

# (EU) 2015/1536

## Presentatörer

**Johan Brunnberg** Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg  
Sektionen för teknisk operation

**Catarina Mossberg** Flygteknisk Inspektör & Del-145/MF Koordinator  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg  
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

---

**Senaste årets publicerade förordningar**

**Detaljerad genomgång av (EU) 2015/1536**

# Förordningar som påverkar oss - 145 och CAMO

- (EU) 1321/2014 recast 2042/2003
- ED 2015/016/R AMC till CS-STAN
- (EU) 2015/1088 Lättnader ELA1 privat
- (EU) 2015/1536 kritiska underhållsuppgifter och ACAM
- ED 2015/024/R AMC,GM - Lättnader ELA1 privat
- ED 2015/029/R konsoliderad AMC Del M, 145, 66 och 147
  
- (EU) 376/2014 }  
 (EU) 2015/1018 } Händelserapportering

# (EU) 2015/1536 – i stora drag

- Får tillämpas från 7 oktober 2015
- Ska vara implementerat till **25 augusti 2016**
- Definitioner för:
  - ”kommersiell lufttransport (Commercial Air Transport – CAT)”
  - ”begränsad verksamhet” (bogsering och tävlingsflyg blir privat)
  - ”kritisk underhållsuppgift”
- Anpassning 1321/2014 och 216/2008
  - från Stora luftfartyg till Komplex motordrivet luftfartyg (CMPA)
- Ny paragraf 145.A.48
- ACAM (riskbaserad)
- Underhållskontrakt (M.A.708(c)) kan godkännas genom CAME

# M.A.402 (Utbytt, omskriven)

## M.A.402 Performance of maintenance

**Except for maintenance performed by a maintenance organisation approved in accordance with Annex II (Part-145), any person or organisation performing maintenance shall:**

- (a) be qualified for the tasks performed, as required by this part;
- (b) ensure that the area in which maintenance is carried out is well organised and clean in respect of dirt and contamination;
- (c) use the methods, techniques, standards and instructions specified in the M.A.401 maintenance data;
- (d) use the tools, equipment and material specified in the M.A.401 maintenance data. If necessary, tools and equipment shall be controlled and calibrated to an officially recognised standard;
- (e) ensure that maintenance is performed within any environmental limitations specified in the M.A.401 maintenance data;
- (f) ensure that proper facilities are used in case of inclement weather or lengthy maintenance;
- (g) ensure that the risk of multiple errors during maintenance and the risk of errors being repeated in identical maintenance tasks are minimised;
- (h) **ensure that an error capturing method is implemented after the performance of any critical maintenance task; and**
- (i) carry out a general verification after completion of maintenance to ensure the aircraft or component is clear of all tools, equipment and any extraneous parts or material, and that all access panels removed have been refitted.';

En **kritisk underhållsuppgift** är

en **underhållsuppgift** som innefattar montering av eller ingrepp i ett system eller en del på ett luftfartyg, en motor eller en propeller, **som direkt skulle kunna äventyra flygsäkerheten om ett fel inträffade under dess utförande.**

# NY § 145.A.48

Organisationen ska fastställa förfaranden som säkerställer att;

- a) en **allmän kontroll** genomförs, **efter att underhåll avslutats**, för att garantera att luftfartyget är **fritt** eller komponenten är fri **från alla verktyg**, all utrustning och alla främmande delar eller material samt att alla avlägsnade **åtkomstluckor har monterats tillbaka** på plats
  - tidigare MA 402 (f)
  
- b) en **metod för registrering av fel** tillämpas efter genomförandet av eventuella **kritiska underhållsåtgärder**
  - "Error capturing method", metod för att upptäcka eventuella fel innan underhållsintyget, CRS, utfärdas.
  - Independent inspection, AMC MA 402 (a) 4.

# NY § 145.A.48

- c) **risken för multipelfel** i samband med underhåll och risken för att fel upprepas i identiska underhållsåtgärder **minimeras**,
- Tidigare 145.A.65 (b)
  - AMC 145.A.65 (b)(3)
- d) **skador** bedöms och **modifieringar** och reparationer genomförs med användande av **data enligt punkt M.A.304**.
- Tidigare 145.A.65 (b)(4)



# Ändringar i M.A.201

## Idag

- M.A.201(e) – Privat
- M.A.201(f) – Privat stort luftfartyg
- M.A.201(g) – Stora och CAT luftfartyg ska ha Del-145 underhåll
- M.A.201(h) – CAT
- M.A.201(i) – Kommersiell verksamhet annan än CAT

## Från 25 aug 2016

- M.A.201(e) – CAT med OL
- M.A.201(f) – CMPA för SPO *eller* CAT utan OL *eller* kommersiell ATO
- M.A.201(g) – CMPA privat
- M.A.201(h) – Non-CMPA för SPO *eller* CAT utan OL *eller* kommersiell ATO
- M.A.201(i) – Non-CMPA privat *eller* “*begränsad verksamhet*”

