

Blanketter, TS webb

Presentatör

Björn Holm,

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Blanketter till följd av TSFS 2016:40
- Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA
- Nationellt luftvärdighetsbevis
- Nationellt flygtillstånd
- Inspektionsrapport från besiktningsman
- Ansökan
- Ny blankett för CAME revision "Revision av verksamhetsmanual" (ansökan eller för kännedom)
- Ny EASA Form 2 med bilaga

Blanketter till följd av TSFS 2016:40

- **Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar, blankett BSL14219**
 - Ska användas av ägare eller brukare vid ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar. (Ersätter blankett L1408 som upphört att gälla).
- **Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport, blankett BSL14190**
 - Ska användas som Luftvärdighetsdeklaration av ägare/brukare eller
 - Som Inspektionsrapport av besiktningsman vid utfärdande av nationellt flygtillstånd. (Ersätter underhållsrapport A och B samt besiktningsrapport och utredningsrapport, som upphört att gälla).
- **Nationellt flygtillstånd, blankett BSL14217**
 - Ska utfärdande av besiktningsman.
 - Kan förlängas av ägare eller brukare, innehåller fält för två förlängningar.

Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA

Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar Blankett BSL14219



Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar

1 (1)

Denna blankett ska endast användas för att ansöka om miljö- och luftvärdighetshandlingar för luftfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel samt nationella luftvärdighetshandlingar.

Ansökan gäller

- Nationellt luftvärdighetsbevis
 Nationellt flygtillstånd
 Miljövårdighetsbevis
- Exportluftvärdighetsbevis
 Import

Nationalitets- och Registreringsbeteckning
SE-

Namn/Företag		Personnummer/Organisationsnummer	
Adress			
Postnummer	Postort		
Telefonnummer	E-postadress		
Experterande land (import från)		Exporteras till	
Luftfartygets ordinarie uppställningsplats		Luftfartygets användning <input type="checkbox"/> Kommersiellt <input type="checkbox"/> Privat bruk	
<input type="checkbox"/> Luftvärdighetsdeklaration (från ägare eller brukare)		Bifogas <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	

Anm. Den som äger ett luftfartyg som används vid luftfart eller, om luftfartyget inte används av ägaren, den som brukar det i hans ställe skall se till att luftfartyget är luftvärdigt. Ägaren eller brukaren skall därvid till Transportstyrelsen snarast anmäla sådant som har betydelse för luftvärdigheten och även i övrigt lämna de upplysningar som behövs för tillsynen. (Luftfartslagen 3 kap 7§).

Försäkran

Hämed intygar jag:

- att de uppgifter som har lämnats i ansökan är riktiga
- att luftfartyget har märkts / kommer att, innan första flygning, märkas med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg och
- att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmärkingar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska.

Ort och datum	Namnförtydligande
Ägarens/Brukarens eller dennes företrädarens namnteckning	<input type="checkbox"/> Fullmakt bifogas

Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA

Blankett BSL14190



Luftvärdighetsdeklaration/
inspektionsrapport

1 (2)

Luftvärdighets -deklaration

- Ska upprättas och skrivas under av ägaren eller brukaren.

Inspektionsrapport

- Ska upprättas och skrivas under av besiktningsman.

Denna blankett ska endast användas för luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 ("Annex II") eller luftfartyg som undantas från förordning (EG) nr 216/2008 enligt artikel 1 punkt 2. (Se anvisningar för upprättande i bilaga).

Upprättare

Välj antingen luftvärdighetsdeklaration eller inspektionsrapport

Nationalitets- och registreringsbeteckning

SE-

Luftvärdighetsdeklaration

Upprättad av ägare eller brukare

- Vid ansökan om utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis (nationellt flygtillstånd, övergångsbestämmelser)
- Vid förlängning av nationellt flygtillstånd
- Vid ansökan om import

Eller

Inspektionsrapport

Upprättad av besiktningsman

- Vid utfärdande av nationellt flygtillstånd
- Vid import

Underskrift

Välj ett av alternativen

- Ägare/ brukare** (Luftvärdighetsdeklaration)
- Besiktningsman** (Inspektionsrapport)

Namn

Telefon inkl riktnummer eller Mob

Ort

Datum

Namnsteckning

Nationellt luftvärdighetsbevis

Ansökan om utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis

1. Ansökan upprättas av ägaren eller brukaren.
2. Luftvärdighetsdeklaration upprättas av ägaren eller brukaren och bifogas till ansökan.
3. Ansökan och Luftvärdighetsdeklaration skickas till TS

Skillnad från tidigare:

- En Luftvärdighetsdeklaration bifogas istället för UR.

