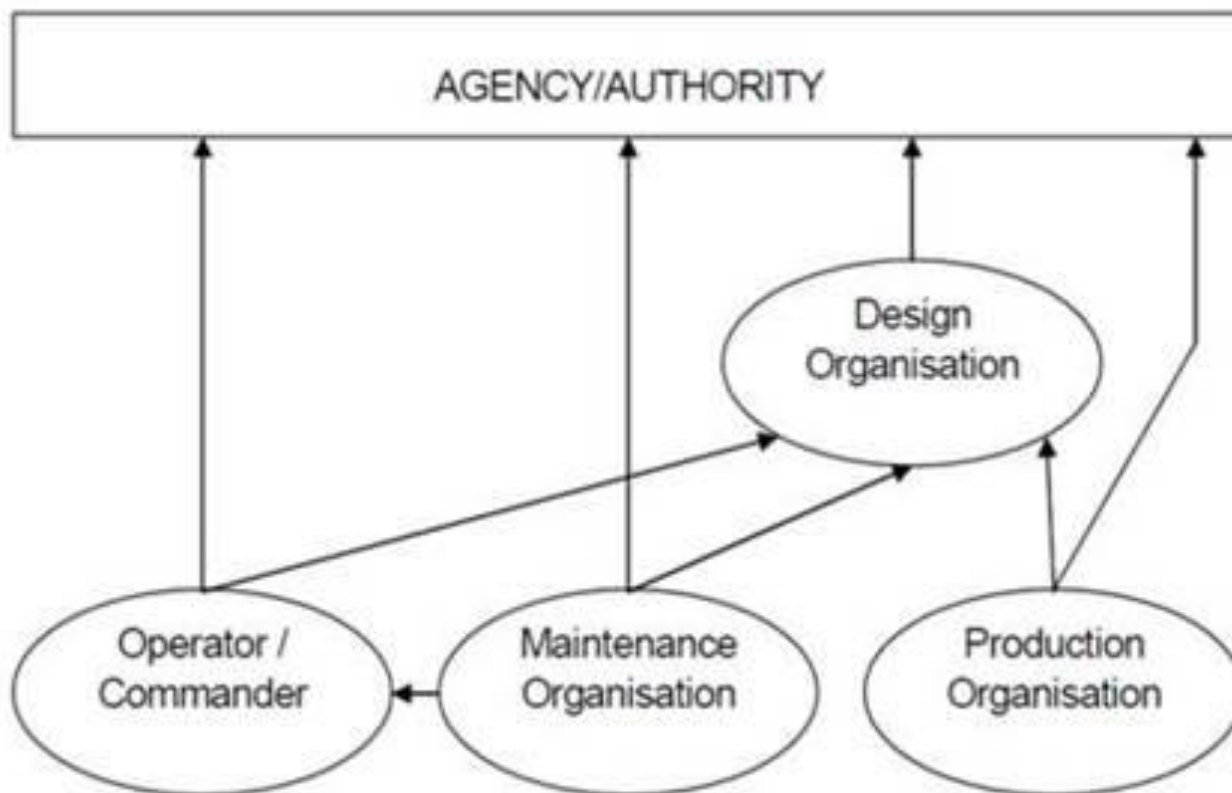
- Till Transportstyreslen inom 72 timmar
- Rapportering ska ske elektroniskt till Transportstyrelsen.

Allmänna råd

- *Rapportering bör ske via det formulär som återfinns på Transportstyrelsens hemsida.*

Litet inspel från "EASA-reglerna"

Figure 1



Länkar till intressanta sidor:

- **SKYbrary**

https://www.skybrary.aero/index.php/Main_Page

- **FAA Service Difficulty Reporting (SDR)** <http://av-info.faa.gov/sdrx/>