

# Återkoppling från VK Del- 145

Presentatör

**Catarina Mossberg**, Flygteknisk Inspektör & Del-145/MF Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

---

# Innehåll

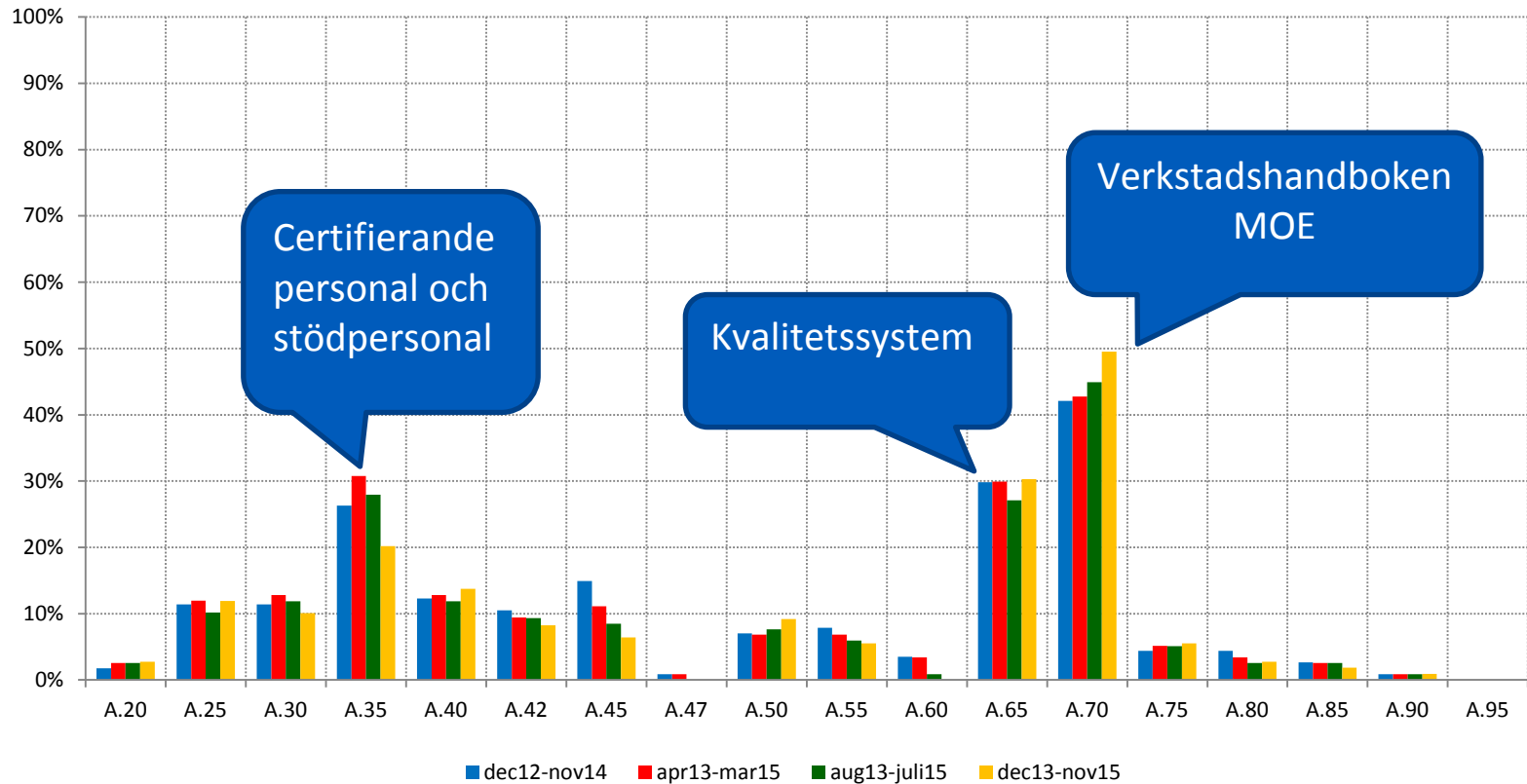
**Vilka regelområden genererar flest avvikelser**

**Vilken typ av avvikelser**

**Vad gör TS inom dessa områden**

# Del 145 – regeluppfyllnad per §

Part 145: Regeluppfyllnad per paragraf per 24-månadsperiod (låga staplar=hög regeluppfyllnad)



# 145.A.70 – MOE

- **Uppdaterade mot aktuellt regelverk?**
  - Kan inte visa till vilken revision av regelverket er MOE är uppdaterad, alltså vilka förordningar ni har ni tagit hänsyn till.
  - Procedur för uppdatering av MOE i enlighet med gällande regelverk saknas.
- **”Fabrication of parts” – tillverkning för eget bruk**
  - Procedurerna är bristfälliga alternativt efterlevs de inte.
- **”Deferred maintenance” – när beställt arbete inte kan utföras**
  - CAMO godkännande krävs alltid för att skjuta upp ett beställt arbete som inte kan utföras, framgå i CRS.
  - Procedurerna är bristfälliga alternativt efterlevs de inte.

# 145.A.65 – Kvalitetssystem

- **Bristfälligt genomförda interna audits**
  - Oklart mot vad (revision av regelverket) granskning har gjorts
  - Samtliga paragrafer är inte auditerade
  - Finner få eller inga avvikelser (kvalitetssystemets effektivitet?)
- **Grundorsaksanalys**
  - Genomförs ej, saknas i procedurer
  - Samma anmärkningar återkommer
- **Kritiska underhållsuppgifter – “Critical task”**
  - Beaktas inte
  - Procedurer för bedömning saknas

# 145.A.35 – Certifierande personal och stödpersonal

- **Auktorisationsbevis (Certification Authorisation)**
  - Otydliga och saknar giltighetsdatum
  - Innehåller befogenheter som inte företaget har i sitt tillstånd
- **Förnyelse av auktorisationsbevis**
  - Bristande utvärdering (assessment)
- **Personal kan inte visa upp sin auktorisation och vet inte vart den finns**
  - Hur vet personalen vad de får och inte får göra?

# Vad gör TS inom dessa områden?

- Stödmaterial på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)
  - MOE guide
  - Mall för korsreferenslista mellan regelverk och MOE
  - Mall för rapportering av avvikelser (grundorsaksanalys)
- Fokusområden vid auditering
  - Tillverkning av delar, “defer defect”, “assessment”, regelverk kontra MOE och auditchecklista
- Informerar vid seminarier

# Sammanfattning

Flest avvikelser mot MOE, interna audits, kritiska underhållsuppgifter, grundorsaksanalyser och auktorisationer.

Transportstyrelsen har stödande material på hemsidan och vi fokuserar lite extra inom dessa områden vid audits.