Nationellt flygtillstånd

Ansökan om utfärdande av **nationellt flygtillstånd** för ”Experimentklassade luftfartyg (som inte är amatörbyggda eller ultralätta flygplan, som inte ligger under delegering)”.

- Luftvärdighetsdeklaration upprättad av ägaren eller brukaren ska bifogas förlängt nationellt flygtillstånd. Skickas till TS.
 - Under övergångsbestämmelser ska Luftvärdighetsdeklaration bifogas vid ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd.
- Inspektionsrapport upprättas av besiktningsman vid utfärdande av nationellt flygtillstånd.

Skillnad från tidigare:

- Möjlighet för ägare/brukare att förlänga nationellt flygtillstånd. Ingen ansökan.
- Besiktning/inspektion innan utfärdande av nationellt flygtillstånd (var 3:e år).
- Luftvärdighetsdeklaration ersätter underhållsrapport.
Inspektionsrapport ersätter besiktningsrapport och utredningsrapport.

Inspektionsrapport från besiktningsman

Inspektionsrapport ska upprättas av **besiktningsman** vid utfärdande av nationellt flygtillstånd.

- Dessa besiktningsmän finns för närvarande hos:
 - EAA Sverige
 - KSAK Motorflygförbundet
 - Segelflygförbundet
- Ny föreskrift gör det möjligt för besiktningsmän i andra organisationer att utfärda nationellt flygtillstånd på experimentklassade luftfartyg (som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan, som inte ligger under delegering).

Ansökan

Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar sker på blankett BSL14219.

Skicka ansökan och bilaga till: arc@transportstyrelsen.se

Det går också bra att skicka handlingar med vanlig post till:

Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen

601 73 NORRKÖPING

eller

- EAA Sverige - Amatörbyggda luftfartyg
- KSAK Motorflygförbundet - Ultralätta flygplan (och Gyroplan)
- Segelflygförbundet - Segelflyg/Motorsegelflyg

- Ansökan om godkännande *Application for approval*
- För kännedom (notifiering om revision som inte är föremål för godkännande, indirekt godkännande)
For your attention (notification of revision not to be approved, indirect approval)
- Komplet digital utgåva *Complete digital edition*

 Tillståndsnummer *Approval number* :

Verksamhetsmanual som revideras (ex. ex. OM, TM, SMM, LSM, CAME, MOE, MOM m.m.): <i>Exposition to revise:</i>	Revision nummer: <i>Revision number:</i>
--	---

Revision av en gemensam verksamhetsmanual som berör flera verksamhetsområden
An exposition revision that affects several approvals

 Kryssa i rutor nedan och ange tillståndsnummer för andra tillstånd som denna revision berör:
Tick boxes below and specify approval number for other approvals affected by this revision:

- | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> SE.AOC. | <input type="checkbox"/> SE.ATO. | <input type="checkbox"/> SE.SPO. | <input type="checkbox"/> Annat |
| <input type="checkbox"/> SE.MG. | <input type="checkbox"/> SE.145. | <input type="checkbox"/> SE.MF. | <input type="checkbox"/> SE.AUB. |

Organisation
Organisation

Namn på organisation <i>Registered name of applicant</i>	Marknadsnamn (om annat) <i>Trading name (if different)</i>
Organisationsnummer <i>Organisation number</i>	Telefonnummer <i>Telephone number</i>
Kontaktperson <i>Contact name</i>	E-post <i>e-mail</i>

Sammanfattning av innehåll i revision
The scope of this revision

Detaljerad lista över förändringar bifogas <i>Highlight list is attached</i> <input type="checkbox"/>	Förteckning över gällande sidor bifogas <i>List of effective pages is attached</i> <input type="checkbox"/>

Ifylld blankett skickas tillsammans med aktuell revision till:

On completion, please send this form together with the revision to:
luftfart@transportstyrelsen.se

- Ansökan om godkännande *Application for approval*
- För kännedom (notifiering om revision som inte är föremål för godkännande, indirekt godkännande)
For your attention (notification of revision not to be approved, indirect approval)
- Komplet digital utgåva *Complete digital edition*

 Tillståndsnummer *Approval number* :