# Exempel på förändrad text

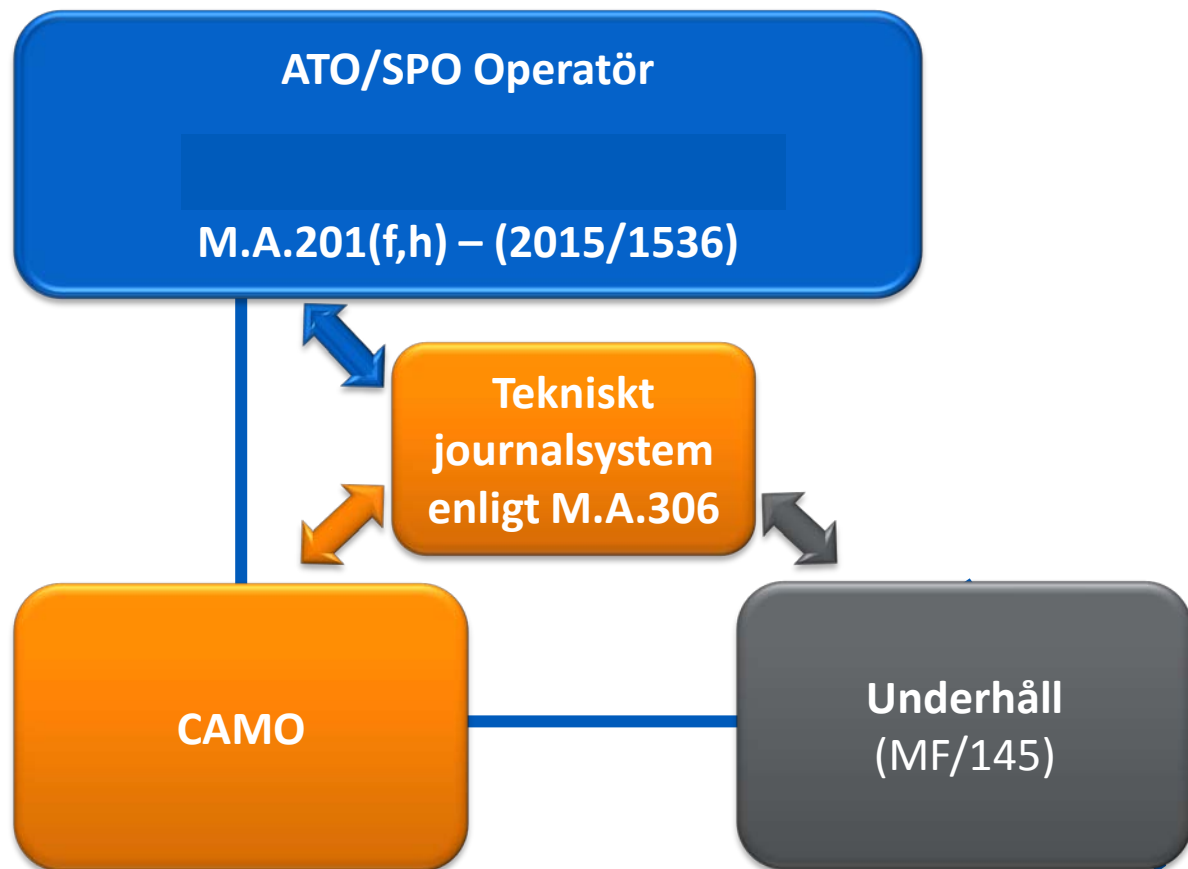
M.A.201(i) (1321/2014):

Om en medlemsstat kräver att en operatör ska inneha tillstånd för kommersiell verksamhet **annan än kommersiell lufttransport** ska operatören

Ändras till M.A.201(h) i 2015/1536:

För andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg som används för kommersiell specialiserad verksamhet, eller **annan kommersiell lufttransport än den som utförs av lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008, eller kommersiella godkända utbildningsorganisationer (nedan kallade ATO), ska operatören se till att**

# Hur påverkas ATO och SPO



- Del-T gäller för luftfartyg registrerade i 3:e land från 25 aug 2017.
  - ”För luftfartyg som är **registrerade i ett tredjeland och** som **hyrs in utan besättning** av lufttrafikföretag som beviljats licens **i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008**”

# Exempel Del-T - Bilaga Va

## Avsnitt A - Tekniska krav

Kapitel E –**UNDERHÅLLSORGANISATION**

Kapitel G –**YTTERLIGARE KRAV FÖR ORGANISATIONER SOM SVARAR FÖR DEN FORTSATTA LUFTVÄRDIGHETEN OCH SOM GODKÄNTS ENLIGT DEL-M KAPITEL G I BILAGA I**

- T.A.701 Tillämpningsområde
- T.A.704 Handbok för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten
- T.A.706 Krav på personal
- T.A.708 Arbetet för den fortsatta luftvärdigheten
- T.A.709 Dokumentation
- T.A.711 Rättigheter
- T.A.712 Kvalitetssystem
- T.A.714 Dokumentation
- T.A.715 Fortsatt giltighet för godkännandet
- T.A.716 Brister

## Avsnitt B – ... myndigheter

- T.B.101 Tillämpningsområde
- T.B.102 Behörig myndighet
- T.B.104 Dokumentation
- T.B.201 Ansvarsområden
- T.B.202 Brister

Kapitel G –**YTTERLIGARE KRAV FÖR ORGANISATIONER SOM SVARAR FÖR DEN FORTSATTA LUFTVÄRDIGHETEN OCH SOM GODKÄNTS ENLIGT DEL-M KAPITEL G I BILAGA I**

- T.B.704 Fortlöpande tillsyn
- T.B.705 Brister

# Sammanfattning

- Detta får tillämpas från 7 oktober 2015 och ska vara implementerat senast 25 augusti 2016.
- Korsreferenslistan påverkas också.....
- Då väntar vi bara på AMC/GM.....

