

Trender på flygplatser













N204Q

HondaJet

HONDA

W 13C - 31C

FIELD TO CRAFT



EMERGENCY
FUEL STOP

**Varför händer det
olyckor/incidenter på
flygplatser?**

ARFF

Annex 14

DSGN

Annex 14

ADR OPS

Annex 14

ATS

Annex 11

CNS

Annex 10

AIS

Annex 15

OPS

Annex 6

SEC

Annex 17

MET

Annex 3

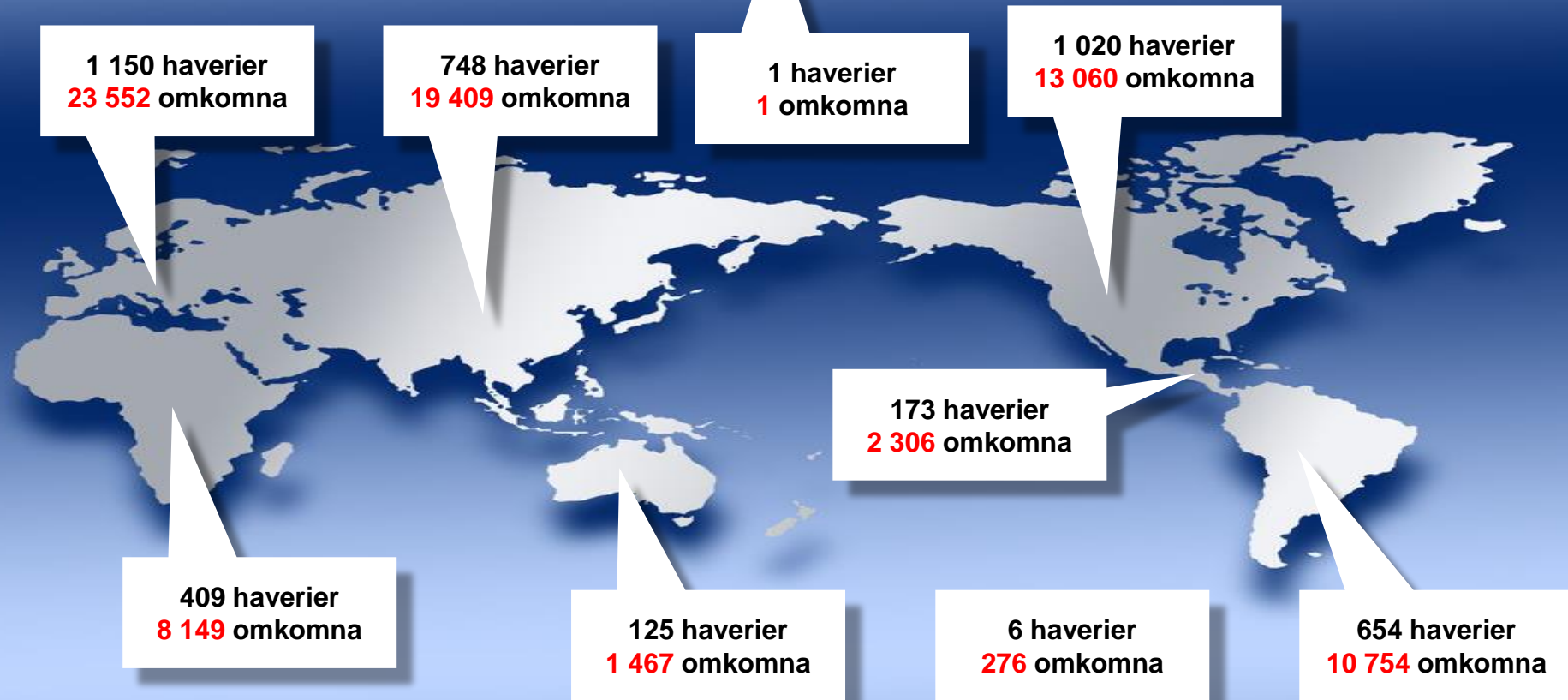




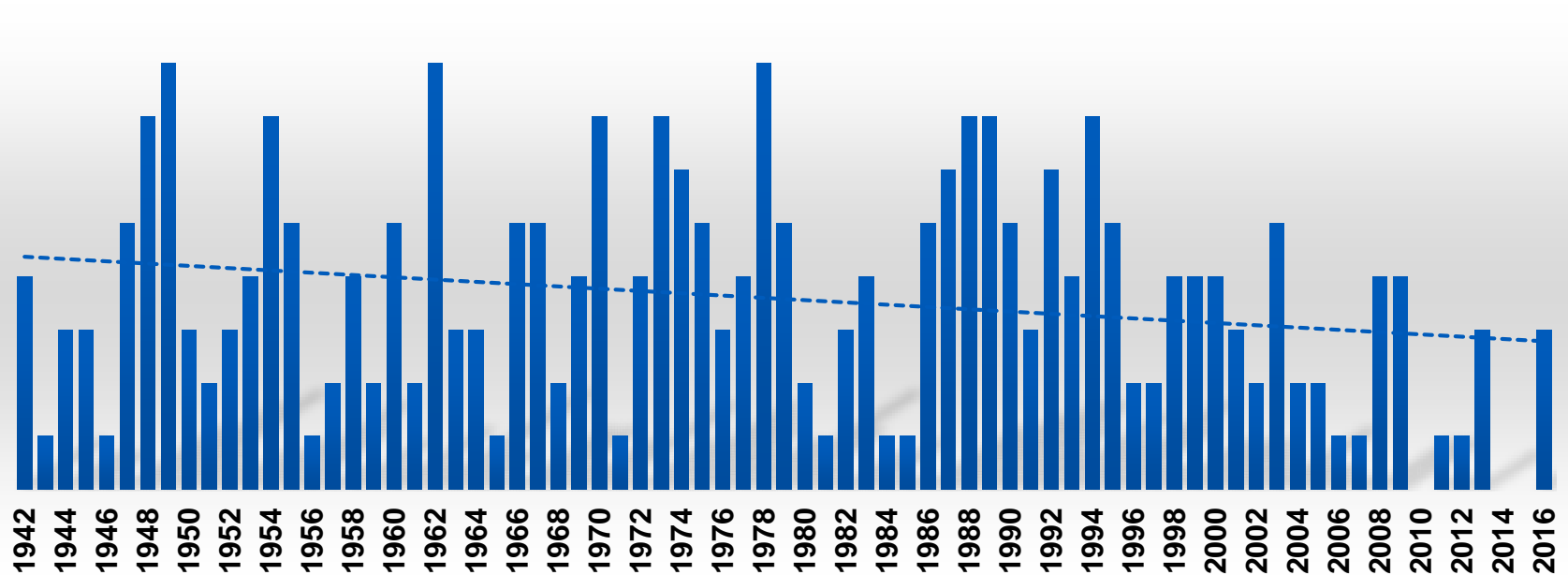