Verksamhetsmanual som revideras (ex. ex. OM, TM, SMM, LSM, CAME, MOE, MOM m.m.): <i>Exposition to revise:</i>	Revision nummer: <i>Revision number:</i>
--	---

Revision av en gemensam verksamhetsmanual som berör flera verksamhetsområden
An exposition revision that affects several approvals

 Kryssa i rutor nedan och ange tillståndsnummer för andra tillstånd som denna revision berör:
Tick boxes below and specify approval number for other approvals affected by this revision:

- | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> SE.AOC. | <input type="checkbox"/> SE.ATO. | <input type="checkbox"/> SE.SPO. | <input type="checkbox"/> Annat |
| <input type="checkbox"/> SE.MG. | <input type="checkbox"/> SE.145. | <input type="checkbox"/> SE.MF. | <input type="checkbox"/> SE.AUB. |

Organisation
Organisation

Namn på organisation <i>Registered name of applicant</i>	Marknadsnamn (om annat) <i>Trading name (if different)</i>
Organisationsnummer <i>Organisation number</i>	Telefonnummer <i>Telephone number</i>
Kontaktperson <i>Contact name</i>	E-post <i>e-mail</i>

Sammanfattning av innehåll i revision
The scope of this revision

Detaljerad lista över förändringar bifogas <i>Highlight list is attached</i>	Förteckning över gällande sidor bifogas <i>List of effective pages is attached</i>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ifylld blankett skickas tillsammans med aktuell revision till:

On completion, please send this form together with the revision to:
luftfart@transportstyrelsen.se

Beskriv detaljerat tillståndets omfattning som denna ansökan gäller
Describe in detail the scope of approval relevant to this application

EASA Form 14 (M.G), Form 3 (145), Form 3F (M.F) och AUB-V (AUB)

<input type="checkbox"/> Ny eller ytterligare verksamhetsort (underhållsbas eller linjestation): <i>New or additional location (base or line station):</i>	
Ange adress, specify address:	
Dokument som ska bifogas ansökan: <i>Documents to be attached to the application:</i>	Bilaga nummer: <i>Attachment number:</i>
<input type="checkbox"/> Rapport från intern audit, genomförd innan ändring ägt rum <i>Report from audit, performed before changes take place</i>	

Verkstäder, Workshop (Part-145 och Part-M Subpart F) Se benämning av luftfartyg på sista sidan. <i>See classification of aircraft on last page.</i>			
Rating (Behörighet)	Limitation (Begränsning)	Base	Line
A1 - Aeroplanes above 5 700 kg	Behörighet reserverad för Del-145. Ange flygplanstillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgifter. <i>Rating reserved to Part-145. State aeroplane manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks.</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>
A2 - Aeroplanes 5 700 kg and below	Ange flygplanstillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgifter. <i>State aeroplane manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks.</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>
A3 - Helicopters	Ange helikoptertillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgift(er). <i>State helicopter manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>
A4 - Aircraft other than A1, A2 and A3	Ange luftfartygskategori (segelplan, ballong, luftskepp, etc.), tillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgift (er). Ange om utfärdande av granskningsbevis är begärd eller ej (endast möjligt för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet). <i>State aircraft category (sailplane, balloon, airship, etc.), manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s). State whether the issue of airworthiness review certificates is requested or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial operations).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan <i>State below</i>
Rating (Behörighet)	Limitation (Begränsning)	Component	
B1 - Turbine	Ange motorserie eller typ och/eller underhållsuppgift (er). <i>State engine series or type and/or the maintenance task(s).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	
B2 - Piston	Ange motortillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgift (er). <i>State engine manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	
B3 - APU	Ange motortillverkare eller serie eller typ och/eller underhållsuppgift (er). <i>State engine manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	
C1-C22 - Components other than complete engines or APUs	Ange luftfartygstyp eller luftfartygstillverkare eller komponenttillverkare eller den specifika komponenten och/eller hänvisa till en kapacitetslista i verksamhetshandbok och/eller underhållsuppgiften. <i>State aircraft type or aircraft manufacturer or component manufacturer or the particular component and/or cross refer to a capability list in the exposition and/or the maintenance task(s).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	
D1 - Non Destructive Testing	Ange specifika NDT-metoder, (Eddy Current, Magnetisk partikel, Ultraljud) <i>State particular NDT method(s), (Eddy Current, Magnetic particle, Ultrasonic).</i>	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	
Ange behörighet, tillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgifter <i>State rating, manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks:</i>			

