

Tillsyn CAT 2017

Agenda

1. Utförda kontroller under 2017 (t.o.m Nov)
2. Noterade anmärkningar level 2
3. Sammanställning av anmärkning level 2
4. Reflektion 2017 samt inriktning av 2018
5. Slut-frågor...

Tillsyn CAT 2017

VK 12 7 st

VK 24 5 st

Basbesök 6 st

Linecheck 4 st

Ground Training 2 st

Manualcheck 13 st

Utfall Level 2

ORO.GEN	anm	Omfattning
110	1	Varje flygning enl drifthandboken
150	4	Root Cause, procedur saknas , ej känd
160	2	Bristfällig rapportering av händelser
200	5 3 2	Brister i : ansvarsfördelning AM/ CMM / SM, kontroll av egen bas, uppföljning av korr åtg. ERP, ej övad , ofullständig Riskanalys ej genomförd flyg/ tjgtider
205	3	Underleverantör ej kontrollerad
210	2	Befattningsbeskrivning för NP bristfällig
ORO.GEN	Totalt 22 anmärkningar	

Utfall Level 2

ORO.FC	anm	Omfattning
115	1	Krav på CRM-Instruktör saknas
120	1	Övergångsutbildning ej beskriven
145	2	Lista på instruktörer saknas
230	1 5	Ej fullständigt OPC –protokoll Linecheck uppföljning
ORO.FC	Totalt 10 anmärkningar	
ORO.AOC		
135	1	Tillräcklig arbetstid för NP kan ej verifieras
150	3	Uppföljning av regeländringar saknas
ORO.AOC	Totalt 4 anmärkningar	

Utfall Level 2

ORO.MLR	anm	Omfattning
100	1 1 94	Beskrivning av huvudbas saknas Ofullständigt ifyllda av loggblad <i>Manualcheck</i>
115	2	Dokumentation över genomförda utbildningar saknas
ORO.MLR	Totalt 4 anmärkningar (+94)	
ORO.TC		
100	2	Ofullständig beskrivning av teknisk besättning
ORO.TC	Totalt 2 anmärkningar	
CAT.GEN.MPA		
140	1	EFB-tillstånd saknas
180	3	Handlingar ombord saknas
CAT.GEN.MPA	Totalt 4 anmärkningar	

Sammanställning utfall Level 2

Kapitel	Anm	Mest förekommande
ORO.GEN	22	Root Cause, ERP, Riskanalys fly/tjgtid
ORO.FC	10	Linecheck uppföljning
ORO.AOC	4	Uppföljning av regeländringar saknas
ORO.MLR	4 (+ 94)	Dokumentation över genomförd utb saknas
ORO.TC	2	Teknisk besättning, bef beskrivning
CAT.GEN.MPA	4	Handlingar ombord saknas
		Totalt 46 anmärkningar (+ 94 anm manualcheck)

Sammanfattning

Under 2017:

- Samtliga operatörer besökta under året
- Bra bemötande och givande dialog !
- Inordning av nya intervall
- Digitalisering på TS, viss fördröjning i utskick av rapporter...☹

- Utvecklingen går i rätt riktning ☺

Inför 2018:

- Fortsatt digitalisering av ärenden vid TS - bättre utskick av rapporter !
 - Avisering i tid
 - Tidpunkter för övningstillfällen avseende
Ground Training, OPC, Linecheck
- Insändes vänligen till :
mats.bernhardsson@transportstyrelsen.se

Ordinarie tillsyn / Betingad

Ordinarie tillsyn, består av:

- VK 12 och VK 24**
- OPC, Line check och Ground Training**
- Tema inspektion**
- Manualcheck**

Ovanstående verksamhet ingår i årsavgiften för operatören.

Utdrag ur avgiftsföreskriften, TSFS 2016:105 ;

”Särskilda och tillkommande avgifter

Särskilda tillsynsåtgärder

9 § Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts vid den ordinarie tillsynen, ska avgift tas ut enligt 7 § . Detsamma gäller om det av annan anledning behövs utökad tillsyn som inte omfattas av den tillsynsavgift som ska tas ut enligt bestämmelserna i 3–32 kap.”

Slut

Frågor ?

Slut

Väl mött under 2018 !!