Trender - Världen

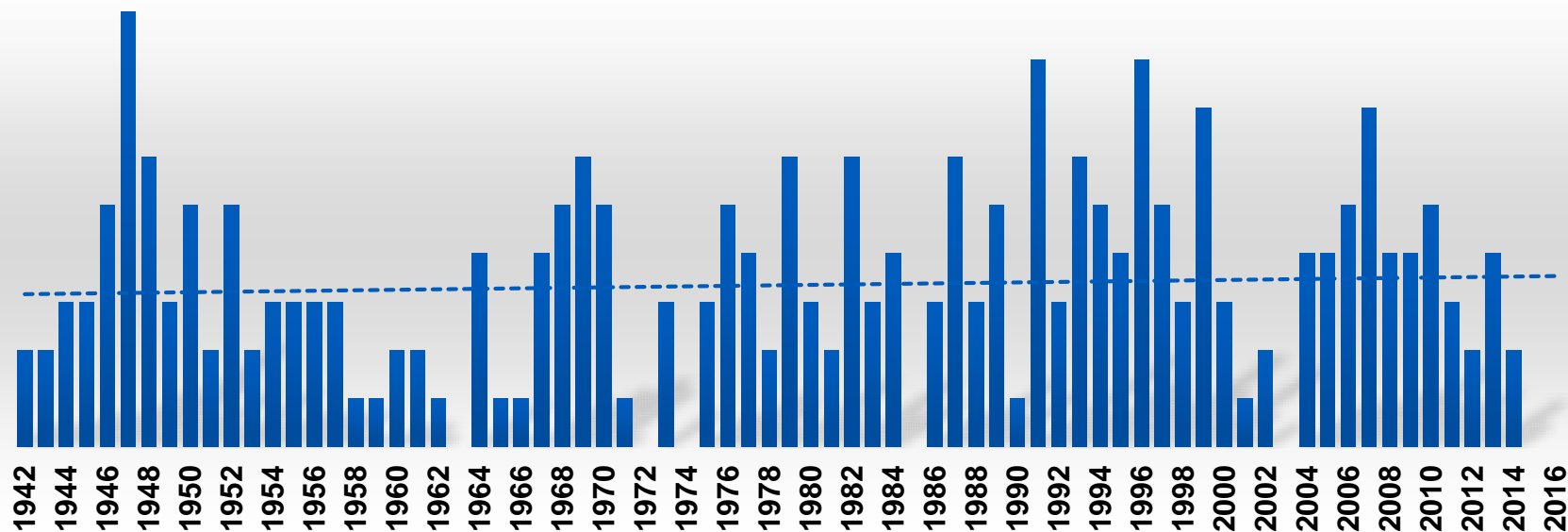
Haverier 1945 - 2017



Haverier vid start



Haverier vid landning





Lufthansa

Airbus A380-800
München

L30
Sky Chefs

jetfame
AVA 31204 LH
GARMENZ

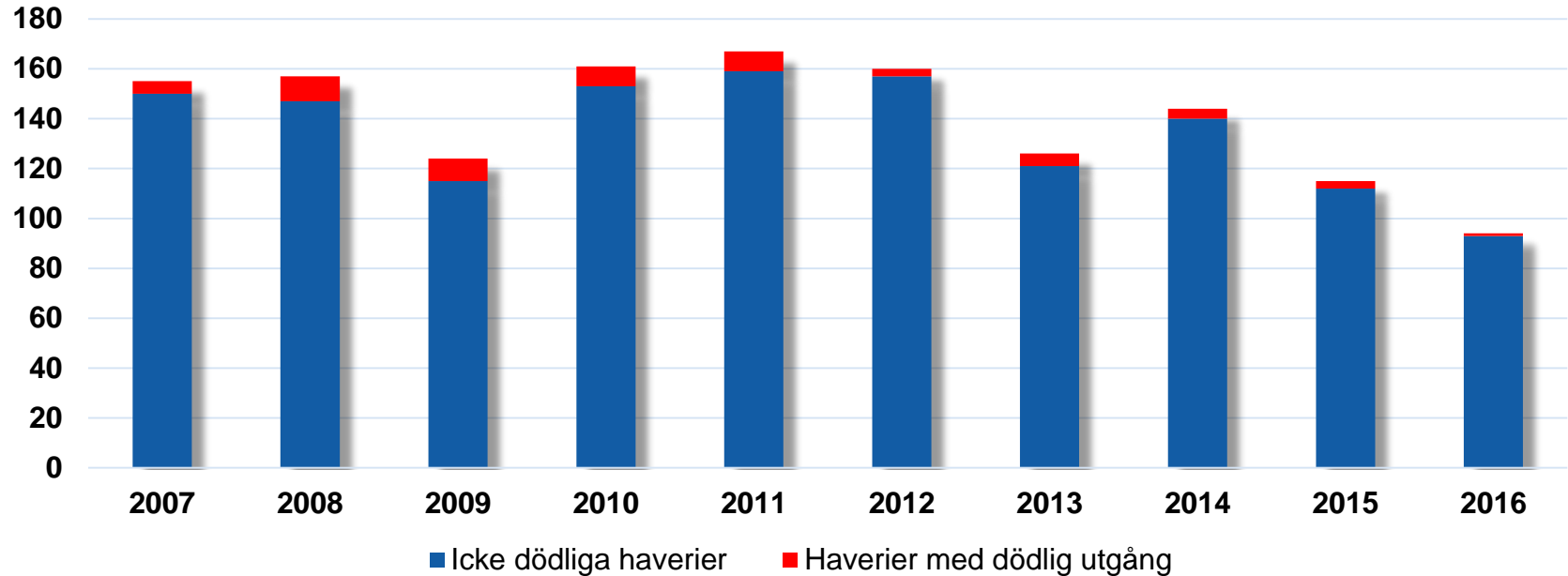
0093



45 000 000 000 kronor

Trender - Europa

Flygplatshaverier- Europa



Haverier med dödlig utgång på Europeiska flygplatser

