

EU 2015/1088 (& ED 2015/024)

Presentatör

Johan Brunnberg, Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg
Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- EU 2015/1088 & (ED 2015/024)
 - Ny version av ARC
 - Lättnader för ELA1-Privat
 - Varianter på AMP

EU 2015/1088

Ny ARC

EASA Form 15b Utgåva 4

Ny ARC – EASA Form 15b Utgåva 4

- Kom med (EU) 2015/1088.
- Utgåva 3 får användas till 2015-12-31 vid **utfärdande**.
- Utgåva 4 ska användas från 2016-01-01 vid **utfärdande**.
- **Förlängning** sker på befintlig.
- Ändringar:
 - Till 1321/2014 från 2042/2003.
 - Flygtimmar (FH) ska noteras.

SVERIGE
(SWEDEN)
En medlemstat i Europeiska unionen
(A Member of The European Union)

GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET
(AUTHORITY-ISSUED AIRWORTHINESS CERTIFICATE)

Granskningsreferens: _____
(S/C Reference)

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (gällande utgåva) intygar härmed följande organisation som ansvarar för den fortsatta luftvärdigheten, och som är godkänd enligt avsnitt A kapitel G i bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014, (Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the first time, the following certifying airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart A, Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

Den godkända organisationens namn och adress:
Name of organisation approved and address:

Godkännandets adress:
Approval address:

at den här utfärdas en luftvärdighetsbevis för följande luftfartyg:
(The certificate is issued for the following aircraft)

Luftfartygets tillverkare
(Manufacturer)

Tillverkarens beteckning
(Manufacturer's designation)

Luftfartygets registreringsnummer
(Aircraft registration number)

Luftfartygets serienummer
(Aircraft serial number)

Detta luftfartyg anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.
(This aircraft is considered airworthy at the time of the review)

Datum för utfärdande:
(Date of issue)

Giltigt LoM:
(Date of expiry)

Skriv: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande**:
(Enter FHM/Hours (FH) at date of issue)**

Namnbeaktning
(Signature)

Autorisationsnummer:
(Authorisation No)

1:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.001 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid utgåvans utfärdande.
(1st Extension: The aircraft has been found to be in a controlled environment in accordance with point M.A.001 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 during the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of issue.)

Datum för utfärdande:
(Date of issue)

Skriv: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:
(Enter FHM/Hours (FH) at date of issue)

Namnbeaktning
(Signature)

Företagets namn:
(Company Name)

2:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.001 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid utgåvans utfärdande.
(2nd Extension: The aircraft has been found to be in a controlled environment in accordance with point M.A.001 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 during the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of issue.)

Datum för utfärdande:
(Date of issue)

Skriv: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande:
(Enter FHM/Hours (FH) at date of issue)

Namnbeaktning
(Signature)

Företagets namn:
(Company Name)

Detta granskningsbevis skall medföras ombord under alla flygningar.
(This certificate shall be retained on board during all flights.)

**Om tillämpligt och luftfartyg, (skript för helikopter och småflyg)

EASA Form 15b utgåva 4, A4/TS utgåva 3, 2015-09-01

Utfärda ARC

Förlängning ARC

Förlängning ARC

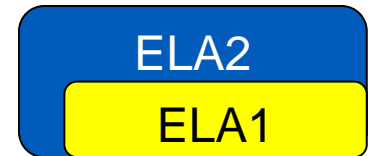
Lättnader för ELA1-Privat

EU 2015/1088

ED 2015/024

Vad är nytt:

- Mall till underhållsprogram. (ej komplexa motordrivna luftfartyg (non-CMPA))
- Att **Del-MF & -145** verkstäder kan få **utveckla underhållsprogram**. (ELA2-privat)
- **Införande** av "**Minimalt inspektionsprogram**" (MIP) för flygplan, segel- & motorsegel-flygplan och ballong. (ELA1-privat)
- Möjlighet för **ägaren** att "**intyga**" ("Declaration") **sitt eget underhållsprogram**. MIP/DAHD. (ELA1-privat)
- Möjlighet för **Del-MF & -145** att få utföra **luftvärdighetsgranskning och utfärda ARC**. (ELA1-privat)



Möjlighet för MF/145 (kombinerad process)

ELA1-Privat

Luftvärdighetsgranskning

och

Underhåll

- Årliga inspektionen enligt *Ägareintygad-AMP* (MIP/DAHD)

och

Årlig översyn av underhållsprogrammet

- *Ägareintygad-AMP* (MIP/DAHD)

ska utföras vid **samma tillfälle** och av **samma person**.



ARC

- **15c (ny)- MF/145**
eller:
• (rekommendation)

OBS: ARC 15c är inte förlängningsbar

AMP varianter

EU 2015/1088

ED 2015/024

2(3) varianter av AMP:

Mall enligt AMC M.A.302(e) (Non-CMPA)

M.A.302(b,c,d,e)

eller

M.A.302(h) – Endast ELA1-Privat

DAHD

Luftfartyg, motor, propeller

DAHD (+MIP)

Luftfartyg, motor, propeller

eller

MIP

Ytterligare åtgärder
utöver ovan

Ytterligare åtgärder utöver ovan

Godkänns av
NAA eller CAMO

Godkänns/Intygas av
NAA, CAMO eller Ägare

Sammanfattning

- EU 2015/1088 (ED 2015/024)
 - Ny version av ARC
 - Lättnader för ELA1-Privat
 - Varianter på AMP