

# SPO internationellt

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 965/2012 ARO OPS.150(f)

”Samordnad bedömning av auktorisationer vid gränsöverskridande kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär”

## Status för gränsöverskridande auktorisationer.

12 operatörer från 6 länder har fått auktorisationer för Sverige.

(Danmark, Norge, Finland, Polen, Schweiz, Tyskland)

9 svenska operatörer har sökt auktorisationer i totalt 10 länder.

(Danmark, Norge, Finland, Estland, Lettland, Litauen, Nederländerna, Portugal, Grekland)

## Hur går det till?

”Operatörens behöriga myndighet ska, i samordning med den behöriga myndigheten på den plats där verksamheten är planerad att bedrivas granska operatörens dokumentation av riskbedömning och operativa standardförfaranden. När båda myndigheterna anser att riskbedömningen och de operativa standardförfarandena är tillfredsställande ska operatörens behöriga myndighet utfärda auktorisationen”.

1. TS skickar förfrågan om accept av operatörens auktorisation till aktuellt lands myndighet, tillsammans med SOP, inkluderande riskanalys
2. Landets myndighet granskar underlaget, **begär eventuellt kompletteringar** och skickar sedan ett besked till TS om att man accepterar TS auktorisation och att TS kan lägga till landet i operatörens auktorisation.
3. TS utfärdar en auktorisation för landet till operatören som gör en ny, fullständig, deklARATION
4. Sedan är det fritt att ”köra” – **MED ETT UNDANTAG!**

## LÅGFLYG TILLSTÅND!

Av KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr. 923/2012 sektion SERA 5005 (f) framgår att minimihöjderna får inte underskridas med mindre än att behörig myndighet gett särskilt tillstånd.

**Kontakta alltid behörig myndighet för att kontrollera vad som gäller i landet**

# SPO internationellt

## Erfarenheter:

- Väldigt stort spann på krav och bedömningar i olika länder
- Olika långa hanteringstider
- Hantering av ändringar (nya luftfartyg, nya verksamhetsformer, byte av NP m.m. m.m.)
- Problemen har uppmärksammats i flera länder
- EASA är uppmärksammade och förmodligen kommer det att ske förändringar. – **TAR TID!**
- Dagens regelverk gäller, till dess annat beslutas.

## Tänk på att:

- **SOP och riskanalys behöver följa AMC2 SPO OP 230 och GM SPO OP 230.**
- **Var noggrann, specifik riskanalys som hör samman med verksamhetsformen.**
- **Hänvisningar till andra delar av manualverket, skapar frågor/problem.**
- **Har ni hänvisningar, se till att alla aktuella manualdelar finns med i underlaget.**
- **(Fördel med underlag skrivet på engelska.)**

## Diskussion / spørsmål