2007 - 2016

Nummer 5



Haverier med dödlig utgång

1

Icke dödliga haverier

14

Nummer 4



Haverier med dödlig utgång

1

Icke dödliga haverier

313

Nummer 3



Haverier med dödlig utgång

11

Icke dödliga haverier

177

Nummer 2



Haverier med dödlig utgång

13

Icke dödliga haverier

517

Nummer 1



Haverier med dödlig utgång

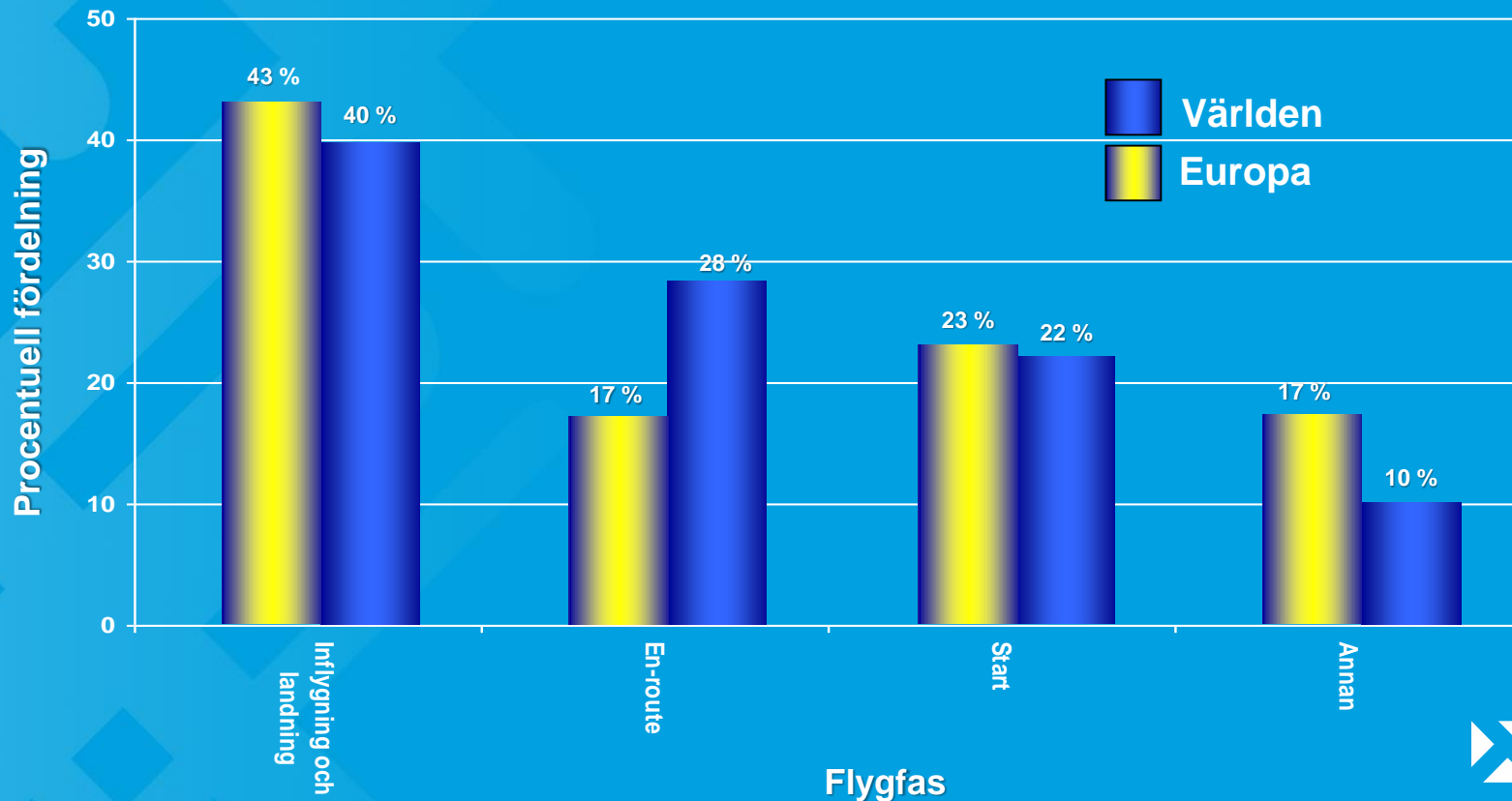