CAMO (Part-M subpart G)		
Aircraft type/group/series Alt 1: <input type="checkbox"/> Se Benämning av luftfartyg nedan. <i>See classification of aircraft below.</i> Alt 2: <input type="checkbox"/> För luftfartyg utanför CAT med OL (AOC/OPS), kan grupper användas enligt nedan för de luftfartygstyper som inte tillhör grupp 1 enligt Del-66-listan. <i>For non-CAT with OL aircraft (AOC/OPS), groups may be used as follows for those aircraft types not belonging to group 1 according to the Part-66 list.</i> Ange ny(a) luftfartygstyp(er)/underkategori(er): <i>State new aircraft type(s)/subtype(s):</i>		
Airworthiness review authorised <input type="checkbox"/> Ange typ/grupp/serie: <i>State type/group/series:</i>	Permit to fly authorised <input type="checkbox"/> Ange typ/grupp/serie: <i>State type/group/series:</i>	Organisation(s) working under the quality system <input type="checkbox"/> Namnge organisationen: <i>Name the organisation:</i>

Benämning av luftfartyg, Classification of aircraft		
Benämningar enligt den aktuella Del-66 listan (Appendix I till AMC) utan motorbenämning. Luftfartygstypen ska specificeras i CAME/MOE/MOM: <i>Designations according to Part-66 List (Appendix I to AMC) without engine designation. The aircraft type shall be specified in CAME/MOE/MOM:</i>		
1. För listans grupp 1 används benämningar enligt kolumn "Type rating endorsement" 2. För listans grupp 2 används benämningar enligt kolumn "Type rating endorsement" eller "Manufacturer sub-group rating" eller "full sub-group rating") 3. För listans grupp 3 används benämningar enligt kolumn "Type rating endorsement" eller "full group rating") 4. För flygplan under 2000 kg kan i <u>verkstad</u> även "piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2000 kg MTOM and below" användas. 5. För AUB används tillverkarens benämningar. *) Full group rating: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> • Piston-engine aeroplanes – 5700 kg MTOM and below • Piston-engine aeroplanes – 2730 kg MTOM and below • Single turbo-propeller engine aeroplanes – 5700 kg MTOM and below • Single turbo-propeller engine aeroplanes – 2730 kg MTOM and below • Single turbine engine helicopters – 3175 kg MTOM and below • Single turbine engine helicopters – 2730 kg MTOM and below </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> • Single piston-engine helicopters – 3175 kg MTOM and below • Single piston-engine helicopters – 2730 kg MTOM and below • Sailplanes and powered sailplanes • Hot Air Airship • Gas Airship • Hot Air Balloon • Gas Balloon </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> • Piston-engine aeroplanes – 5700 kg MTOM and below • Piston-engine aeroplanes – 2730 kg MTOM and below • Single turbo-propeller engine aeroplanes – 5700 kg MTOM and below • Single turbo-propeller engine aeroplanes – 2730 kg MTOM and below • Single turbine engine helicopters – 3175 kg MTOM and below • Single turbine engine helicopters – 2730 kg MTOM and below 	<ul style="list-style-type: none"> • Single piston-engine helicopters – 3175 kg MTOM and below • Single piston-engine helicopters – 2730 kg MTOM and below • Sailplanes and powered sailplanes • Hot Air Airship • Gas Airship • Hot Air Balloon • Gas Balloon
<ul style="list-style-type: none"> • Piston-engine aeroplanes – 5700 kg MTOM and below • Piston-engine aeroplanes – 2730 kg MTOM and below • Single turbo-propeller engine aeroplanes – 5700 kg MTOM and below • Single turbo-propeller engine aeroplanes – 2730 kg MTOM and below • Single turbine engine helicopters – 3175 kg MTOM and below • Single turbine engine helicopters – 2730 kg MTOM and below 	<ul style="list-style-type: none"> • Single piston-engine helicopters – 3175 kg MTOM and below • Single piston-engine helicopters – 2730 kg MTOM and below • Sailplanes and powered sailplanes • Hot Air Airship • Gas Airship • Hot Air Balloon • Gas Balloon 	

Verkstäder, Workshop (AUB)			
Rating (Behörighet)		Rating (Behörighet)	
A - Aircraft	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	C - Components	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>
B - Engines	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>	D - Non Destructive Testing	<input type="checkbox"/> Ange nedan, <i>State below</i>
Ange behörighet, tillverkare eller grupp eller serie eller typ och/eller underhållsuppgifter <i>State rating, manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks:</i>			