22

Icke dödliga haverier

190

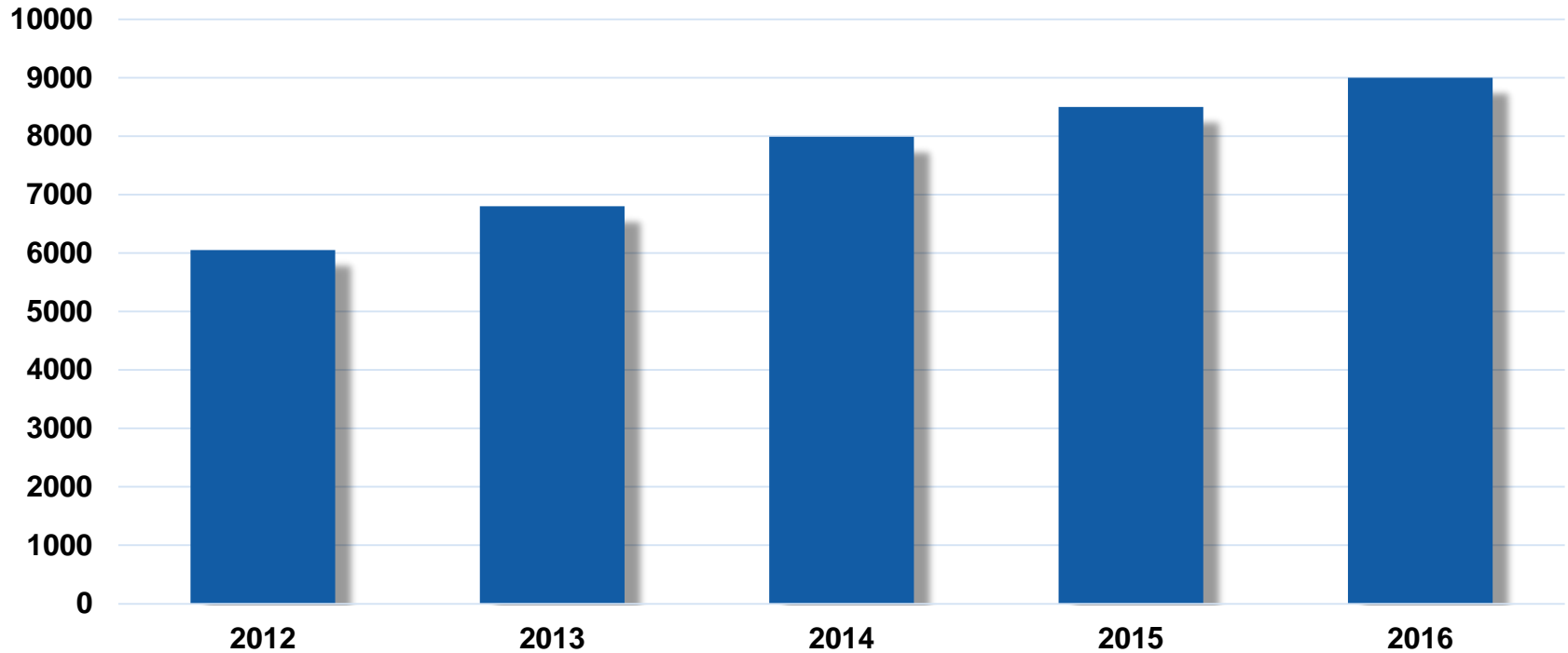
Haverier med dödlig utgång

Kommersiell luftfart med flygplan över 2 250 kg



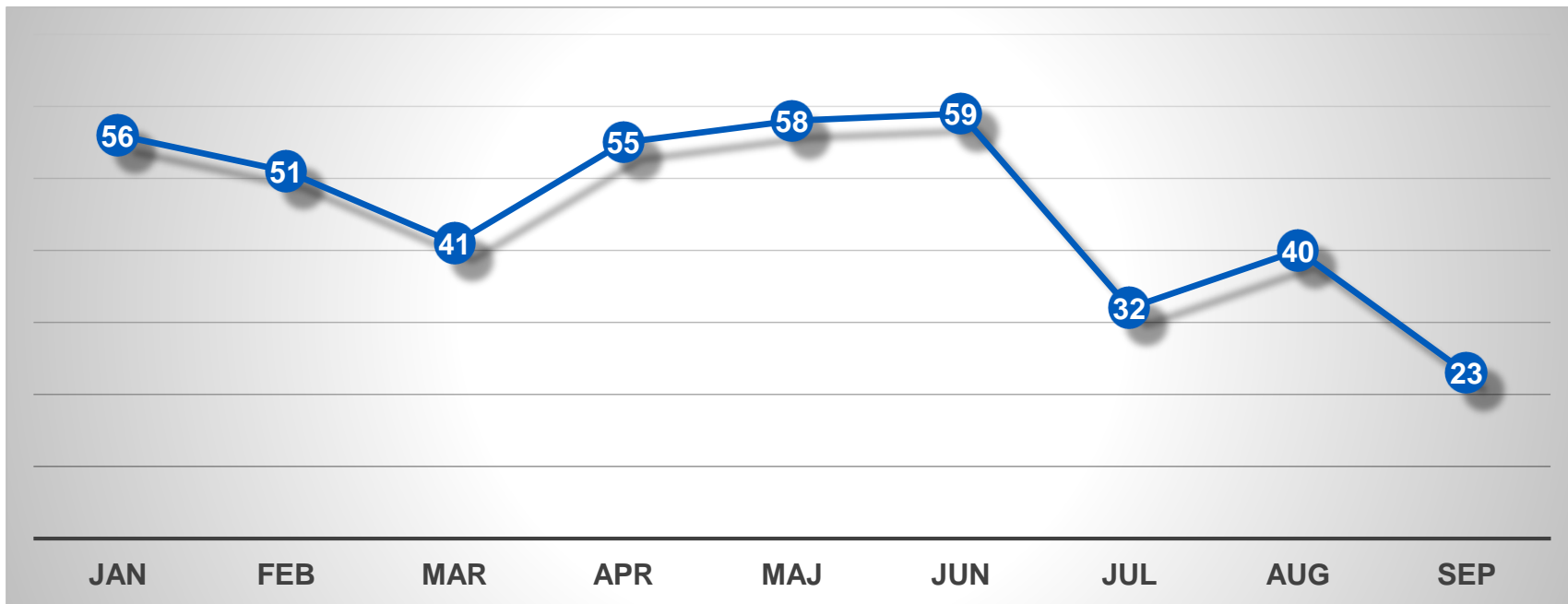
Trender - Sverige

Händelserappporter

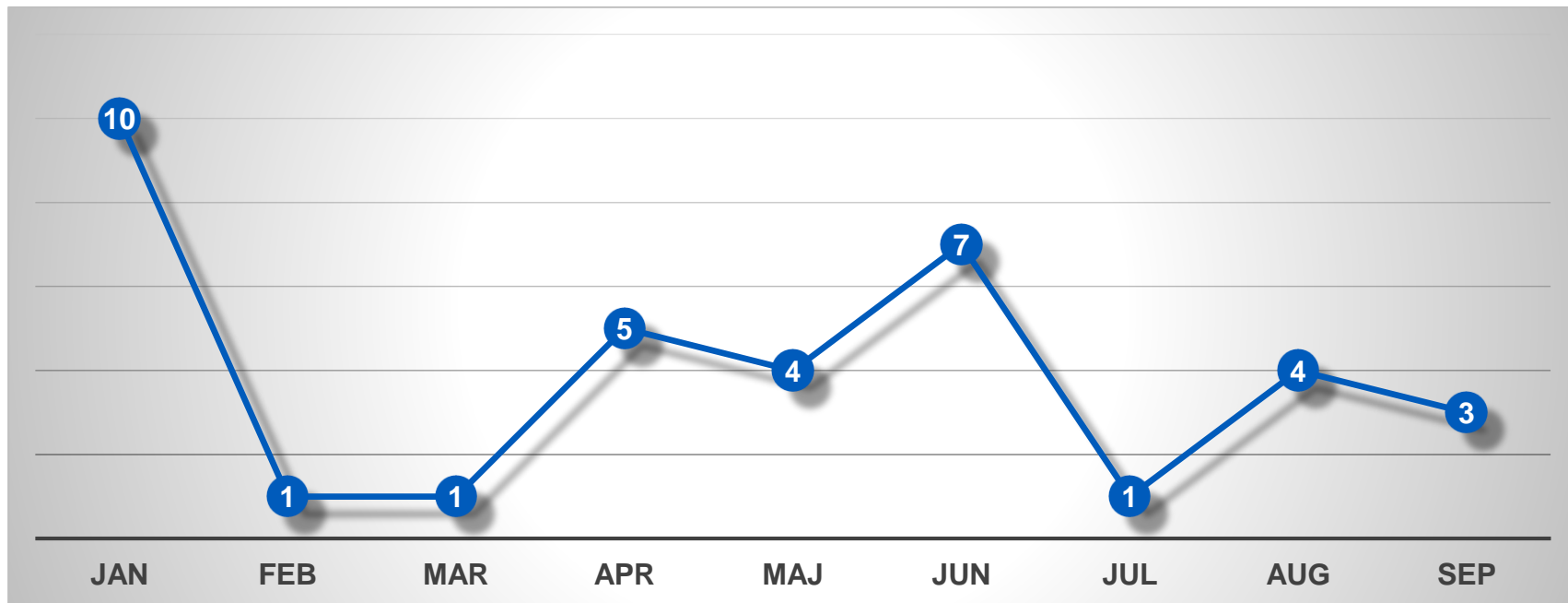


Trender – Flygplatser 2017

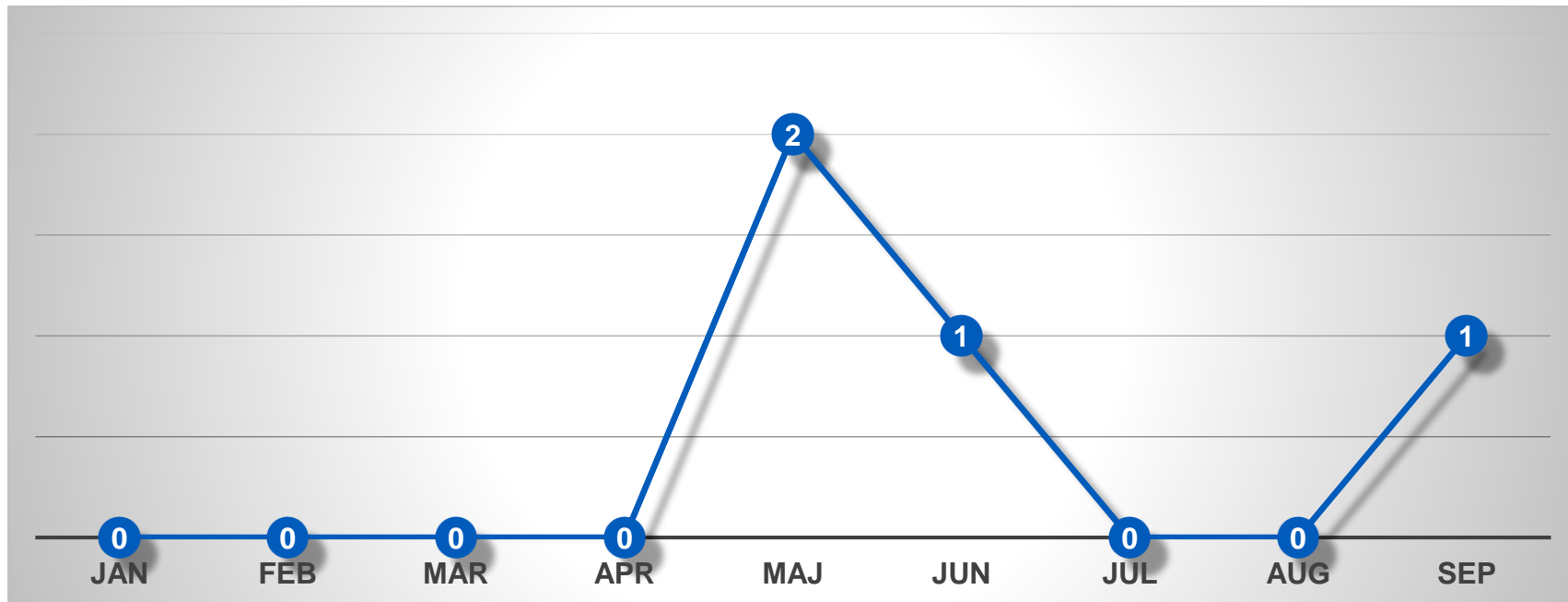
Drift



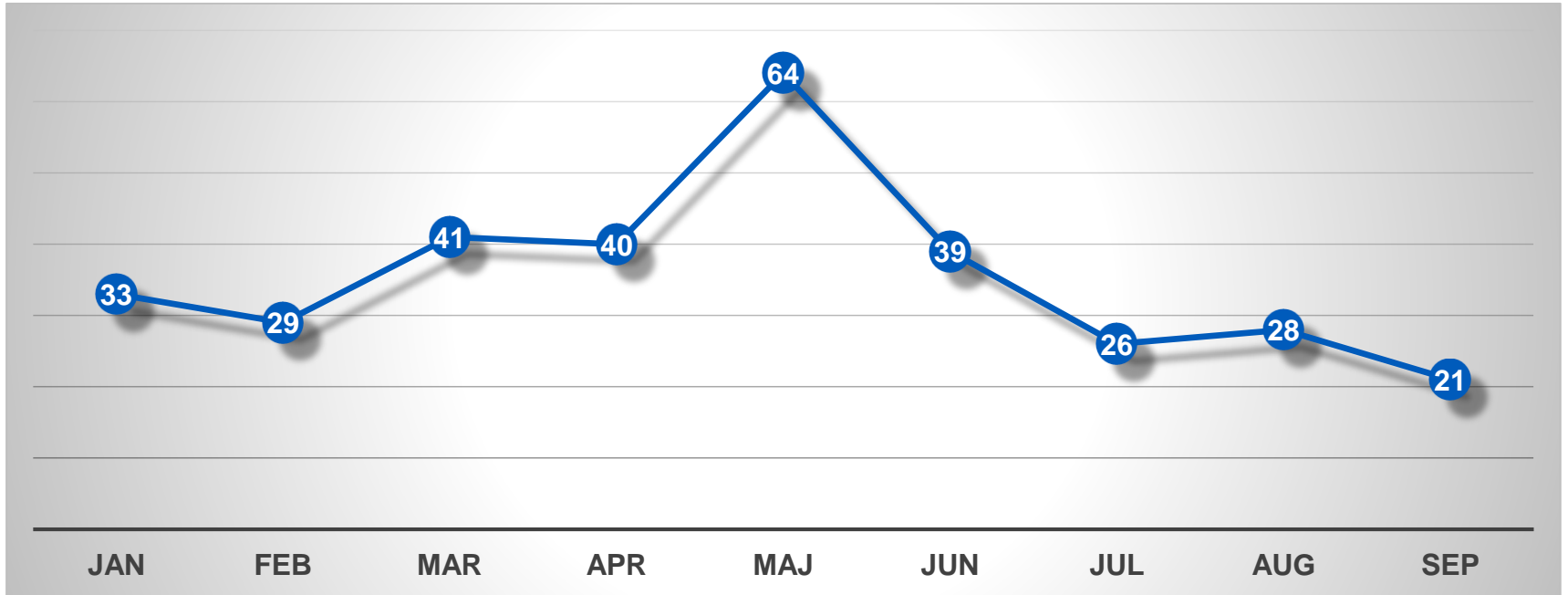
Intrång på bana



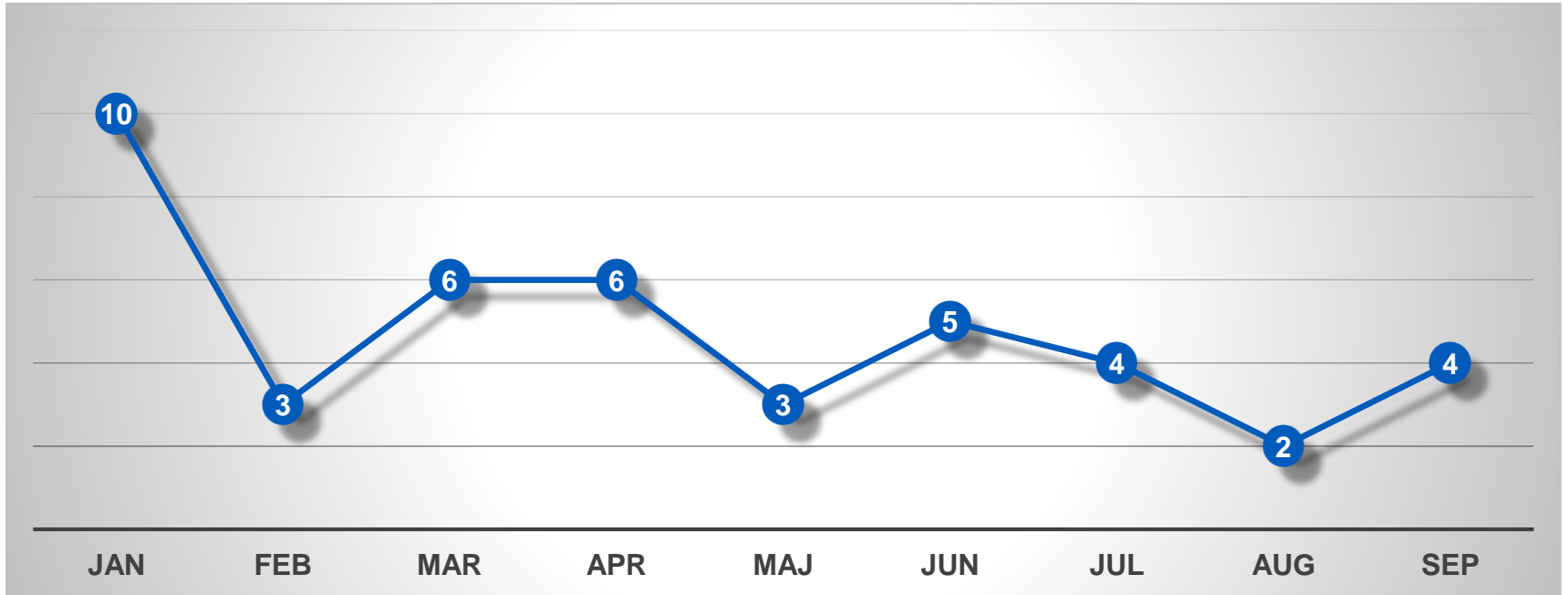
Avåkning av bana



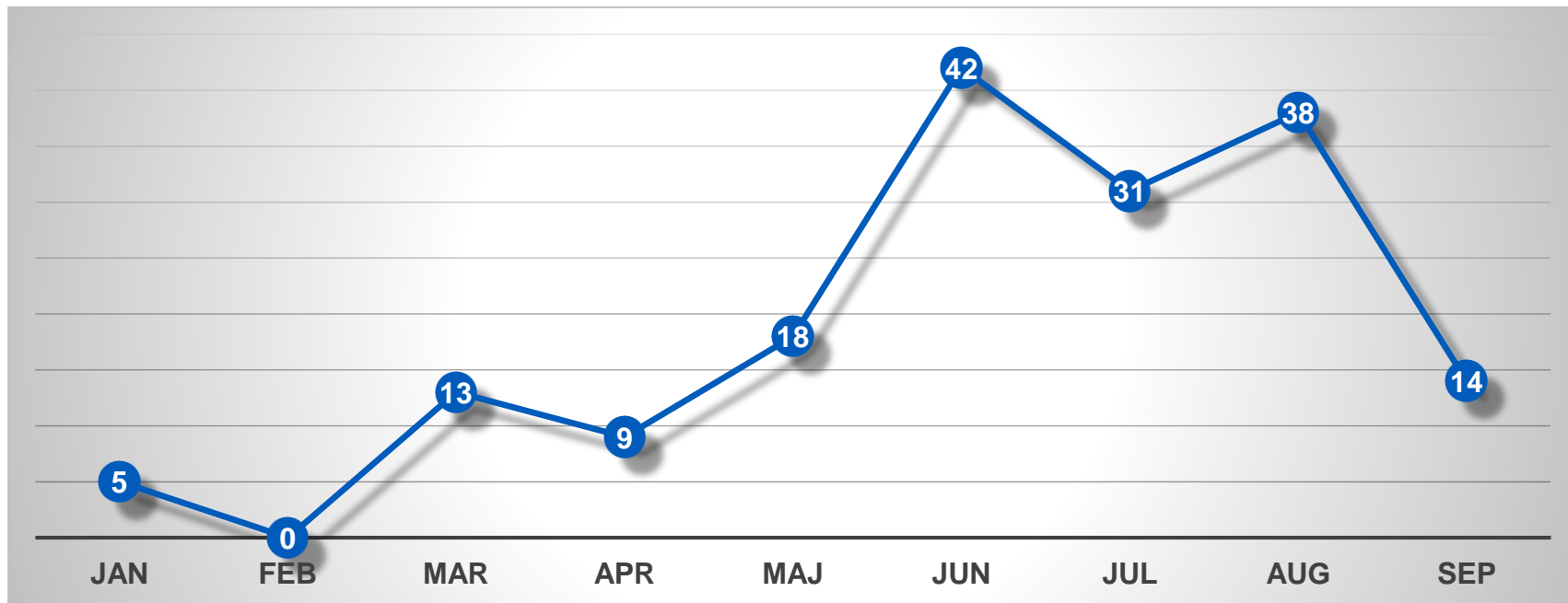
FOD



Kollisioner

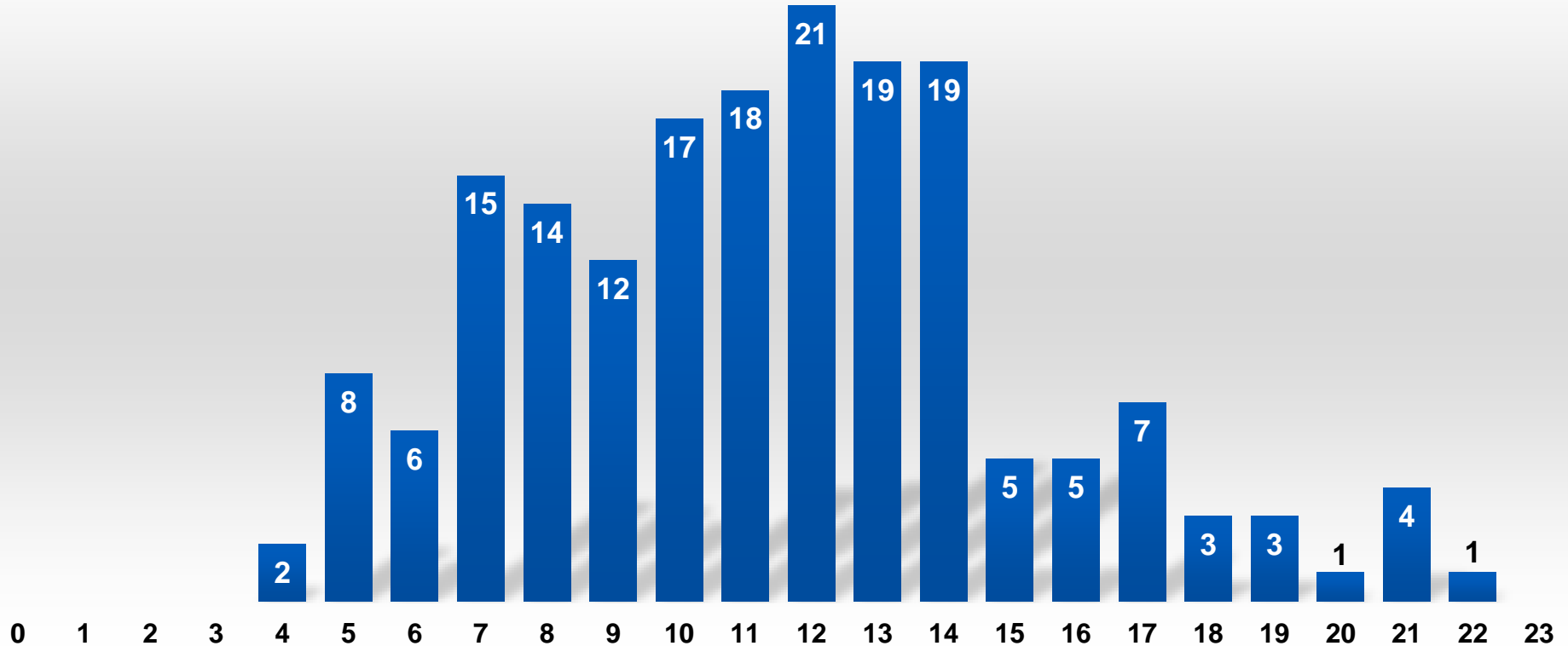


Viltkollisjoner

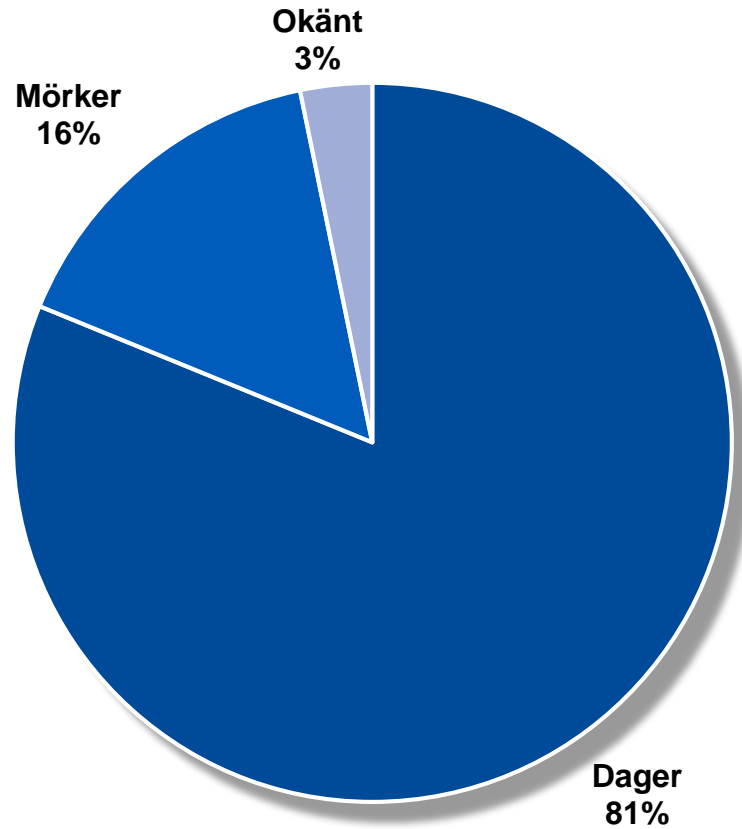


Intrång på bana

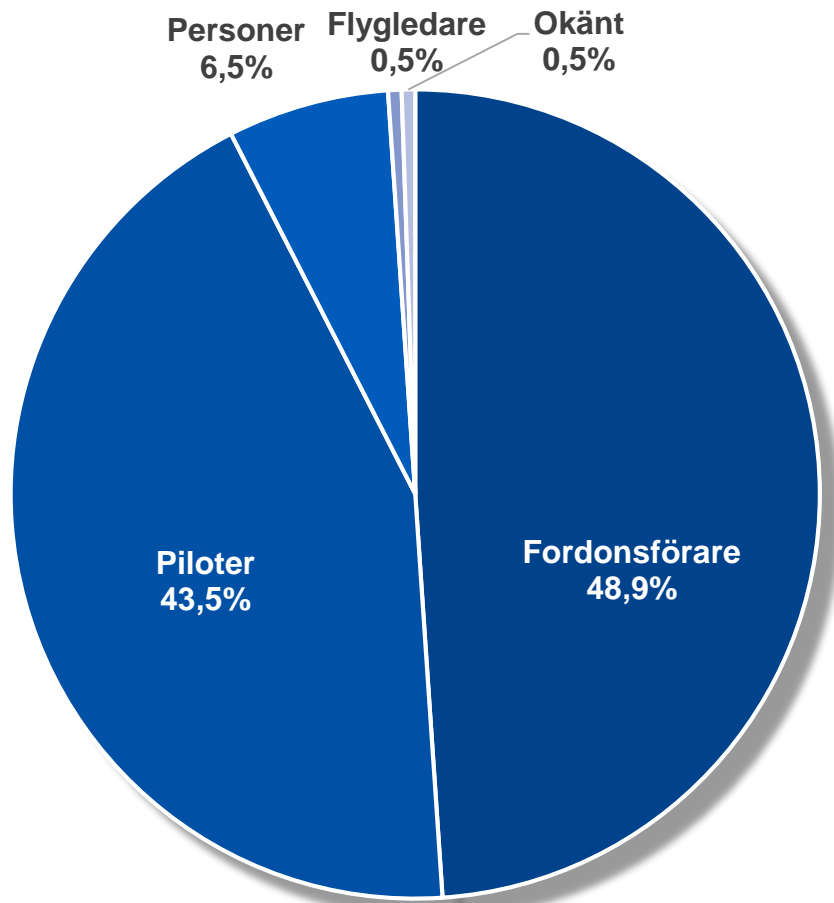
Tid på dygnet



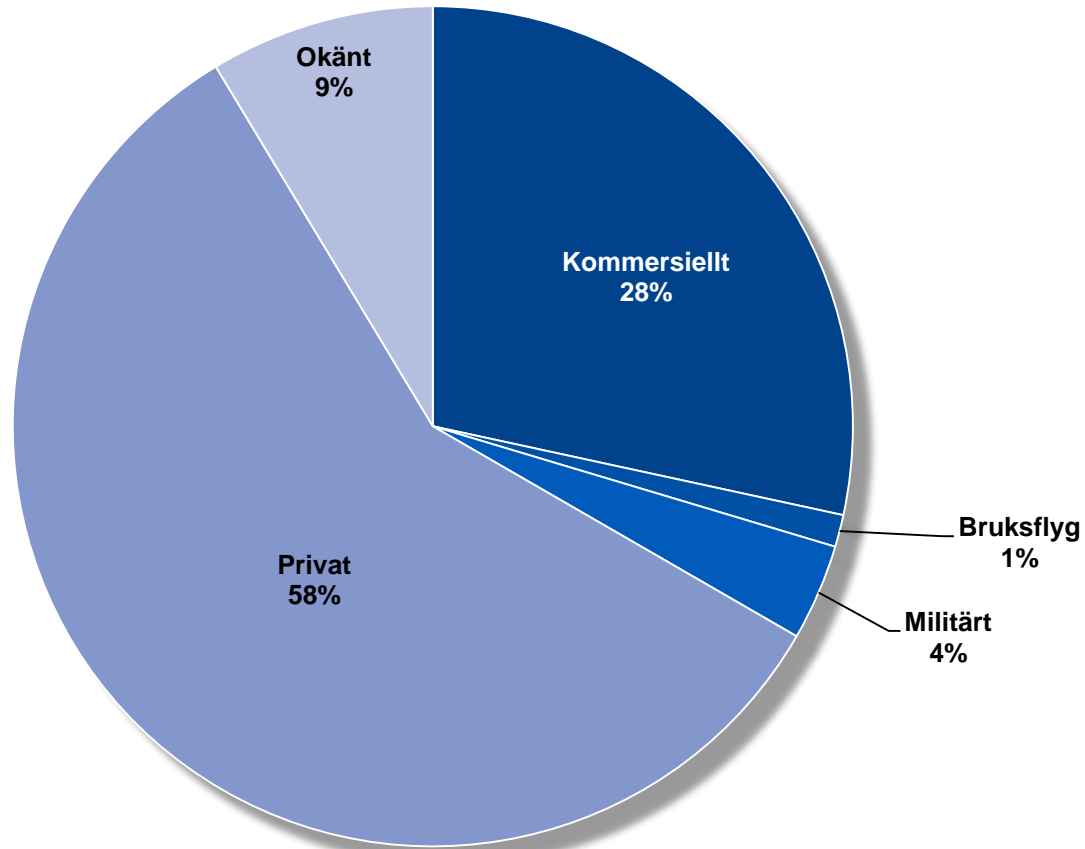
Ljusförhållande



Orsakande part - Aktör



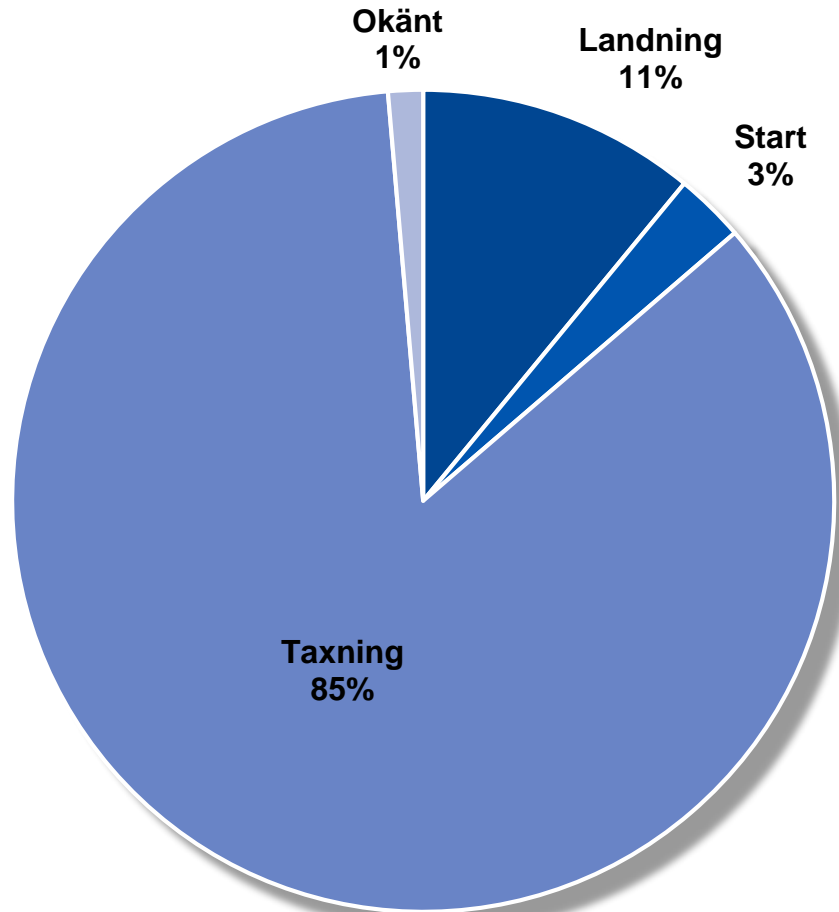
Orsakande part - Verksamhet



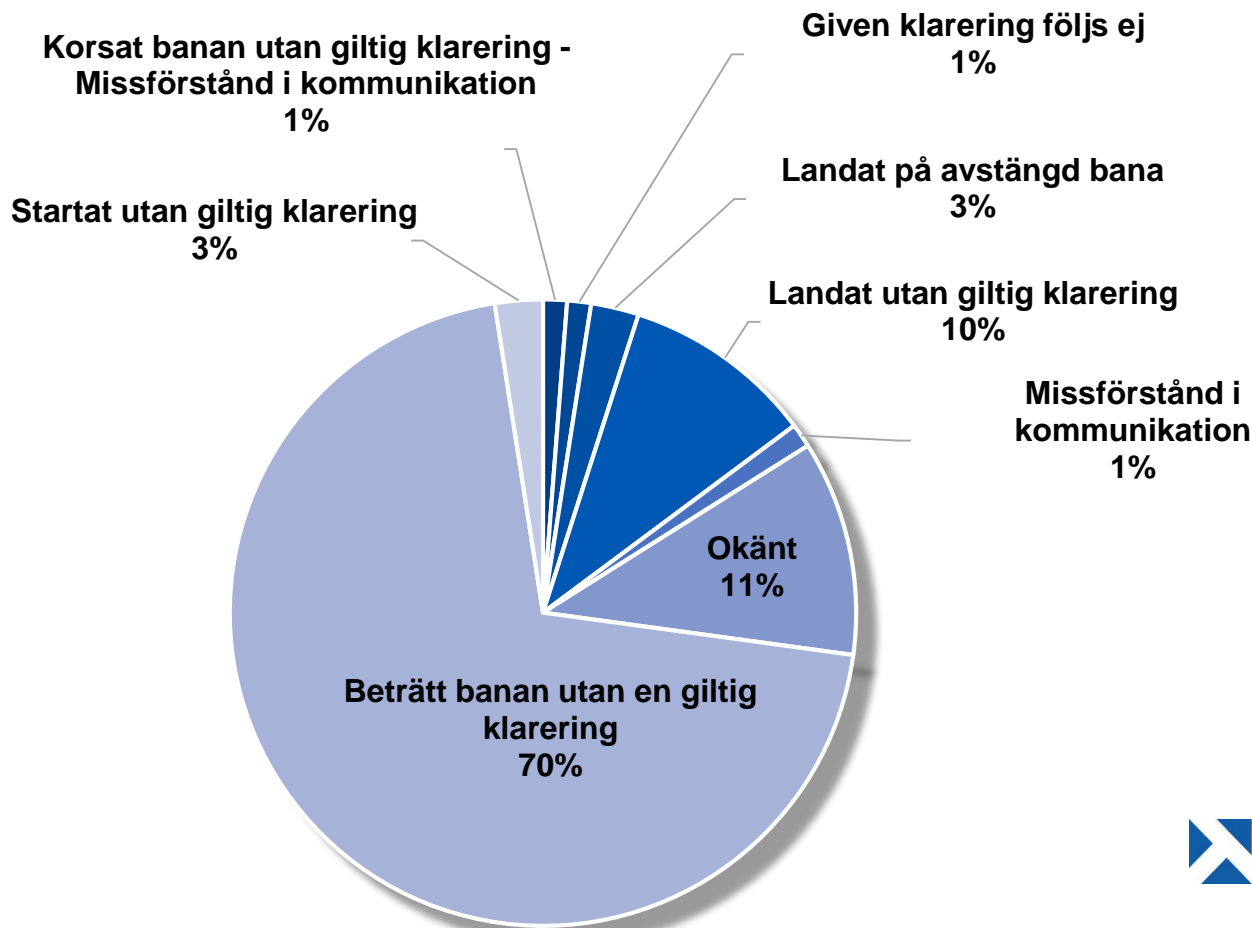
Fördelning

Typ av luftfart	Procent av intrång på bana	Procent av flygplansrörelser på flygplatserna
Kommersiell luftfart	28 %	69 %
Militär luftfart	4 %	1 %
Bruksflyg	1 %	4 %
Privat luftfart	58 %	26 %
Okänt	9 %	NIL
Totalt	100 %	100 %

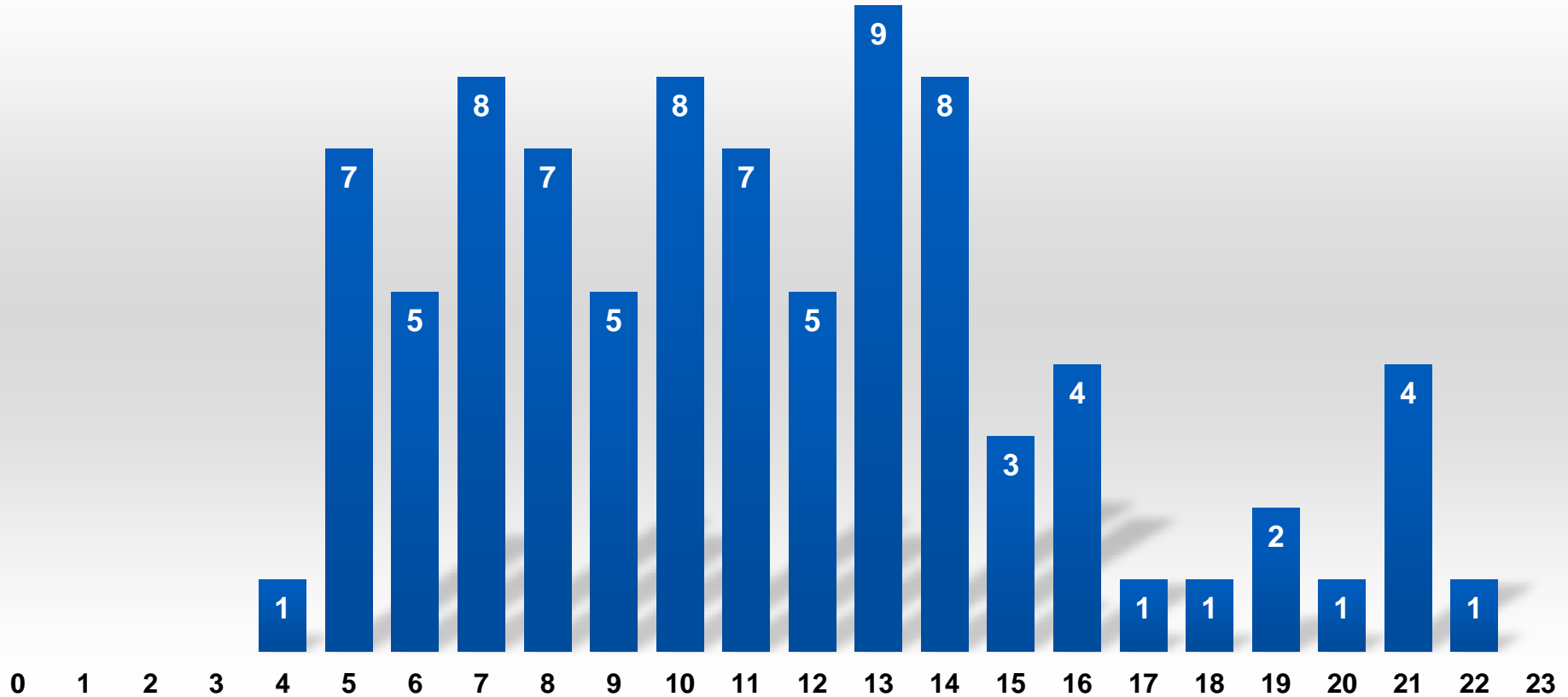
Flygfas



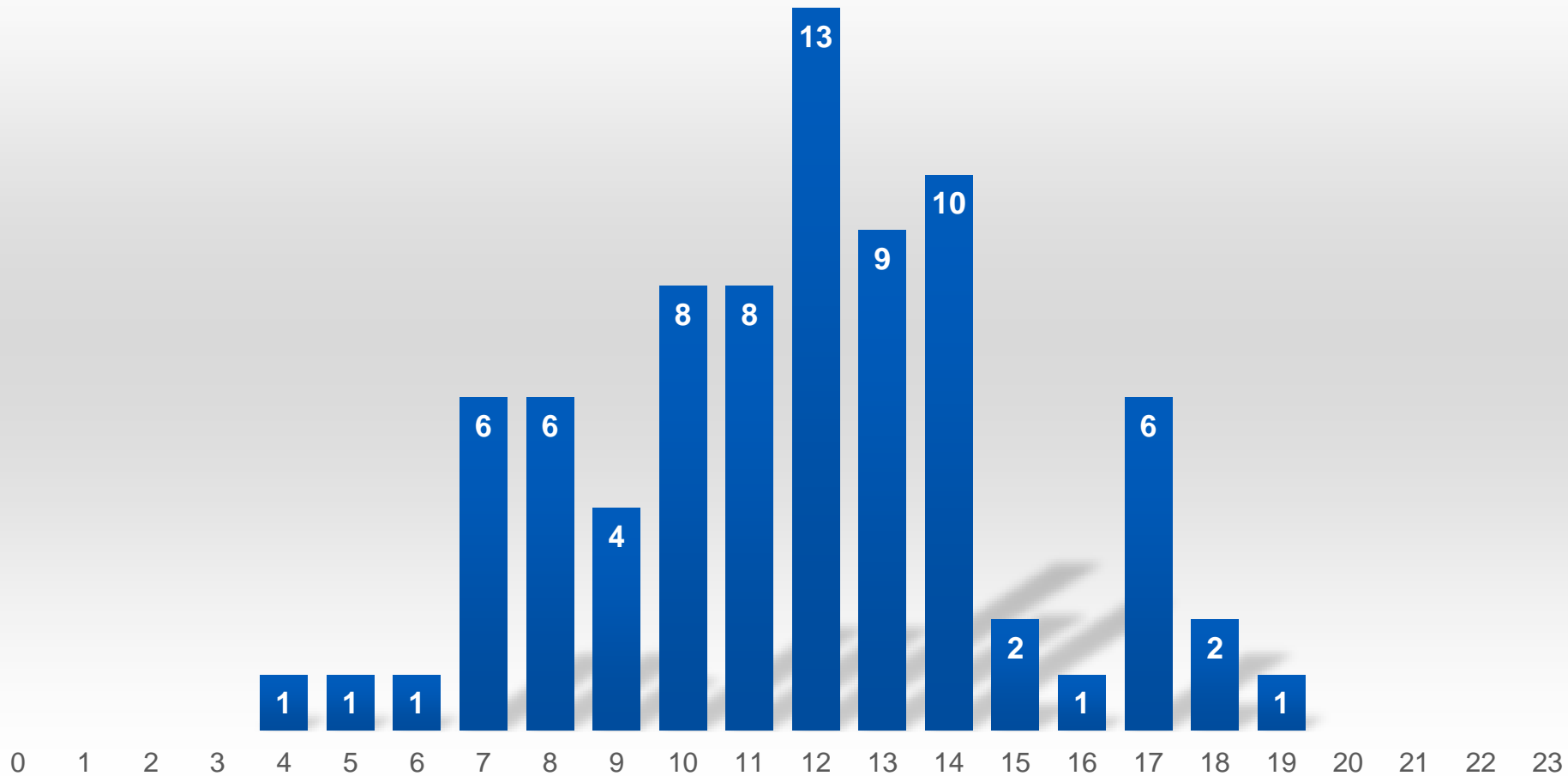
Orsaksfaktor luftfartyg



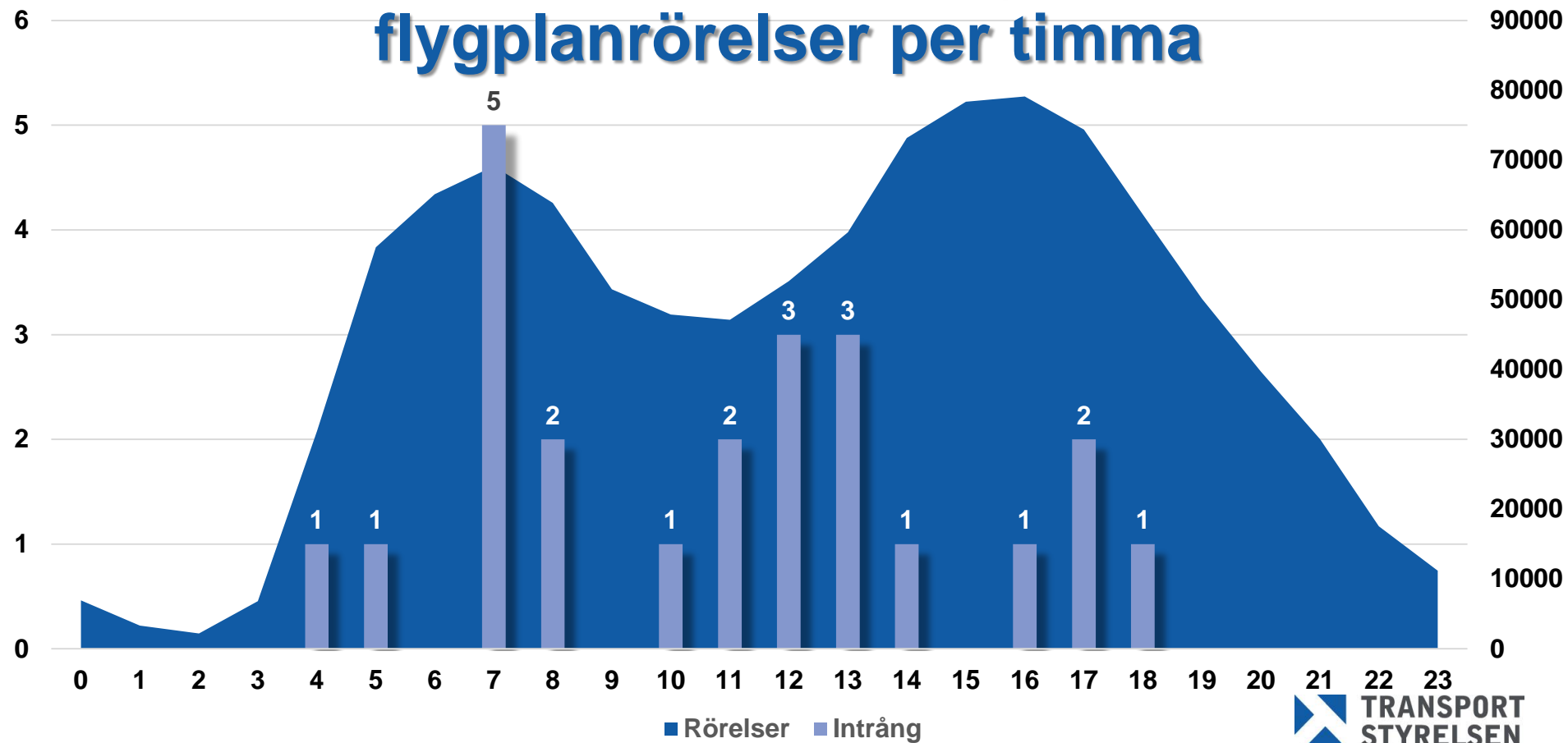
Fordon – tid på dygnet



Luftfartyg – tid på dygnet



Kommersiell luftfart per timma jämfört med antal flygplanrörelser per timma



Vad har TS gjort?

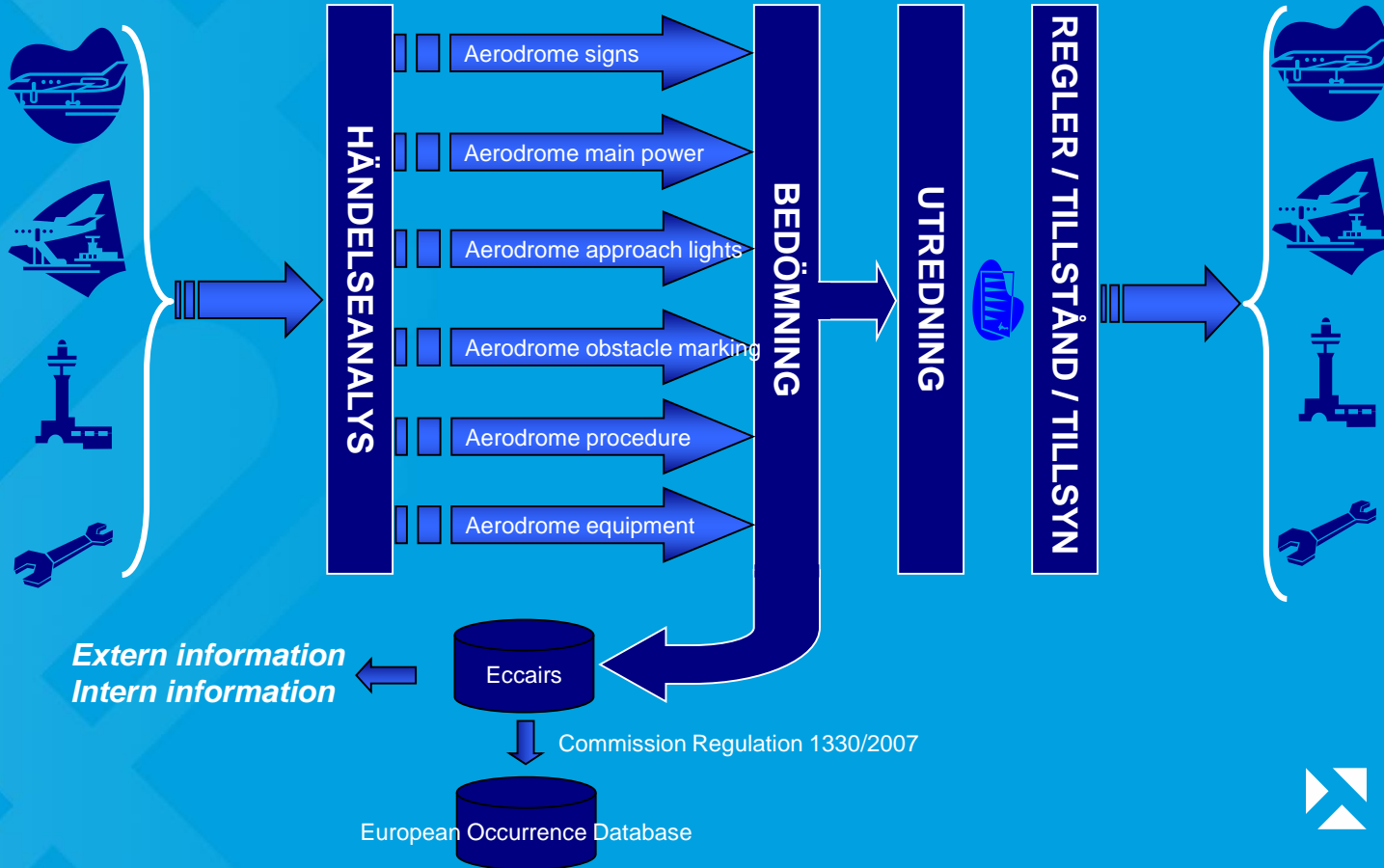
Flygplatsoperatör

Förordning (EU) nr 376/2014

Transportstyrelsen

Transportpolitiska mål och principer (hänsynsmål)
Förordning (EG) nr 216/2008

Flygplatsoperatör



Tillsynsresultat (regelverk) 2016



Utrustning 1%



Flygplatsdata 1%

Utformning 1%

FAC 1%



Räddningstjänst 9%



Sektionen för luftrum och flygplatsers analysforum





Intrång på bana

REKOMMENDATIONER FÖR ATT FÖRHINDRA
INTRÅNG PÅ BANA



Transportstyrelsen bör intensifiera det proaktiva flygsäkerhetsarbetet med avsikt att minska sannolikheten att intrång på bana ska inträffa.















Flygsäkerhetsmål



Världen

Continually reduce the global accident rate.



Europa

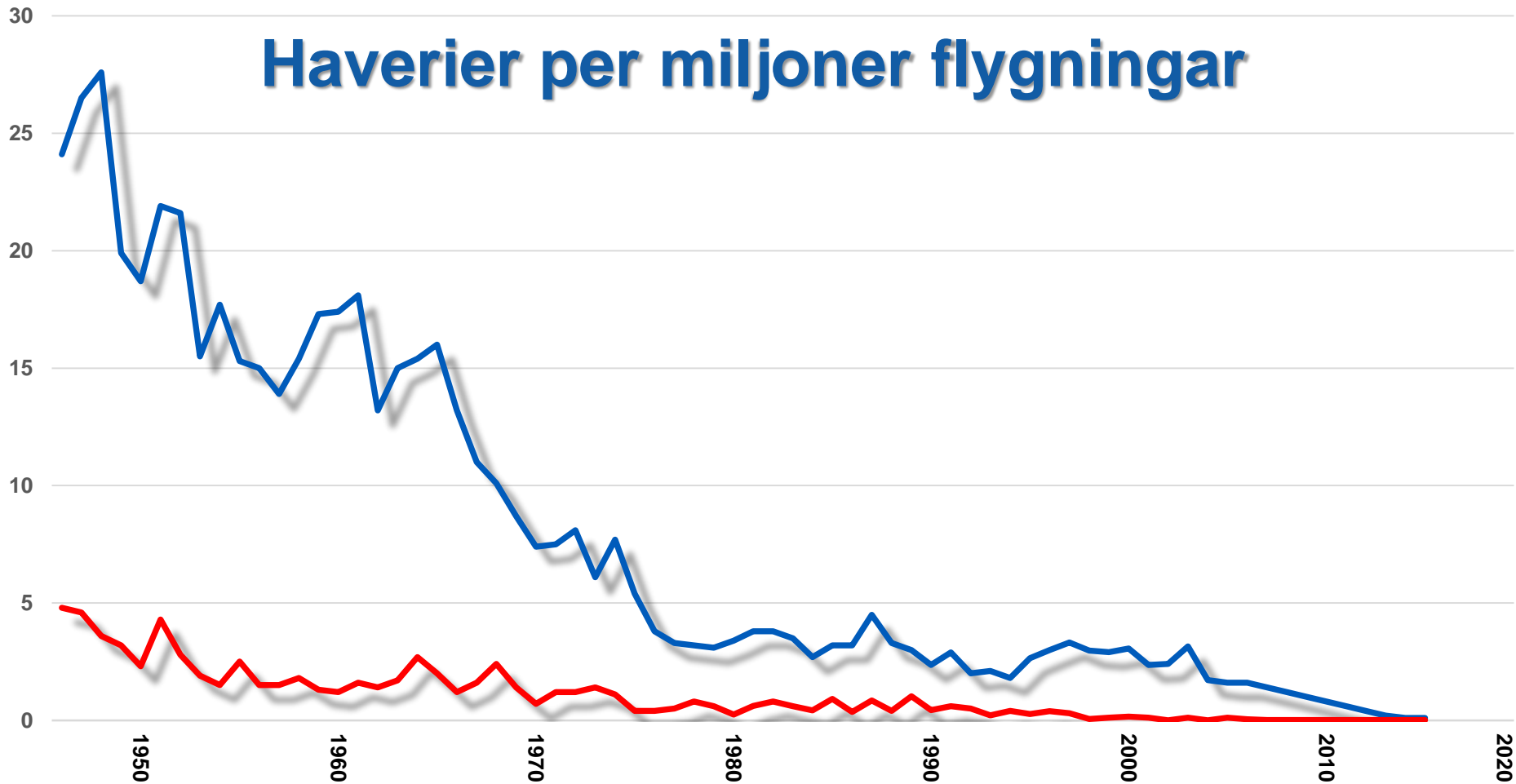
Achieve an ever higher uniform level of safety in Europe and drive our accident rate even further down.



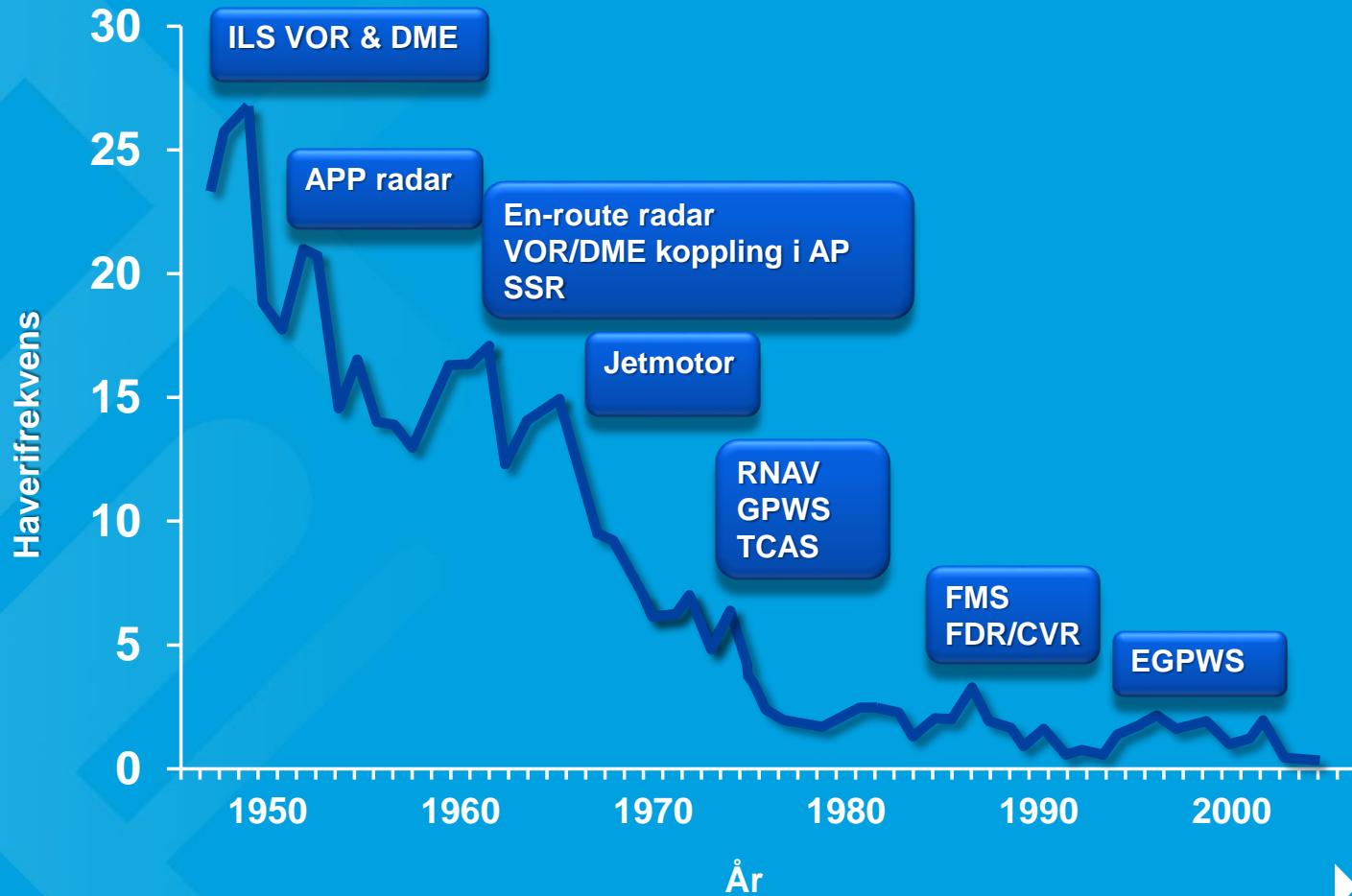
Sverige

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt.

Haverier per miljoner flygningar









**Tack för
uppmärksamheten**